

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia: „*Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Żelazki – Mieczki Sucholaszczki – Mieczki Pieniędzy*”.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi relacji Żelazki – Mieczki Sucholaszczki – Mieczki Pieniędzy o długości około 2990 m. Przedsięwzięcie realizowane na terenie działek o numerach ewidencyjnych 2/2, 22/1, 22/2 obręb Żelazki; 1, 4/1, 4/2, 5, 6/2, 7, 14, 24, 20/3, 23/1, 22/1, 22/2, 23/2, 25, 26/2, 33/3, 33/4, 36, 37/1, 37/2, 38/1, 38/2, 55, 79/1, 79/2, 125/2, 126/2, 160, 165, 166, 169, 173, 174 obręb Mieczki Sucholaszczki.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie kolneńskim, na terenie gminy Stawiski. Projektowana trasa znajduje się w odległości około 4,5 km w kierunku południowo-wschodnim od granic miasta Stawiski. Realizację przedsięwzięcia planuje się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego.

Projektowana trasa stanowi sieć dróg gminnych: nr 104528B (Żelazki – Mieczki Pieniędzy) oraz nr 104556B (Mieczki Sucholaszczki – Cwałiny – 1830 B). Powierzchnia zajmowanego istniejącego pasa drogowego wynosi w przybliżeniu 2,70 ha. Powierzchnia zajmowanego projektowanego pasa drogowego, planowana w wyniku podziału w zakresie niezbędnym sąsiadujących działek, na obecnym etapie wynosi około 0,04 ha. Na powierzchnię planowanego przedsięwzięcia składają się: jezdnia o nawierzchni asfaltowej około 15 690 m², pobocza z kruszywa naturalnego około 2970 m², zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni asfaltowej około 950 m².

Projekt przebudowy i rozbudowy drogi o łącznej długości około 2,99 km obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych do projektowanych rowów przydrożnych;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni – jezdnia projektowana jako bitumiczna o szerokości 5,00 - 5,50 m;
- wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości w przedziale od 0,50 m do 0,75 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchniach bitumicznych i szerokościach 4,50 m;
- zaprojektowanie przydrożnych rowów odwadniających o nachyleniu skarp i przeciwskaup 1:1,5 lub 1:1 w przypadku zastosowania ich umocnień;
- zaprojektowanie niezbędnych przepustów pod planowanymi zjazdami – planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy

wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;

- wykonanie przepustów drogowych – planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,60 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetowych bądź z materiałów naturalnych;
- zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- kategoria: gminna;
- klasa techniczna: L;
- kategoria ruchu: KR1.
- długość projektowanej drogi: 2,99 km;
- szerokość jezdni (dwupasowa): 5,00 - 5,50 m;
- szerokość zjazdów: 4,50 m
- szerokość obustronnych poboczy: 0,50 m - 0,75 m;
- nachylenie skarp o stosunku: 1:1,5 (1:1).

Planowane parametry techniczne po przebudowie na odcinku objętym rozbudową i przebudową drogi będą następujące:

- przekrój jednojezdniowy: 1x2
- szerokość pasa ruchu: min. 2,50 m
- długość: ok. 1965 m
- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- prędkość projektowa: 30 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość jezdni: min. 3,5 m
- szerokość poboczy: min. 0,75 m.

Pobocza na sieci odcinków przedmiotowej drogi zaprojektowano jako obustronne, wykonane z kruszywa, o grubości 15 cm, odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów. Na obecnym etapie zaawansowania projektu, nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz publicznych zaprojektowano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa. Odwodnienie jezdni sieci odcinków przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

BURMISTRZ STAWISK

Agnieszka Rutkowska