

OBIEKT:

Projekt przebudowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego na działce nr 882 z drogi powiatowej nr 1821B do nieruchomości na dz. nr 916 położonej w obrębie Sokoły, gm. Stawiski

INWESTOR:

Gmina Stawiski
Plac Wolności 13/15, 18-520 Stawiski

STADIUM: Projekt czasowej organizacji ruchu

ADRES: obręb Sokoły, gm. Stawiski,
działka nr ew. 882

PROJEKTANT: mgr inż. W. Grzybowski
Nr upr. PDL/0065/POOD/05
ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok

Białystok 02.2022

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny do projektu

II. Część rysunkowa

Rys. Nr 1 . Plan orientacyjny, skala 1:10000

Rys. Nr 2 . Plan sytuacyjny, skala 1:500

III. Załączniki formalno - prawne

1. Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie w sprawie lokalizacji zjazdu nr PZD.471.11.2021 z dnia 19.11.2021.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych
- Decyzja lokalizacyjna zjazdu wydana przez zarządcę drogi,
- Pomiary wysokościowe,
- Obowiązujące przepisy normy i wytyczne,
- Uzgodnienia z inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie.

2. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu o parametrach zjazdu publicznego na działce nr 882 z drogi powiatowej nr 1821B do nieruchomości na dz. nr 916 położonej w obrębie Sokoły, gm. Stawiski

Zaprojektowano zjazd z kostki betonowej o szerokości 4,70m. Przecięcie nawierzchni utwardzonej zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglono łukiem o promieniu $R=5,0m$. Pod zjazdem zaprojektowano przepust o średnicy 40cm i długości 10,0m.

3. Stan istniejący

Teren, na którym przewiduje się budowę zjazdu zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1821B na działce o nr geodezyjnym 882 w obrębie Sokoły, gm. Stawiski. Droga w tym miejscu ma przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych z jezdni poprzez pobocza do rowów przydrożnych.

4. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Wykonanie zjazdu z drogi powiatowej nr 1821B na działkę nr 916 planuje się zrealizować przy zajęciu pobocza oraz części jezdni o szerokości 0,5m. Wzdłuż działki roboczej do ruchu pojazdów pozostawiono pas jezdni o szerokości min. 5,0m oraz pobocze gruntowe o szerokości 1,0m. Długość zajętego odcinka jezdni wynosi 20,0 m.

Zajęty odcinek jezdni należy wygrodzić wzdłuż zaporami drogowymi U-20c. Przy wygrodzeniach poprzecznych należy ustawić zaporę drogową U-3d i U-20b. Zapora

drogowa zastosowana do wygrodzeń w jezdni powinna mieć lica wykonane z folii odblaskowej.

W celu uprzedzenia kierujących pojazdami o robotach w pasie drogowym zastosowano zestaw znaków ostrzegawczych A-14 i A-12b / A-12c oraz znaki ograniczające prędkość i zakaz wyprzedzania.

Realizację robót przy budowie zjazdu należy przeprowadzić w jednym etapie.

5. Opis zagrożeń i utrudnień.

Niedostosowanie się uczestników ruchu do oznakowania ustawionego na czas trwania robót;

Utrudnienia w ruchu samochodowym związane z zawężeniem jezdni.

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym II typu.

Znaki ustawione na czas budowy muszą być z kategorii „średnie”.

Harmonogram prac powinien przewidywać wykonanie projektowanych robót w jak najkrótszym czasie.

Wykonawca powinien prowadzić roboty w warunkach zapewniających bezpieczną pracę ludzi i sprzętu.

Na planach sytuacyjnych projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono w wersji kolorowej, zaś istniejące oznakowanie - w wersji czarno-białej.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Inwestora przewidywany okres wykonywania robót w pasie drogowym obejmie 1 dzień roboczy i zostanie wykonane do 12.2022 roku.

Oznakowanie pionowe po wykonaniu zjazdu wróci do stanu pierwotnego.