

OBIEKT:

Projekt przebudowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego na działce nr 882 z drogi powiatowej nr 1821B do nieruchomości na dz. nr 916 położonej w obrębie Sokoły, gm. Stawiski

INWESTOR:

Gmina Stawiski
Plac Wolności 13/15, 18-520 Stawiski

STADIUM: Projekt budowlany

ADRES: obręb Sokoły, gm. Stawiski,
działka nr ew. 882

PROJEKTANT: mgr inż. W. Grzybowski
Nr upr. PDL/0065/POOD/05
ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok

Białystok 02.2022

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis techniczny do projektu

II. Część rysunkowa

Rys. Nr 1 . Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Rys. Nr 2 . Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rys. Nr 3 . Przekrój poprzeczny i podłużny zjazdu, skala 1:25/100

III. Załączniki formalno prawne

1. Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie w sprawie lokalizacji zjazdu nr PZD.471.11.2021 z dnia 19.11.2021.
2. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa osób biorących udział w opracowaniu dokumentacji.

OPIS TECHNICZNY

1.0 Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych
- Decyzja lokalizacyjna zjazdu wydana przez zarządcę drogi,
- Pomiary wysokościowe,
- Obowiązujące przepisy normy i wytyczne,
- Uzgodnienia z inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie.

2.0 Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu o parametrach zjazdu publicznego na działce nr 882 z drogi powiatowej nr 1821B do nieruchomości na dz. nr 916 położonej w obrębie Sokoły, gm. Stawiski

Zaprojektowano zjazd z kostki betonowej o szerokości 4,70m. Przecięcie nawierzchni utwardzonej zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglono łukiem o promieniu $R=5,0m$. Pod zjazdem zaprojektowano przepust o średnicy 40cm i długości 10,0m.

3.0 Forma i funkcja obiektu budowlanego

Inwestycja została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu i jest zgodna z zapisami decyzji o warunkach zabudowy.

Funkcją zjazdu jest zapewnienie dostępu do drogi publicznej i obsługi komunikacyjnej posesji.

4.0 Warunki i sposób posadowienia

Zjazd jest obiektem budowlanym zaliczonym do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki posadowienia zakwalifikowano jako proste. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1.

5.0 Rozwiązania techniczno-budowlane

5.1 Stan istniejący

Teren, na którym przewiduje się budowę zjazdu zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1821B na działce o nr geodezyjnym 882 w obrębie Sokoły, gm. Stawiski. Droga w tym miejscu ma przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości

1,0m.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych z jezdni poprzez pobocza do rowów przydrożnych.

5.2 Zjazd

Projekt budowy zjazdu opracowano na podstawie decyzji na lokalizację zjazdu wydaną przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie.

W planie przewidziano utwardzony zjazd o szerokości 4,70m obramowany opornikiem betonowym 12x25cm, krawędź wyokrąglono łukami $R=5,0m$. Nawierzchnia zjazdu będzie wykonana z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm. Zjazd z jednej strony będzie dowiązany do istniejącej nawierzchni drogi gminnej i będzie do niej podłączony pod kątem 90° . Z drugiej strony zjazd będzie dostosowany do zagospodarowania działki nr 916. Rozwiązania sytuacyjne pokazano w części rysunkowej, nr 2 „Plan sytuacyjno-wysokościowy” w skali 1:500.

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

Nawierzchnia jezdni zjazdu i nawierzchnia chodnika z kostki betonowej :

- kostka betonowa brukowa grubości 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa grub. 4 cm [1:4] - zagęszczona mechanicznie
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanej C50/30 grub. warstwy 23cm (frakcja 0-31,5mm, zag. do wsk. zag. $Is>0,99$)
- podłoże gruntowe (zag. do wsk. zag. $Is>0,97$)

Obramowanie zjazdu za pomocą opornika betonowego 12x25cm na ławie betonowej.

Naw. pobocza żwirowego:

- warstwa pospółki grubości 20cm (zag. do wsk. zag. $Is>0,98$)
- podłoże gruntowe (zag. do wsk. zag. $Is>0,97$)

Uwagi i zalecenia:

- kostka betonowa brukowa powinna odpowiadać wymaganiom normy PN-EN-1338
- usunąć z bezpośredniego posadowienia nawierzchni drogowych humus, części organiczne, gruz, kamienie i odpadki
- podłoże gruntowe zagęszczać do wsk. zag. $I_s > 0,97$.

5.3 Przepust

Pod zjazdem przewidziano wykonanie przepustu z rur PEHD o średnicy wewnętrznej 40 cm i długości 10,0m. Skosy wlotu i wylotu 1:1,5. Skarpy na wlocie i wylocie przepustu umocnić brukowcem 13-16cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm.

5.4 Rowy przydrożne

Wody opadowe będą skierowane, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych /jak na drodze gminnej/ do istniejącego rowu przydrożnego który należy oczyścić po obu stronach przepustu.

5.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową zjazdu będą wykonane metody korytowania.

6.0 Urządzenia infrastruktury technicznej

Nie zastosowano żadnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

7.0 Zagrożenia dla środowiska

7.0 Zaopatrzenie na wodę oraz metoda odprowadzenia ścieków.

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

Wody opadowe z projektowanego zjazdu zostaną odprowadzone poprzez normatywne spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe z działki inwestora nie będą odprowadzane na projektowany zjazd i zostaną zagospodarowane w granicach działki inwestora.

7.1 Emisja zanieczyszczeń

Podczas budowy oraz użytkowania zjazdu nie będą emitowane zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

7.2 Odpady

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. O odpadach (Dz.U. z 2001r Nr 62,

poz. 628) elementy powstałe w trakcie robót nie są odpadami niebezpiecznymi.

7.3 Hałas i drgania

Budowa zjazdu nie wpłynie na zwiększenie hałasu i drgań.

7.4 Wpływ obiektu na drzewostan, glebę i wody

Inwestycja nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu. Niewielki zakres inwestycji nie będzie miał wpływu na glebę i wody powierzchniowe.

8.0 Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

Geometria zjazdu została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik mapy do celów projektowych i pomiary w terenie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny zostać zaakceptowane przez inwestora.