

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia: „*Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej relacji: droga powiatowa nr 1830B - Cwaliny - droga gminna nr 104558B*”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 377, 78/4, 78/5, 78/7 obręb Jurzec Włosciański, 287, 179/1, 282/2, 179/2 obręb Karwowo; 50, 2/2, 55, 1/5, 1/6, 2/1, 1/7, 1/8, 1/9, 45/1, 57, 15, 45/2, 56, 3/4, 16/1, 54/1, 17, 25/2, 18/2, 18/1, 44, 19, 54/2, 61, 43/1, 20, 43/6, 43/5, 58, 43/4, 42/1, 41/2, 41/1, 40/3, 46, 25/1, 26/2, 26/1, 27, 28/3, 28/2, 29, 30/1, 31, 5, 48, 49, 8/2, 8/1, 32, 58, 33, 35/2, 60, 34/1, 36/1, 37/1, 38/1, 38/2, 39/2, 39/1 obręb Cwaliny; 163 obręb Jurzec Szlachecki.

Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 78/5 obręb Jurzec Włosciański, 50, 2/2, 55, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 45/1, 15, 45/2, 56, 25/2, 20, 46 obręb Cwaliny.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej relacji: droga powiatowa nr 1830B – Cwaliny – droga gminna nr 104558B. Zakres prac przedsięwzięcia obejmuje odcinek zaczynający się od drogi powiatowej nr 1830B, biegnący przez wieś Cwaliny i kończący się w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 104558B, zlokalizowanej na terenie gminy stawiski, w powiecie kolneńskim, województwo podlaskie. W stanie istniejącym droga gminna nr 104556B stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowością Cwaliny i drogą powiatową nr 1830B oraz drogą gminną nr 104558B. Na całej długości jest drogą gruntową. Przebiega przez wieś Cwaliny oraz tereny niezabudowane, stanowiące pola uprawne oraz lasy. Szerokość drogi wynosi 4,0 m z obustronnymi poboczami, porośniętymi trawą i krzakami. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających waha się od 5,0 m do 11,7 m. W granicach pasa drogowego znajdują się istniejące ogrodzenia. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy las. Powierzchnia terenu przewidziana pod realizację realizacji zadania wynosi około 29756 m². Inwestycja przebudowy drogi gminnej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac w zakresie branży drogowej: roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy, wykonanie zjazdów na przyległe posesje, przełożenie istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywanymi drogami.

Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne i odprowadzone na teren pasa drogowego. Zjazdy na posesje o szerokości jezdni minimum 3,00 nawierzchnia bitumiczna, żwirowa lub z kostki betonowej. W przypadku wystąpienia rowów, przepusty/rowy zakryte pod zjazdami zakończyć skośnie lub obrukować. W przypadku wystąpienia przepustów, rowy zakrytych pod koroną drogi, zakończyć skośnie i obrukować lub zakończyć ścianką czołową.

W liniach rozgraniczających drogi gminnej znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna nn komunalno-oświetleniowa.

Planowane parametry techniczne po przebudowie na odcinkach objętych rozbudową po realizacji inwestycji będą następujące:

a) droga gminna nr 104556B:

- klasa techniczna - D,
- kategoria ruchu – KR 1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój docelowy drogi – 1x2,
- szerokość jezdni – minimum 5,5 m,
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m,
- długość odcinka drogi – 1547,42 m,
- pochylenie skarp – 1:1,5,

b) droga dojazdowa:

- klasa techniczna - D,
- kategoria ruchu – KR 1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój docelowy drogi – 1x2,
- szerokość jezdni – minimum 3,5 m,
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m,
- długość odcinka drogi – 135,47 m,
- pochylenie skarp – 1:1,5.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z konwencjonalnych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe spełniające wymagania ochrony środowiska. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych.

BURMISTRZ STAWISK

Agnieszka Rutkowska