

**KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W KOLNIE**



**INFORMACJA
KOMENDANTA POWIATOWEGO
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W KOLNIE
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA POWIATU
W ZAKRESIE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

KOLNO 2012 ROK

I. STRUKTURA ZAGROŻEŃ.

1. Podmioty gospodarcze:

Na terenie powiatu prowadzi działalność około 160 podmiotów gospodarczych. Na ilość tą składają się przedsiębiorstwa przemysłowe, szkoły, przedszkola, stacje paliw, banki, urzędy pocztowo-telekomunikacyjne, szpital, przychodnia, ośrodki zdrowia, hotele, spółdzielnia usług rolniczych, super markety, zakłady rolne, kina, ośrodki wczasowe, urzędy gmin oraz inne urzędy.

2. Obszary leśne:

Na terenie powiatu położone są kompleksy leśne, wchodzące w skład Nadleśnictwa Łomża i Nowogród. Tereny leśne obu nadleśnictw zaliczane są do I kategorii zagrożenia pożarowego lasów, a łącznie zajmują powierzchnię 172,72 km² co stanowi 17% powierzchni powiatu.

Największe kompleksy leśne występują na terenie gminy Turośl, gdzie dominują lasy iglaste.

3. Chemiczno – Ekologiczne:

Nadzwyczajne zagrożenia środowiska (zagrożenia chemiczne i ekologiczne) na terenie powiatu mogą powstać w przypadku awarii i katastrof, w niektórych obiektach przemysłowych, transporcie drogowym, skażenia wód (rzeka Pisa).

Na terenie powiatu w 16 zakładach przechowuje się lub stosuje znaczne ilości około 20 różnego rodzaju substancji, materiałów i związków zwanych toksycznymi środkami przemysłowymi (TSP). Środki te obok zagrożenia pożarowego i wybuchowego stwarzają zagrożenie chemiczne i ekologiczne. Ich ilości zawierają się w przedziale od 100 kg do 7 ton (np. amoniak w ZPM „Kurpianka”). Zakłady, które mogą stworzyć największe zagrożenie dla środowiska to: Zakład Produkcji Mleczarskiej „Kurpanika” w Kolnie, który posiada opracowany plan działań ratowniczych na wypadek zagrożenia środowiska, Zakłady Dystrybucji Gazu, Zakład Metalowy S.A. w Kolnie.

Do najbardziej niebezpiecznej TSP występujących w tych zakładach zaliczać należy: amoniak, kwas siarkowy, azotowy, solny, soda kaustyczna, gaz propan-butan, olej napędowy i opałowy, etylina, metanol, alkohole.

Ww. substancje z wyjątkiem amoniaku, występują w niewielkiej ilości, w niektórych przypadkach do 100 kg.

Zagrożenia chemiczne i ekologiczne na terenie powiatu może powstać również na skutek wypadków i katastrof drogowych, w związku z transportem TSP.

Głównymi szlakami drogowymi tj. Łomża – Stawiski – Grajewo; Łomża – Kolno – Pisz, którymi przewozi się w cysternach min. amoniak, chlor, różnego rodzaju TSP (ilości i rodzaj nie rozpoznane), jak również etylinę, olej napędowy i gaz propan-butan w butlach. Newralgiczne punkty na trasach przewozowych to miasta Kolno i Stawiski. Przez te miejscowości transport odbywa się przez centrum miasta – brak obwodnic.

Zagrożenia ekologiczne na terenie rejonu może wystąpić również na skutek skażenia rzek Pisy i Łabnianki.

4. Powodzie:

Na terenie powiatu Kolno zagrożenie powodzią są tereny położone wzdłuż rzeki Pisy. Rzeka Pisa, o długości całkowitej około 80 km płynie przez powiat Kolno na odcinku około

38 km. Odznacza się ona mocno meandrującym korytem i dość skoncentrowaną doliną. Wzdłuż rzeki rozlokowane są punkty kontrolne. W wyniku współpracy między służowymi i punktami kontrolnymi, spuszczenie wód z jezior odbywa się w sposób zapobiegający powodzi na rzece Pisie. Punkt kontrolny w powiecie Kolno utworzony jest na moście w Ptakach, gdzie zamontowana jest lata pomiarowa.

Na terenie powiatu Kolno zagrożone powodzią jest 19 gospodarstw z terenu gminy Kolno w miejscowościach: Kozioł, Waszki, Górszczyzna, Gietki, oraz 7 gospodarstw z gminy Turośl, należących do wsi: Cieciorzy, Ptaki, Dudy Nadrzeczne, Samule i Trzczańskie.

