

OŚR.6220.21.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839 z późn.zm.) i art. 104, art 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 listopada 2023 r. Gminy Stawiski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 - Dzięgiele - Romany”.

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 - Dzięgiele - Romany”, realizowanego na terenie działek o numerach ewidencyjnych 408/3, 231/9, 154/3 obręb Zabiele; 104/10, 105, 106, 119, 123, 124/5, 127, 164, 168, 169, 171, 173, 178, 179 obręb Dzięgiele.
2. Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o nr ewidencyjnych: 164, 168, 169, 178 obręb Dzięgiele.
3. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska:
 - Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową i rozbudową ograniczyć do minimum.
 - Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 01 marca do 31 sierpnia.
 - W przypadku zbliżenia się prac budowlanych do stref korzeniowych drzew niepodlegających wycince należy zadbać o ich strefę korzeniową poprzez umożliwienie korzeniom poboru wody i soli mineralnych oraz dostęp do powietrza. Chronić bryły korzeniowe drzew przed mechanicznym uszkodzeniem przesuszaniem i niską temperaturą.
 - Teren budowy wyposażać w pojemniki z sorbentem oraz ze środkami do neutralizacji na wypadek zaistnienia ewentualnych sytuacji awaryjnych.
 - Ze względu na konieczność wycinki drzew zgodnie z art. 83c ust. z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.) zastosować nasadzenia zastępcze w ilości co najmniej połowy usuniętych drzew.
4. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14 listopada 2023 r. Gmina Stawiski wystąpiła do Burmistrza Stawisk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 - Dziegiele - Romany”.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, tj. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, a także wykaz działek do prowadzenia prac przygotowawczych, w tym polegających na usunięciu drzew i krzewów, kolidujących z rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Organem właściwym do wydania decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Burmistrz Stawisk.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, którego § 1 mówi - „jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”.

W związku z powyższym Burmistrz Stawisk obwieszczeniem nr OŚR.6220.21.2023 z dnia 16 listopada 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jednocześnie zawiadomił strony, iż zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 16 listopada 2023 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie co do obowiązku

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie powyższe umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej www.bip.stawiski.pl oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Zabiele i Dziegiele.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży - w postanowieniu nr WSTII.4220.234.2023.MM z dnia 23.11.2023 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które w całości zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w swojej opinii Nr 71.NZ.2023 z dnia 29.11.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu w dniu 01.12.2023 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W ocenie organu sanitarnego przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii Nr BI.ZZŚ.3.4901.188.2023.MK z dnia 05.12.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu w dniu 08.12.2023 r.) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na mocy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzona na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawia się następująco:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie - przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 - Dziegiele – Romany o długości około 2970 m. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie kolneńskim, na terenie gminy Stawiski. Projektowana trasa znajduje się w odległości około 4,5 km w kierunku północno-wschodnim od granic miasta Stawiski. Realizację przedsięwzięcia planuje się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego. Dodatkowo, na obecnym etapie projektowania przewiduje się podział w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia etapu realizacji inwestycji oraz jej późniejszej eksploatacji działek o następujących nr geodezyjnych:

- 231/9; 154/3, obręb Zabiele - zwiększenie szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej Nr 104521B w zakresie niezbędnym ;
- 124/5; 123, obręb Dzięgiele - poszerzenie istniejącego pasa drogowego w rejonie skrzyżowania drogi gminnej Nr 104521B z drogą gminną Nr 104544B;
- 119; 104/10, obręb Dzięgiele - poszerzenie istniejącego pasa drogowego w rejonie skrzyżowania drogi gminnej Nr 104521B z drogą gminną Nr 104541B;
- 106, obręb Dzięgiele - zwiększenie szerokości istniejącego pasa drogowego dr. gminnej Nr 14541B w zakresie niezbędnym;
- 105, obręb Dzięgiele - poszerzenie istniejącego pasa drogowego dr. gminnej Nr 104542B w zakresie niezbędnym .
- 127 obręb Dzięgiele - poszerzenie istniejącego pasa drogowego dr. gminnej 104544B w zakresie niezbędnym

Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2,97 km.

