

OŚR.6220.17.2023

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) i art. 104, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stawiski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 – Zalesie – Wysokie Małe”

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 – Zalesie – Wysokie Małe”, realizowanego na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 496/2; 497; 490; 491; 1/1 obręb Wysokie Małe i działki o numerach ewidencyjnych: 59; 60/1; 64; 65; 58; 29/2; 29/7; 36; 32/3; 32/4; 37 obręb Zalesie.
2. Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 497 obręb Wysokie Małe oraz działki o numerach ewidencyjnych: 59, 60/1 obręb Zalesie.
3. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 31 sierpnia 2023 r. Gmina Stawiski wystąpiła do Burmistrza Stawisk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 – Zalesie – Wysokie Małe o długości około 2910 m.”.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, tj. *Kartę informacyjną* przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, a także wykaz działek do prowadzenia prac przygotowawczych, w tym polegających na usunięciu drzew i krzewów, kolidujących z rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Organem właściwym do wydania decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Burmistrz Stawisk.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, którego § 1 mówi - „jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”.

W związku z powyższym Burmistrz Stawisk obwieszczeniem nr OŚR.6220.17.2023 z dnia 05 września 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jednocześnie zawiadomił strony, iż zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 05 września 2023 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie powyższe umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej [www.bip.stawiski.pl](http://www.bip.stawiski.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Zalesie i Wysokie Małe.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży - w postanowieniu nr WSTII.4220.184.2023.MM z dnia 13.09.2023 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w swojej opinii Nr 55.NZ.2023 z dnia 20.09.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 21.09.2023 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W ocenie organu sanitarnego przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii Nr BI.ZZŚ.3.4901.147.2023.MK z dnia 22.09.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 27.09.2023 r.) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 12 października 2023 r. Gmina Stawiski wniosła o zmianę nazwy przedsięwzięcia podanego we wniosku Nr BI.7011.9.4.2023 z dnia 31 sierpnia 2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 – Zalesie – Wysokie Małe o długości około 2910 m.” na przedsięwzięcie realizowane pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 – Zalesie – Wysokie Małe”

Ze względu, iż na przedsięwzięcie pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 – Zalesie – Wysokie Małe o długości około 2910 m” zostały wydane już opinie, Burmistrz Stawisk ponownie zwrócił się w dniu 16 października 2023 r. do organów opiniujących z pismem OŚR.6220.17.2023 czy wyrażone opinie nie ulegają zmianie, podkreślając, że przedsięwzięcie realizowane będzie pn. Przebudowa i rozbudowa drogi relacji S61 – Zalesie – Wysokie Małe”, zakres inwestycji opisany w *Karcie informacyjnej* nie ulega zmianie. Zmianie też nie ulegają numery działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz rodzaj przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie pismem nr NZ.7040.48.2023 z dnia 19 października 2023 r. (data wpływu do tutejszego Organu 20.10.2023 r. oświadczył, że zmiana nazwy przedsięwzięcia nie ma wpływu na wydaną opinię nr 55.NZ.2023 z dnia 20.09.2023 r.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w dniu 24 października 2023 r. poinformował, iż podtrzymuje swoje stanowisko przedstawione w opinii BI.ZZŚ.3.4901.147.2023.MK z dnia 22 września 2023 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży poinformował, pismem nr WSRII.4220.213.2023.MMA z dnia 24 października 2023 r., że zaistniałe nowe okoliczności sprawy nie mają wpływu na wydaną opinię WSTII.4220.184.2023.MM z dnia 13 września 2023 r.

Obwieszczenie o zmianie nazwy przedsięwzięcia w toczącym się postępowaniu administracyjnym umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej [www.bip.stawiski.pl](http://www.bip.stawiski.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Zalesie i Wysokie Małe.

Na mocy art.85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzona na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku

i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawia się następująco:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie - przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi o długości ok. 2910 m. Inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie kolneńskim, na terenie gminy Stawiski. Projektowana trasa znajduje się w odległości około 7,00 km w kierunku południowym od granic miasta Stawiski. Powierzchnia zajmowanego istniejącego pasa drogowego to w przybliżeniu około 2,85 ha. Dodatkowo, na obecnym etapie projektowania przewiduje się podział działek w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia etapu realizacji inwestycji oraz jej późniejszej eksploatacji.