5. Komunikacyjne:

Przez powiat Kolno przebiegają 2 główne drogowe szlaki komunikacyjne. Droga Nr 61 (kierunek Łomża – Stawiski – Grajewo) nosi charakter drogi międzynarodowej, która prowadzi w kierunku przejść granicznych w Ogrodnikach i Budzisku. Trasa ta przebiega przez gminę i miasto Stawiski. Ze względu na znaczne natężenie ruchu kwalifikuje się ją do najbardziej niebezpiecznych w powiecie. Na drodze tej 60% ogółu przejeżdżających pojazdów stanowią samochody osobowe, 30% samochody ciężarowe i 4% autokary. Na drodze tej notuje się tranzytowy przewóz substancji toksycznych niebezpiecznych.

Druga co do wielkości natężenia ruchu droga to trasa krajowa Nr 63 Łomża – Kolno – Pisz. Natężenie ruchu na niej wzrasta w okresie wakacyjnym, w miesiącach: czerwcu, lipcu i sierpniu, gdy duża ilość ludzi jedzie na wypoczynek urlopowy na Mazury. Droga ta przebiega przez gminy: Mały Płock i Kolno oraz miasto Kolno.

II. DZIAŁANIA RATOWNICZE I KIERUNKI DZIAŁAŃ PSP I KSRG.

Łączna suma zdarzeń w powiecie i w poszczególnych gminach.

| Zdarzenia (2012r. – 2011r.) | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------|--------|------|--------|------|----------------------|------|-----------------|------|
| L p. | Powiat/ Gmina | Ogółem | | pożary | | miejscowe zagrożenia | | alarmy fałszywe | |
| | | 2012 | 2011 | 2012 | 2011 | 2012 | 2011 | 2012 | 2011 |
| 1. | Kolneński | 713 | 656 | 139 | 108 | 569 | 542 | 5 | 6 |
| 2. | Grabowo | 35 | 27 | 7 | 4 | 27 | 22 | 1 | 1 |
| 3. | m. Kolno | 123 | 203 | 48 | 37 | 71 | 165 | 4 | 1 |
| 4. | Kolno | 206 | 135 | 32 | 28 | 174 | 106 | 0 | 1 |
| 5. | Mały Płock | 141 | 110 | 12 | 17 | 129 | 92 | 0 | 1 |
| 6. | Stawiski | 130 | 105 | 22 | 14 | 108 | 90 | 0 | 1 |
| 7. | Turośl | 78 | 76 | 18 | 8 | 60 | 67 | 0 | 1 |

Z przedstawionych powyżej danych wynika jednoznacznie, że ogólna ilość zdarzeń w 2012r. w porównaniu do całego 2011r. uległa zwiększeniu o 57 zdarzeń. Zwiększenie liczby zdarzeń dotyczy zarówno pożarów (+31) jak i miejscowych zagrożeń (+27).

Działania gaśnicze w głównej mierze dotyczyły pożarów infrastruktury wiejskiej, budynków mieszkalnych, lasów oraz pożarów nieużytków, a ich analiza pod względem zabezpieczenia sprzętowego wskazuje niedostatek zwłaszcza w odniesieniu do samochodów gaśniczych z napędem terenowym pozwalającym na sprawne przemieszczanie się w terenie piaszczystym i grząskim.

W 2012r. na terenie powiatu kolneńskiego nie wystąpiły pożary duże oraz bardzo duże. Odnotowano natomiast 18 pożarów średnich.

Do najczęstszych przyczyn pożarów w roku bieżącym zaliczamy:
- nieostrożność osób dorosłych przy posługiwaniu się otwartym ogniem,

- wady urządzeń i instalacji elektrycznych,
- nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo stałe,
- wyładowania atmosferyczne,
- podpalenia (umyślne).

