

Stawiski, dnia 09 sierpnia 2023 r.

OŚR.6220.10.2023

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) i art. 104, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stawiski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa dróg i infrastruktury technicznej w strefie inwestycyjnej, obręb Chmielewo i Stawiski”:

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa dróg i infrastruktury technicznej w strefie inwestycyjnej, obręb Chmielewo i Stawiski” realizowanego na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 70, 20, 69, 67/2, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 131/1, 131/2, 67/1, 68/1, 130/1, 68/2 obręb Chmielewo i działki nr: 938/23, 938/22, 938/24, 938/25, 938/28, 938/31, 938/34, 938/37, 938/40, 938/57, 935/3, 934/3, 933/2, 932/2, 931/2, 930/2, 929/4, 938/43, 8/1, 940/25, 939, 940/27, 940/29, 943/10, 942/2, 940/23, 944/2, 953/2, 935/1, 938/47 obręb Stawiski.
2. Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 647 na działce o numerze ewidencyjnym 68/2 obręb Chmielewo.
3. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 12 czerwca 2023 r. Gmina Stawiski wystąpiła do Burmistrza Stawisk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa dróg i infrastruktury technicznej w strefie inwestycyjnej, obręb Chmielewo i Stawiski”.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, tj. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, a także wykaz działek do prowadzenia prac przygotowawczych, w tym polegających na



usunięciu drzew i krzewów, kolidujących z rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Organem właściwym do wydania decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Burmistrz Stawisk.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, którego § 1 mówi - „jeżeli przepis szczególnie tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”.

W związku z powyższym Burmistrz Stawisk obwieszczeniem nr OŚR.6220.10.2023 z dnia 26 czerwca 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jednocześnie zawiadomił strony, iż zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 26 czerwca 2023 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie powyższe umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej [www.bip.stawiski.pl](http://www.bip.stawiski.pl) oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Chmielewo i Stawiski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży - w postanowieniu nr WSTII.4220.135.2023.WN z dnia 30.06.2023 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w swojej opinii Nr 38.NZ.2023 z dnia 05.07.2023 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny



oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W ocenie organu sanitarnego przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii Nr BI.ZZŚ.3.4901.109.2023.MK z dnia 11.07.2023 również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na mocy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzona na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawia się następująco:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie - przedmiotem inwestycji jest budowa trzech odcinków dróg o łącznej długości ok. 3 460 m (jezdnia nr 1 ok. 2 023m, jezdnia nr 2 – ok. 1 057 m, jezdnia nr 3 – ok. 379 m), a także infrastruktury technicznej w strefie inwestycyjnej. Planowane do budowy odcinki dróg przebiegać głównie będą przez obszar niezabudowany, w sąsiedztwie terenów rolnych. W rejonie projektowanego przedsięwzięcia występują nieliczne budynki jednorodzinne i gospodarcze.

Teren na którym projektowana jest inwestycja w stanie istniejącym stanowią tereny rolnicze, łąki, pola uprawne.

Planowana inwestycja budowy dróg i infrastruktury technicznej w strefie inwestycyjnej, obręb Chmielewo i Stawiski realizowana będzie w granicach istniejącego oraz projektowanego pasa drogowego. Jezdnia zostanie ograniczona obustronnie krawężnikiem, a po jej lewej stronie zaprojektowano chodnik z kostki betonowej. Drogi gminne na całym, objętym opracowaniem odcinku posiadają nawierzchnię żwirową.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie zgody na realizację inwestycji drogowej. Powierzchnia zajętości terenu, przyjętego do realizacji zadania, wynosi ok. 45 000 m<sup>2</sup>.

Projektowaną strefę inwestycyjną podzielono na trzy odcinki dróg:

- odcinek nr 1 - początek projektowanej trasy założono w km 0+000 na połączeniu z wojewódzką nr 647 na wysokości działki nr 70 (obręb Chmielewo), zaś koniec trasy przyjęto na działce nr 929/4 obręb Stawiski, w km 2+022,70.