Odcinek drogi objęty opracowaniem jest obecnie wykorzystywany w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców. Obecnie istniejąca sieć dróg gminnych składa się z jezdni o zmiennych na jej przebiegu nawierzchniach – gruntowej oraz bitumicznej. Nawierzchnia jezdni bitumicznej posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, wyraźne spękania, wyboje oraz ubytki. Nawierzchnia jezdni gruntowej posiada deformacje geometrii pionowej. Geometria pozioma i pionowa istniejącego przebiegu tras jest nieuporządkowana. Istniejąca jezdnia na odcinku o długości ok. 75,00 m zlokalizowana jest częściowo poza obecnymi granicami linii rozgraniczających pas drogowy. Szerokość istniejących jezdni przedmiotowych odcinków dróg gminnych jest zmienna na ich przebiegu – od około 3,50 m do około 4,20 m. Istniejące wzdłuż przedmiotowych odcinków jezdni pobocza gruntowe są skoleinowane, często zawyżone bądź zaniżone względem krawędzi jezdni. Przydrożne rowy odwadniające, na omawianej sieci odcinków dróg gminnych, występują jedynie miejscowo. Odcinki rowów odwadniających mają nieuporządkowaną linię przebiegu dna; są zanieczyszczone, porośnięte krzewami oraz pojedynczo występującymi drzewami. Zjazdy na przyległe działki mają nawierzchnię gruntową bądź nie występują. Na przebiegu trasy występują zamulone i zanieczyszczone przepusty drogowe

Projekt przebudowy i rozbudowy drogi o łącznej długości około 2,91 km, obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych do projektowanych rowów przydrożnych;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni – jezdni projektowana jako bitumiczna o szerokości 5,00 m - 5,50 m;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa o szerokości w przedziale od 0,50 m do 0,75 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchniach bitumicznych i szerokościach 4,50 m;

- zaprojektowanie przydrożnych rowów odwadniających o nachyleniu skarp i przeciwskaarp 1:1,5 lub 1:1 w przypadku zastosowania ich umocnień;
- zaprojektowanie niezbędnych przepustów pod planowanymi zjazdami – planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
- wykonanie przepustów drogowych - planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,60 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne, wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetowych bądź z materiałów naturalnych;
- zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- kategoria drogi - gminna;
- klasa techniczna - L;
- kategoria ruchu - KR1.

Pozostałe parametry planowanego przedsięwzięcia:

- długość projektowanej drogi – około 2,91km;
- szerokość jezdni (dwupasowa) - 5,00 m - 5,50 m;
- szerokość zjazdów - 4,50 m,
- szerokość obustronnych poboczy od 0,50 m do 0,75 m;
- nachylenie skarp o stosunku - 1:1,5 (1:1).

Na obecnym etapie zaawansowania projektu nie przewiduje się wymiany gruntu. Ewentualne zmiany związane z konstrukcją nawierzchni jezdni zostaną wprowadzone w projekcie w sytuacji uzyskania wyników badań warunków gruntowo-wodnych na poziomie niższym niż G1. Wówczas, przy pomocy zabiegów inżynierskich (tj. np. poprzez stabilizację cementem, czy też zastosowanie warstwy odsączającej oraz w miejscach, w których będzie to niezbędne – geowłókniny separacyjnej), na odcinkach drogi, na których odnotuje się występowanie słabego podłoża gruntowego przewiduje się przebudowę oraz wzmocnienie konstrukcji.

Pobocza na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jako obustronne, wykonane z kruszywa, o grubości 15 cm, odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Na obecnym etapie zaawansowania projektu, nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz publicznych zaprojektowano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi - na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały – przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną i gazową. Wszystkie użyte do przebudowy i rozbudowy drogi materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Na etapie realizacji zadania, woda będzie wykorzystywana do celów technologicznych i socjalno – bytowych. Pobierana będzie z sieci wodociągowej lub dowożona przy pomocy beczkowozów. Zużycie wody nie przekroczy ustawowych norm. Na etapie realizacji powstaną również masy ziemne. Będą one sukcesywnie wykorzystywane na budowie. W przypadku, gdy niemożliwe będzie zagospodarowanie w danym momencie większej ilości mas, będą one składowane na terenie inwestycji. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystywany zostanie do humusowania skarp. W fazie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi nie przewiduje się potrzeby wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliwa oraz energii.

Przyległy do granic przedmiotowej inwestycji teren ma charakter rolniczy - obszar ten to przede wszystkim grunty orne, pastwiska, łąki i nieużytki. Miejscowo występują grunty zadrzewione i zakrzewione. Obszar zadrzewiony występuje wzdłuż pasa drogowego.

d) emisji i występowania innych uciążliwości – w ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby dochodziło do ponadnormatywnych oddziaływań na stan akustyczny. Hałas związany z procesem budowlanym będzie hałasem lokalnym i krótkotrwałym ze względu na swoje czasowe oddziaływanie. Emisja hałasu związana z prowadzoną budową i pracą maszyn budowlanych jest ściśle powiązana z czasem realizacji inwestycji i ma charakter



okresowy. W miarę możliwości, urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla minimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.