Na podstawie dokonanej analizy prowadzonych działań z zakresu ratownictwa technicznego (drogowego) obserwuje się przede wszystkim eskalację wypadków drogowych w rejonie działania Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej PSP Kolno. Dotyczy to przede wszystkim tras krajowych Nr 61 i 63, co niewątpliwie ma związek z dużym natężeniem ruchu, jak również ze złym stanem nawierzchni dróg oraz niezachowaniem zasad bezpieczeństwa w ruchu przez kierujących pojazdami. Odnotowywane miejscowe zagrożenia związane są również z gwałtownymi opadami atmosferycznymi oraz anomaliami pogodowymi, w szczególności na terenie miasta i gminy Kolno. W okresie czerwiec-sierpień 2012r. zarejestrowano łącznie 137 tego typu interwencji na terenie powiatu. Głównymi przyczynami miejscowych zagrożeń są:

- gwałtowne opady atmosferyczne,
- niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu,
- huragany oraz silne wiatry,
- nietypowe zachowania się zwierząt, owadów błonkoskrzydłych,
- uszkodzenia sieci instalacji przemysłowych, doprowadzających-odprowadzających media komunalne i technologiczne.

Ponadto Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej realizuje swoje cele i działania między innymi poprzez:

1. Zapobieganie powstawaniu i rozprzestrzenianiu się zagrożeń poprzez działalność kontrolno-rozpoznawczą, edukacyjną i informacyjną.
2. Przygotowanie jednostek Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego w zakresie operacyjnym i organizacyjno-prawnym do wykonywania zadań na rzecz ochrony przeciwpożarowej i ratownictwa z uwzględnieniem szkoleń teoretycznych i praktycznych strażaków PSP i OSP.
3. Usprawnienie organizacji działań ratowniczych oraz wdrażanie w PSP zintegrowanego planowania operacyjnego.
4. Działania na rzecz zwiększenia skuteczności rozpoznawania, analizowania, oceny i monitoringu zagrożeń pożarowych i innych miejscowych.
5. Zapewnienie odpowiedniego poziomu bazy zabezpieczenia logistycznego i sprzętowego działań ratowniczych, ze szczególnym uwzględnieniem bezpiecznych warunków służby i pracy oraz podnoszenia skuteczności prowadzonych działań ratowniczych.
6. Doskonalenie Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego w aspekcie zmierzającym do utworzenia Zintegrowanego Systemu Ratowniczego.

Udział w likwidacji zdarzeń służb współdziałających z PSP.

| Lp. | Nazwa służby, podmiotu | Liczba udziałów | | | |
|-----|------------------------------|---|------|--|------|
| | | Udział poszczególnych służb w zdarzeniach | | Liczba osób poszczególnych służb uczestnicząca w zdarzeniach | |
| | | 2012 | 2011 | 2012 | 2011 |
| 1. | Policja | 180 | 144 | 522 | 411 |
| 2. | Pogotowie ratunkowe | 73 | 66 | 268 | 233 |
| 3. | Pogotowie energetyczne | 11 | 12 | 22 | 25 |
| 4. | Służby leśne | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 5. | Straż Miejska | 4 | 0 | 8 | 0 |
| 6. | Wojsko | 1 | 0 | 4 | 0 |
| 7. | Pogotowie gazowe | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. | Inspekcja Ochrony Środowiska | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. | Inne służby | 31 | 35 | 78 | 85 |

Współdziałanie JRG w Kolnie ze służbami interwencyjnymi w ocenianym okresie w ramach podpisanych porozumień przebiegało bez zastrzeżeń. Nie odnotowano trudności w sprawnym prowadzeniu akcji przez PSP, na które miałyby wpływ brak mobilności służb współdziałających w akcjach ratowniczych i gaśniczych.

W 2012 roku jednostki PSP z terenu powiatu kolneńskiego przy akcjach ratowniczo-gaśniczych najczęściej współdziałały z Policją (przy 180 zdarzeniach) oraz Pogotowiem Ratunkowym (przy 73 zdarzeniach).

III. SAMOCHODY RATOWNICZO-GAŚNICZE JRG i KP PSP KOLNO:

1. Samochody pożarnicze:

- Ratowniczo-gaśniczy - Kerax Renault - GCBA 5/24 – rok prod. 2005,
- Ratowniczo-gaśniczy - Midlum Renault 4x4 - GBA 2,5/24 – rok prod. 2003,
- Gaśniczy - SCCn-20000/8 - rok prod. 1980/1989 (naczepa/ciągnik siodłowy),
- Ratownictwa technicznego - Renault Mascott - SLRt — rok prod. 2003,
- Ratowniczy (drabina-podnośnik) - SHD – 25 – rok prod. 2008,
- Specjalny-kwaternistrzowski - SLKw Opel Vivaro – rok prod. 2008,
- Specjalny - - Sop – Navara Nissan rok prod. 2006,
- Specjalny - Sop – Opel Astra II – rok prod. 2002.