- odcinek nr 2 - początek projektowanej trasy założono w km 0+000 na połączeniu z projektowanym odcinkiem nr 1 na wysokości działki nr 929/4 obręb Stawiski, zaś koniec trasy przyjęto na działce nr 938/25 (obręb Stawiski) w km 1+056,88.

- odcinek nr 3 - początek projektowanej trasy założono w km 0+000 na połączeniu z projektowanym odcinkiem nr 2 na wysokości działki nr 50 (obręb Chmielewo), zaś koniec trasy przyjęto w km 0+378,82 na działce nr 938/43 (obręb Stawiski).

W ramach inwestycji projektuje się następujące roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych z wycinką drzew, kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczcy,
- budowę nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i poboczy,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi,
- budowę kanalizacji sanitarnej,
- budowę sieci wodociągowej,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego,
- budowę rezerwy pod sieć energetyczną,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę zjazdów indywidualnych/publicznych/wlotów skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonaniu robót wykończeniowych, m.in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów o obsianiem nasionami traw.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych na jezdniach nr 1, 2 i 3 projektuje się powierzchniowym spływem wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych a następnie do projektowanego kanału deszczowego i do zbiornika rozsączającego.

Podstawowe dane projektowe planowanej inwestycji:

- klasa techniczna - L,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- przekrój docelowy drogi – 1 x 2,
- szerokość pasów ruchu – 3,0 m,
- szerokość chodnika – 3,0 m,
- szerokość jezdni – 6,0 m

Do wycinki przewidziano drzewa w ilości do 2 sztuk kolidujące z przebiegiem projektowanej drogi.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi - w fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.



W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz mieszanki betonowe lub masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na klimat a ekstremalne warunki klimatu nie wpłyną na inwestycję ani w fazie budowy ani eksploatacji z uwagi na charakter inwestycji.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości – w ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się, aby dochodziło do ponadnormatywnych oddziaływań na stan akustyczny. Hałas związany z procesem budowlanym będzie hałasem lokalnym i krótkotrwałym ze względu na swoje czasowe oddziaływanie. Emisja hałasu związana z prowadzoną budową i pracą maszyn budowlanych jest ściśle powiązana z czasem realizacji inwestycji i ma charakter okresowy. Ewentualne oddziaływania na etapie realizacji, będą stopniowo ulegać zanikaniu, w związku z postępującymi pracami budowlanymi. Nie wystąpi również negatywne oddziaływanie na powietrze, wody powierzchniowe i podziemne, gleby oraz środowisko przyrodniczo-krajobrazowe, w tym świat zwierzęcy i roślinny. Dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia i w porze nocy dla omawianego terenu zostaną dotrzymane. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą nawierzchni jezdni.
- e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – nie występuje ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, ponieważ inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Zrealizowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu.
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych. Odpady, których powstanie przewiduje się w związku z realizacją przedsięwzięcia, to m.in.:
- odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” o kodach:
    - 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, w tym obiektów inżynierskich – ok. 20 m<sup>3</sup>
    - 17 05 04 usunięty humus – ok. 4000 m<sup>3</sup>.
  - Odpady inne niż niebezpieczne o kodzie:
    - 15 02 03 - odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne inne niż 15 02 02\* – ok 0,2 Mg,
  - odpady niebezpieczne o kodach:
    - 15 02 02\* odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne – ok. 0,2 Mg,



- 15 01 10\* odpady opakowaniowe zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone – ok.0,5 Mg.

Odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt. Należy tak zabezpieczyć miejsce tymczasowego magazynowania odpadów, aby wyeliminować możliwość wymywania składników odpadów wskutek opadów atmosferycznych.