Z tytułu prowadzenia prac budowlanych nie powstanie nadmierne skażenie powietrza.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby. Na etapie realizacji inwestycji okresowo będą powstawać jedynie ścieki socjalno - bytowe z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety. Ścieki te odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których obsługą zajmie się podmiot wynajmujący. Nie przewiduje się wystąpienia ścieków technologicznych.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą nawierzchni jezdni.

e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – ze względu na charakter przedsięwzięcia i późniejszą eksploatację wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome. Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – odpady, zgodnie z przyjętymi założeniami, będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Ich wywozem na składowisko odpadów zajmować się będą specjalistyczne służby. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Większość odpadów stanowić będą opakowania po materiałach budowlanych.

Powstającymi w trakcie przebudowy i rozbudowy przedmiotowych odcinków drogi odpadami będą głównie:

- grunt z wykopów – powstaje niemal podczas wszystkich prac budowlanych i może stanowić około 75% udziału masowego, a jego skład zależy od lokalnych uwarunkowań geologicznych; glebę zanieczyszczoną substancjami szkodliwymi należy traktować jako odpad wymagający szczególnego nadzoru;
- odpady z wbudowywanej nawierzchni drogowej (np.: żwir, piasek, odpad nawierzchni asfaltowej) – dzielą się na pozostałości niezawierające substancji niebezpiecznych, które można ponownie wykorzystać oraz na pozostałości zanieczyszczone, uznawane za odpady niebezpieczne;
- odpady z placu budowy (np. drewno, tworzywa sztuczne, odpady związane z zapleczem sanitarnym);
- odpady z wycinki drzew i krzewów – powstają podczas ewentualnego oczyszczania pasa drogowego pod budowę nawierzchni; niektóre pnie drzew mogą być surowcem drzewnym lub drewnem opałowym.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji – przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i emisje. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego

zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni.

Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje trwałego zwiększenia poziomu hałasu, zwiększenia emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy też niewłaściwego gospodarowania odpadami.

Realizacja inwestycji wpłynie wprost na wzrost bezpieczeństwa użytkowników drogi, poprawi komfort podróży, a także przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu oraz emisji spalin.

W ocenie organu sanitarnego, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodne - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek - nie występują,
- b) obszary wybrzeży - nie występują,
- c) obszary górskie lub leśne – nie występują obszary górskie, obszary leśne (zadrzewione) występują wzdłuż projektowanego pasa drogowego,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – nie występują.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – w związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - w granicach obszaru, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, nie występują tereny o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia – w gminie Stawiski gęstość zaludnienia wynosi ok. 34 os/km<sup>2</sup>.
- i) obszary przylegające do jezior - nie występują,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300). Inwestycja



znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031 i PLGW200051. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. JCWPd nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowane JCWPd przeznaczone są do poboru wody na potrzeby zapotrzebowania ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni trzech jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP - RW) o nazwie „Skroda do Dzierzbi”, kod: PLRW2000102649839, „Łojewek do Dopływu w Olszynchach” kod: PLRW20001026327 oraz „Penza” kod: PLRW20001026389. Są to monitorowane, naturalne części wód zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Zgodnie z zaktualizowanym Planem gospodarowanie wodami na obszarze dorzecza Wisły JCWP o nazwie „Skroda do Dzierzbi” oraz JCWP o nazwie „Penza” posiada umiarkowany stan ekologiczny. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły.

JCWP o nazwie „Łojewek do Dopływu w Olszynchach” posiada dobry stan ekologiczny.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów, wymienionych powyżej, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – odcinek drogi objęty opracowaniem obecnie wykorzystywany jest w sposób ciągły jako szlak komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców oraz lokalnych przedsiębiorców. Projekt przedsięwzięcia obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi o łącznej długości około 2910 m. Powierzchnia zajmowanego istniejącego pasa drogowego wyniesie w przybliżeniu 2,85 ha. Powierzchnia zajmowanego projektowanego pasa drogowego, planowana w wyniku podziału w zakresie niezbędnym sąsiadujących działek na obecnym etapie wynosi około 0,35 ha. Teren znajdujących się w liniach rozgraniczających pasa drogowego jest obszarem płaskim, porośnięty przede wszystkim roślinnością trawiastą, grupami zakrzywień oraz pojedynczo występującymi drzewami.