Odcinek drogi objęty opracowaniem obecnie jest wykorzystywany w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców oraz lokalnych przedsiębiorców. Projektowana trasa stanowi sieć dróg gminnych: Przebudowywane fragmenty dróg przebiegają przez obszar rolniczy – grunty orne, pastwiska, łąki, sady i nieużytki. Miejscowo występują nieliczne grunty zadrzewione i zakrzewione. Obszary przyległe do centralnej części opracowania stanowią teren rolniczy o zwartej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej w miejscowości Dzięgiele. Projektowana trasa krzyżuje się z działką o nr ewidencyjnym 179 obręb Dzięgiele, znaczoną w ewidencji gruntów jako Wp – grunty po wodami powierzchniowymi płynącymi. Nawierzchnia jezdni bitumicznych posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, wyraźnie spękanie, wyboje i ubytki. Nawierzchnia jezdni brukowej posiada liczne ubytki oraz deformacje geometrii pionowej. Nawierzchnia jezdni żwirowych nieutwardzonych posiada deformacje geometrii pionowej. Geometria pozioma i pionowa istniejących tras jest nieuporządkowana. Wzdłuż istniejących jezdni pobocza i przydrożne rowy odwadniające występują jedynie miejscowo. Pobocza gruntowe są skoleinowane, często zawyżone bądź zaniżone. Względem krawędzi jezdni. Występujące miejscowo, krótkie odcinki rowów odwadniających mają nieuporządkowaną linię przebiegu dna rowów. Rowy są zanieczyszczone, porośnięte roślinnością trawiastą, krzewami oraz pojedynczo występującymi drzewami. Zjazdy na przyległe działki mają powierzchnię gruntową bądź nie występują.

Projekt przebudowy i rozbudowy drogi o łącznej długości około 2,97 km i obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zaprojektowanie niwelety drogi w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz mających na celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych na przyległy do krawędzi projektowanego pobocza teren, mieszczący się w obszarze istniejących i projektowanych pasów drogowych - sposób odprowadzania wód opadowych

- i roztopowych będzie odbywał się w sposób analogiczny jak przed przebudową drogi;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni – jezdni projektowana jako bitumiczna o szerokości w przedziale od 4,50m do 5,50m;
 - wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości w przedziale od 0,50 m do 0,75m;
 - wykonanie zjazdów o nawierzchniach bitumicznych i szerokościach 4,50 m;
 - na obecnym etapie projektowania nie przewiduje się przydrożnych rowów odwadniających;
 - zaprojektowanie niezbędnych przepustów pod zjazdami – planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy wlotów
 - i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
 - wykonanie przebudowy wszystkich przepustów drogowych – planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,60 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetowych bądź z materiałów naturalnych;
 - zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
 - możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- klasa techniczna: L;
- kategoria ruchu: KR1;
- długość projektowanej drogi: 2,97 km;
- szerokość jezdni (dwupasowa): 4,00 - 5,50 m;
- szerokość zjazdów: 4,50 m;
- szerokość obustronnych poboczy: 0,50 m - 0,75 m;
- nachylenie skarp o stosunku: 1:1,5 (1:1).

Pobocza na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jako obustronne, wykonane z kruszywa, o grubości 15 cm; odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych na przyległy do ich krawędzi teren.

Na obecnym etapie zaawansowania projektu, nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz publicznych zaprojektowano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe na przyległy do krawędzi projektowanego pobocza teren, mieszczący się w obszarze istniejących i projektowanych pasów drogowych - sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych będzie odbywał się w sposób analogiczny jak przed przebudową drogi.

Realizację przedsięwzięcia planuje się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego.

Dodatkowo, na obecnym etapie projektowania, zachodzi potrzeba poszerzenia pasa drogowego w zakresie niezbędnym do realizacji oraz późniejszej eksploatacji przedsięwzięcia. Stąd, przewiduje się podział sąsiadujących bezpośrednio z granicami przedmiotowej inwestycji działek. Powierzchnia zajmowanego istniejącego pasa drogowego wyniesie w przybliżeniu 2,50 ha. Powierzchnia zajmowanego projektowanego pasa drogowego, planowana w wyniku podziału w zakresie niezbędnym sąsiadujących działek, na obecnym etapie wynosi około 0,07 ha. Po planowanej przebudowie drogi poprawi się jakość nawierzchni, komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi - na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały – przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samochodowych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową.