Ponadto na terenie zaplecza technicznego budowy będą powstawać odpady z użytkowania środków transportu, narzędzi i wykorzystania baz socjalnych (odpady komunalnopodobne), które również należy gromadzić selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazać odbiorcom odpadów posiadającym wymagane zezwolenia na transport i zbieranie odpadów. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu zaplecza i przekazania Inwestorowi terenu zaplecza bez odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji - czynnikami determinującymi zagrożenie jakości powietrza będą wyłącznie spaliny powstające podczas ruchu komunikacyjnego pojazdów. Podczas realizacji inwestycji spaliny od ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego a podczas eksploatacji inwestycji od ruchu samochodów osobowych i ciężarowych. Źródłem zmian jakości powietrza podczas realizacji, wynikających z emisji spalin komunikacyjnych będą głównie samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane na teren budowy i odbierające odpady budowlane oraz ciężki sprzęt montażowy oraz ciężki sprzęt drogowy. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i całkowicie odwracalne. Także do krótkotrwałych emisji spalin komunikacyjnych o charakterze niezorganizowanym i czasie, dochodziło będzie także podczas eksploatacji, które związane będą z nieuniknionym ruchem komunikacyjnym.

Biorąc pod uwagę powyższe, nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne oraz przewidywany ruch pojazdów, po zakończeniu inwestycji, przewiduje się, że ilości emitowanych substancji do powietrza na tym odcinku będą charakteryzowały się niższym lub przynajmniej na podobnym poziomie w porównaniu do pierwotnego występującego na danym terenie. Ruch pojazdów na drodze odbywał się będzie płynnie, ograniczona zostanie ilość manewrów związanych z hamowaniem i ruszaniem. Skutkiem będzie zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na środowisko (poziomy spalin i wibracji zostaną zachowane w normie). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, jak i też zdrowie i życie ludzkie.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

a) obszary wodne - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym



- siedliska łąkowe oraz ujścia rzek - nie występują,
- b) obszary wybrzeży - nie występują,
  - c) obszary górskie lub leśne – nie występują,
  - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują,
  - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – nie występują.
  - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
  - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków, jak również nie posiada ewidencji stanowisk archeologicznych,
  - h) gęstość zaludnienia – w gminie Stawiski gęstość zaludnienia wynosi ok. 38 os/km<sup>2</sup>.
  - i) obszary przylegające do jezior - nie występują,
  - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują,
  - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - planowane przedsięwzięcie pod względem hydrologicznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. JCWPd nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zapotrzebowania ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Skroda do Dzierzbi”, kod: PLRW2000102649839. Zgodnie z zaktualizowanym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły dana JCWP posiada umiarkowany stan ekologicznego. Ogólny stan wód określono jako zły.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów, wymienionych powyżej, wynikające z:**

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – przedsięwzięcie nie będzie stanowiło uciążliwości dla mieszkańców nieruchomości zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji. Działki znajdujące się potencjalnie w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, to są działki na których będzie realizowana inwestycja. Budowa dróg i infrastruktury technicznej w strefie inwestycyjnej, obręb Chmielewo i Stawiski służyć będzie do obsługi ruchu lokalnego.

Powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wynosi około 45 000 m<sup>2</sup>.

W stanie istniejącym polne drogi gminne stanowią połączenie komunikacyjne dla mieszkańców wsi Stawiski i Chmielewo. Teren na którym projektowana jest inwestycja



w stanie istniejącym stanowią tereny rolnicze, łąki i pola uprawne.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w momencie rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia rozpoczną się oddziaływania na środowisko i jego komponenty. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą samochody ciężarowe używane do transportu oraz ciężki sprzęt wykorzystywany przy budowie. Faza budowy każdego odcinka drogowego związana jest nieodzownie z uciążliwością dla powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego będą głównie pył powstający podczas robót ziemnych, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu, a także substancje odorowe, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja substancji do powietrza ze wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany. Wymienione uciążliwości będą miały charakter przejściowy i będą występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu rozbudowy drogi.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania - biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Informacje zawarte w *Karcie informacyjnej* stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - faza realizacji inwestycji wiąże się ze wzrostem natężenia hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanym pracą sprzętu, a także powstawaniem odpadów. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Podczas eksploatacji obiektu do źródeł emisji hałasu pośrednich i bezpośrednich na terenie inwestycji można zaliczyć ruch samochodowy (głównie pojazdy osobowe oraz maszyny rolnicze), rowerowy i pieszy. Oddziaływania te będą miały charakter bardzo mało znaczący i zmienny wynikający z przemieszczania się pojazdów po projektowanym układzie komunikacyjnym. Nie spowoduje to oddziaływań ponadnormatywnych, można także mówić o braku kumulowania się oddziaływań. Dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia i w porze nocy dla omawianego terenu zostaną dotrzymane. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się



realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - w rejonie planowanej budowy nawierzchni dróg oraz infrastruktury technicznej nie występują i nie są planowane żadne przedsięwzięcia, które prowadziłyby do kumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie wykorzystania terenu.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania – w celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy jak i późniejszej eksploatacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- czas budowy skrócony zostanie do niezbędnego minimum;
- prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia w godzinach od 6:00 do 22:00 poza wyjątkiem w postaci elementów obiektów wymagających ciągłości prac;
- technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszelkie polskie normy budowlane;
- sama technologia wznoszenia redukuje ilość powstawania odpadów; niewielkie ich ilości poddawane będą segregacji i składowaniu w wydzielonym miejscu w szczelnych kontenerach i wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione firmy posiadające stosowne zezwolenia;
- wytwarzanie prefabrykatów budowlanych odbywać się będzie w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i położonych poza obszarem wykonywanych prac; wszystkie klasy betonu wytwarzane będą przez firmy prowadzące usługi w tym zakresie i dostarczane na plac budowy za pomocą sprawnych i przystosowanych do tego celu środków transportu;
- materiały budowlane sypkie zabezpieczone zostaną przed pyleniem i wyplukiwaniem, transportowane będą pojazdami z zamkniętą przestrzenią ładunkową,
- materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z Ustawą o odpadach;
- maszyny budowlane wykorzystywane w czasie prac, wyposażone będą w osłony akustyczne, sprawne układy wydechowe oraz sprawne elementy amortyzujące drgania;
- w przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, zapewnione zostaną odpowiednie środki zapobiegania, jak: trociny, piasek, słoma, szmaty;
- ewentualne prace serwisowe sprzętu prowadzone będą w sposób ograniczający możliwość wycieku płynów eksploatacyjnych z pojazdów tylko w miejscach do tego przeznaczonych;
- bieżące sprawdzanie stanu urządzeń podczas budowy;
- prawidłowe usytuowanie placu budowy i zaplecza technicznego oraz prawidłowa organizacja robót zminimalizują ewentualne negatywne oddziaływanie;
- zaplecze budowy w tym toalety dla pracowników zlokalizowane zostaną w prawidłowy sposób oraz będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia;
- powierzchnie gleb naruszone w fazie budowy zostaną zrehabilitowane i zagospodarowane poprzez wyrównanie i obsianie trawą;



- budowa nowej nawierzchni wpłynie na płynność ruchu pojazdów na drodze a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko.

Po wnikliwej analizie dostępnych dokumentów oraz uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Stawisk stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zdanie Burmistrza Stawisk podzielili również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest konieczność niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnione jest w kontekście „interesu społecznego”. Aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z budową dróg, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpienie których, można ubiegać się jedynie posiadając przedmiotową decyzję. Planowana inwestycja budowy dróg i infrastruktury technicznej w strefie inwestycyjnej, obręb Chmielewo i Stawiski realizowana będzie w granicach istniejącego oraz projektowanego pasa drogowego. Budowa dróg gminnych przyczyni się do poprawy stanu infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, rozwijania spójności terytorialnej, co jest niezmiernie ważnym interesem społecznym.

Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 17 lipca 2023 r. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty publicznego zawiadomienia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

Stąd postanowiono jak w sentencji decyzji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Burmistrza Stawisk, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.



Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie będzie można wnieść odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania nie można cofnąć.



**BURMISTRZ STAWISK**

*Agnieszka Rutkowska*

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Stawiski.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.



RECHOWIZACJA

Wzrostowa Kwalifikacja