Przyległy do granic przedmiotowej inwestycji, polegającej na przebudowie i rozbudowie sieci dróg teren ma charakter rolniczy - obszar ten to przede wszystkim grunty orne, pastwiska, łąki i nieużytki. Ponadto na obszarze, na który przedmiotowa inwestycja może oddziaływać występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa – miejscowość Wysokie Małe oraz Zalesie.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w momencie rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia rozpoczną się oddziaływania na środowisko i jego komponenty. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Podczas robót drogowych głównymi źródłami hałasu będą samochody ciężarowe używane do transportu oraz ciężki sprzęt wykorzystywany przy budowie. Faza budowy przedsięwzięcia drogowego związana jest nieodzownie z uciążliwością dla powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości

powietrza atmosferycznego będą głównie pył powstający podczas robót ziemnych, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu, a także substancje odorowe, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja substancji do powietrza ze wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany. Wymienione uciążliwości będą miały charakter przejściowy i będą występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu rozbudowy drogi.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania - biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Informacje zawarte w *Karcie informacyjnej* stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - faza realizacji inwestycji wiąże się ze wzrostem natężenia hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanym pracą sprzętu, a także powstawaniem odpadów. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Podczas eksploatacji obiektu do źródeł emisji hałasu pośrednich i bezpośrednich na terenie inwestycji można zaliczyć ruch samochodowy (głównie pojazdy osobowe oraz maszyny rolnicze), rowerowy i pieszy. Oddziaływania te będą miały charakter bardzo mało znaczący i zmienny wynikający z przemieszczania się pojazdów po projektowanym układzie komunikacyjnym. Nie spowoduje to oddziaływań ponadnormatywnych, można także mówić o braku kumulowania się oddziaływań. Dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia i w porze nocy dla omawianego terenu zostaną dotrzymane. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni.
- f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania – w celu minimalizacji wpływu omawianej inwestycji na środowisko inwestor zobowiązuje się między innymi do:
- prowadzenia prac budowlanych w porze dziennej pomiędzy godzinami 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>,
  - wszelkie prace remontowe i konserwatorskie sprzętu budowlanego prowadzić poza miejscem jego pracy,
  - skrócenia wykonywania prac budowlanych do niezbędnego minimum,

- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i samochodów budowy na biegu jałowym,
- odpowiedniej organizacji robót budowlanych,
- stosowania w pełni sprawnych maszyn i urządzeń,
- zbierania na zapleczu budowy powstałych ścieków bytowych do przenośnych sanitariatów i usuwania ich przez wyspecjalizowane podmioty, posiadające stosowne uprawnienia,
- tankowania sprzętu mechanicznego pracującego na budowie, na bazie transportowej lub na stacjach paliw,
- uważne ładowanie materiałów sypkich,
- dowożenia materiałów na budowę specjalistycznymi, oplanekowanymi pojazdami,
- prowadzenia odpowiedniej gospodarki odpadami, poprzez zagospodarowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- systematyczne sprzątanie placu budowy.

Po wnikliwej analizie dostarczonych dokumentów oraz uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Stawisk stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zdanie Burmistrza Stawisk podzielili również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest konieczność niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnione jest w kontekście „interesu społecznego”. Aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z budową dróg, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpienie których można się ubiegać posiadając jedynie przedmiotową decyzję. Istniejąca droga gminna jest ważnym ciągiem komunikacyjnym.

Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Inwestor w pracach koncepcyjnych przedstawił dwa warianty realizacji przedsięwzięcia. Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia (wariant zerowy) oraz omawiany wariant inwestycyjny, związany z przebudową i rozbudową drogi, polegający na wykonaniu nowej nawierzchni, poboczy oraz przydrożnych rowów odwadniających

regulujących spływ wód opadowych i roztopowych, szczegółowo opisany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia

Biorąc powyższe pod uwagę, należy uznać, iż wariant polegający na realizacji planowanego przedsięwzięcia jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska i użytkowników drogi, a jego realizacja jest zasadna i konieczna.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 31 października 2023 r. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty publicznego zawiadomienia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

Stąd postanowiono jak w sentencji decyzji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Burmistrza Stawisk, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie będzie można wnieść odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania nie można cofnąć.



Burmistrz Stawisk  
*Agnieszka Rutkowska*

Zwolnienie od opłaty skarbowej z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2003 r., poz. 2111).

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Stawiski.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody  
Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