Wszystkie użyte do przebudowy i rozbudowy drogi materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Na etapie realizacji zadania woda będzie wykorzystywana do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych jest zmienne, stąd trudno precyzyjnie je określić. Najlepszym proponowanym źródłem wody jest wodociąg, który umożliwia pozyskanie jej w sposób ciągły oraz z odpowiednią intensywnością. W miejscach, w których nie będzie możliwości wykorzystania wody z sieci, będzie ona dostarczana przy pomocy beczkowozów. Woda przeznaczona na potrzeby socjalne pracowników pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona będzie beczkowozami. Wielkość zużycia wody skorelowana będzie z ilością pracowników. Zużycie nie przekroczy ustawowych norm.

W fazie eksploatacji przedmiotowych odcinków drogi nie przewiduje się potrzeby wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Na etapie użytkowania inwestycji może wystąpić ewentualna potrzeba utrzymania czystości jezdni bądź doraźne naprawy, co będzie wymagało wykorzystania środków oraz materiałów, tj.: wody, surowców, materiałów, paliw lub energii, w wielkościach normatywnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości - uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, będą mało znaczące, krótkotrwałe, związane jedynie z czasem budowy. Prawidłowa organizacja robót oraz używanie w pełni sprawnego sprzętu zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią po zakończeniu prac.

e) oceny w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu - ze względu na charakter przedsięwzięcia, tj. przebudowa i rozbudowa drogi, roboty związane z realizacją i późniejsza eksploatacja powodują, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome. Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Zrealizowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – odpady, zgodnie z przyjętymi założeniami, będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą specjalistyczne służby. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Większość odpadów stanowić będą opakowania po materiałach budowlanych.

Powstającymi w trakcie przebudowy i rozbudowy przedmiotowych odcinków drogi odpadami budowlanymi będą głównie:

- grunt z wykopów – powstaje niemal podczas wszystkich prac budowlanych i może stanowić około 75% udziału masowego, a jego skład zależy od lokalnych uwarunkowań geologicznych; glebę zanieczyszczoną substancjami szkodliwymi należy traktować jako odpad wymagający szczególnego nadzoru;
- odpady z wbudowywanej nawierzchni drogowej (np.: żwir, piasek, odpad nawierzchni asfaltowej) – dzielą się na pozostałości niezawierające substancji niebezpiecznych, które można ponownie wykorzystać oraz na pozostałości zanieczyszczone, uznawane za odpady niebezpieczne;
- odpady z placu budowy (np. drewno, tworzywa sztuczne, odpady związane z zapleczem sanitarnym);
- odpady z wycinki drzew i krzewów – powstają podczas ewentualnego oczyszczania pasa drogowego pod budowę nawierzchni; niektóre pnie drzew mogą być surowcem drzewnym lub drewnem opałowym.

Oleje w pojazdach będą wymieniane w profesjonalnych stacjach obsługi pojazdów lub w bazie transportowej.

Odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji - przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i emisje. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni.

Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje trwałego zwiększenia poziomu hałasu, zwiększenia emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy też niewłaściwego gospodarowania odpadami.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodne - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek - nie występują,

b) obszary wybrzeży - nie występują,

c) obszary górskie lub leśne – obszary górskie lub leśne nie występują,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – nie występują.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków, jak również nie posiada ewidencji stanowisk archeologicznych,

h) gęstość zaludnienia – w gminie Stawiski gęstość zaludnienia wynosi ok. 34 os/km²,

i) obszary przylegające do jezior - nie występują,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano

sprzętu, a także powstawaniem odpadów. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Podczas eksploatacji drogi nie przewiduje się znacznego zwiększenia emisji zanieczyszczeń i hałasu w stosunku do stanu obecnego.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie wykorzystania terenu.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania – w celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy jak i późniejszej eksploatacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe będą uszczelnione i zlokalizowane poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych;
- roboty budowlane będą prowadzone w porze dnia, od godz. 6.00 do godz. 22.00;
- stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty maszyny;
- tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych będzie odbywało się na bazie transportowej lub na stacjach paliw;
- w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego teren inwestycji będzie zaopatrzony w sorbenty;
- woda do celów technologicznych na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz socjalno-bytowych będzie pobierana z sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozami;
- powstające ścieki odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, stanowiących wyposażenie przenośnych sanitariatów, a następnie usuwane przez uprawnione podmioty, nie przewiduje się wytwarzania ścieków technologicznych;
- odpady powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie na wydzielonym miejscu w szczelnych pojemnikach i wywożone na składowisko odpadów przez specjalistyczne służby;
- prace budowlane będą prowadzone w sposób ograniczający do niezbędnego minimum wszelkie uciążliwości z nimi związane;
- przestrzenne zagospodarowanie i środowiska zostanie ograniczone do niezbędnego minimum;
- wszelkie prace remontowe i konserwatorskie sprzętu budowlanego będą prowadzone poza miejscem jego pracy;
- powstająca w trakcie prowadzenia prac emisja zanieczyszczeń związana będzie z pracą pojazdów i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót, będzie miała charakter okresowy i ustanie wraz z zakończeniem prac;

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 r., poz. 300 z późn. zm.). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW 200031. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. Analizowana JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponad to inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o nazwie „Skroda do Dzierżbi”. Jest to monitorowana, naturalna część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów, wymienionych powyżej, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – powierzchnia zajmowanego istniejącego pasa drogowego wyniesie w przybliżeniu 2,50 ha. Powierzchnia zajmowanego projektowanego pasa drogowego, planowana w wyniku podziału w zakresie niezbędnym sąsiadujących działek, na obecnym etapie wynosi około 0,07 ha.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - z uwagi na niewielki zakres przedsięwzięcia, jego lokalny charakter, planowana inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w momencie rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia rozpoczną się oddziaływania na środowisko i jego komponenty. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą samochody ciężarowe używane do transportu oraz ciężki sprzęt wykorzystywany przy budowie. Faza rozbudowy każdego odcinka drogowego związana jest nieodzownie z uciążliwością dla powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego będą głównie pył powstający podczas robót ziemnych, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu, a także substancje odorowe, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja substancji do powietrza ze wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany. Wymienione uciążliwości będą miały charakter przejściowy i będą występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Zrealizowana inwestycja nie zwiększy obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu rozbudowy drogi.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania - biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Informacje zawarte w *Karcie informacyjnej* stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - faza realizacji inwestycji wiąże się ze wzrostem natężenia hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanym pracą

- hałas emitowany podczas budowy przez pojazdy i urządzenia będzie miał charakter okresowy, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac;
- systematyczne sprzątanie placu budowy;
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym;
- uważne ładowanie materiałów sypkich na samochody;
- przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie.

Po wnikliwej analizie dostarczonych dokumentów oraz uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Stawisk stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zdanie Burmistrza Stawisk podzielili również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne do niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji. Jednak aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z przebudową i rozbudową drogi relacji S61 – Dziegiele – Romany niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpienie których, można się ubiegać jedynie posiadając przedmiotową decyzję.

Istniejąca droga gminna jest ważnym ciągiem komunikacyjnym w tym regionie. Przewidziana przebudowa i rozbudowa drogi przyczyni się do poprawy stanu infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, rozwijania spójności co jest niezmiernie ważnym interesem społecznym.

Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Inwestor w pracach koncepcyjnych przyjął wariantowość wykonania, biorąc pod uwagę dwa warianty realizacyjne, z których wybrał wariant inwestycyjny opisany w załączonej do wniosku *Karcie informacyjnej przedsięwzięcia*.

Z tego względu wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty wariant związany z przebudową i rozbudową drogi, polegający na wykonaniu nowej nawierzchni, poboczy oraz przydrożnych rowów odwadniających regulujących spływ wód opadowych i roztopowych.

Biorąc powyższe pod uwagę należy uznać, iż wariant polegający na realizacji

planowanego przedsięwzięcia jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska i użytkowników drogi, a jego realizacja jest zasadna i konieczna.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 15 grudnia 2023 r. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty publicznego zawiadomienia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

Stąd postanowiono jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Burmistrza Stawisk, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie będzie można wnieść odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania nie można cofnąć.



BURMISTRZ STAWISK

Agnieszka Rutkowska

Zwolnienie od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111).

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Stawiski.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody
Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

