

PROJEKT WYKONAWCZY
REMONTU ULICY KOSSAKA W STAWISKACH
W LOKALIZACJI 0+000-0+261

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PLAC WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

OPRACOWAŁ:
JAN CZYŻEWSKI
UL. Wyszyńskiego 2a/64
18-400 Łomża

JAN CZYŻEWSKI
Upr. w zakresie Projekt. Inżynierjno-
budowlanego Nr LAN 7343-21/01
Specjalność: Nadzór i Ocenianie Stanu
Budowl Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/80

Łomża dn. 2008.06.05.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. PRZEDMIAR ROBÓT
3. KOSZTORYS OFERTOWY
4. KOSZTORYS INWESTORSKI (ODDZIELNY ZAŁĄCZNIK)
5. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
(ODDZIELNY ZAŁĄCZNIK)

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY 1:25000
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt remontu ulicy Kossaka w Stawiskach.

Ulica pełni funkcję ulicy dojazdowych.

Podstawy opracowania niniejszych materiałów stanowią:

- umowa z inwestorem, Urzędem Miasta i Gminy Stawiski
- mapa zasadnicza.
- wizja lokalna w terenie,
- miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnie bitumiczną stan nawierzchni jest dostateczny i kwalifikuje się do wykonania nowych nawierzchni:

Ulica Kossaka w km 0+000-0+261 nawierzchnia powierzchniowo utrwalona grysami 4-6,3 mm i emulsją asfaltową. Przed wykonaniem powierzchniowego utwardzenia należy nawierzchnie istniejącą bitumiczną wyrównać destruktem i przykryć wyrównanie powierzchniowym utwardzeniem w ilości 450 m³ i na tak przygorowaną nawierzchnie położyć powierzchniowe utwardzenie z emulsji i grysów.

Ulice posiada krawężnik i chodnik, i zjazdy po stronie lewej.

W liniach rozgraniczających ulicy znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć napowietrzna NN
- kable telekomunikacyjne
- kanalizacja

Lokalizacja urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 1.) Z uwagi na to że podkładem geodezyjnym do sporządzenia projektu jest mapa zasadnicza przy robotach należy zwrócić szczególną uwagę i ostrożność na urządzenia które mogą być nie naniesione na mapie lub mało widoczne.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

3.1. Plan sytuacyjny

Przebieg trasy ulicy zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających oraz w sposób zachowujący w maksymalnym stopniu stan istniejącego uzbrojenia technicznego ulicy. Projektuje się jezdnię ulicy Kossaka o szerokości 6,00 m o szerokości dotychczas istniejącej o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2,0%. projektuje się jezdnię o przekroju pół ulicznym ze i chodnikiem po lewej stronie (chodnik i krawężniki istniejące).

Elementy istniejące ulicy:

Krawężniki 15x30 na ławie z oporem zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym. Zjazdy na posesje są urządzone w miejscach istniejących bram wjazdowych. Chodniki jednostronne o szerokości zmiennej od 1,20 do 1,60 m z kostki polbruk na podsypce piaskowej. Niweleta ulicy pozostaje bez zmian z małymi korektami spowodowanymi wyrównaniem i powierzchniowym utwaleniem.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Ulica Kossaka w km 0+000-0+261 nawierzchnia powierzchniowo utrwalona grysami 4-6,3 mm i emulsją asfaltową z wcześniejszym wyrównaniem podbudowy destruktem.

Konstrukcja nawierzchni chodników istniejące:

- kostka brukowa gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm

4. Odwodnienie ulicy.

Odprowadzenie wód opadowych na zasadach dotychczasowych.

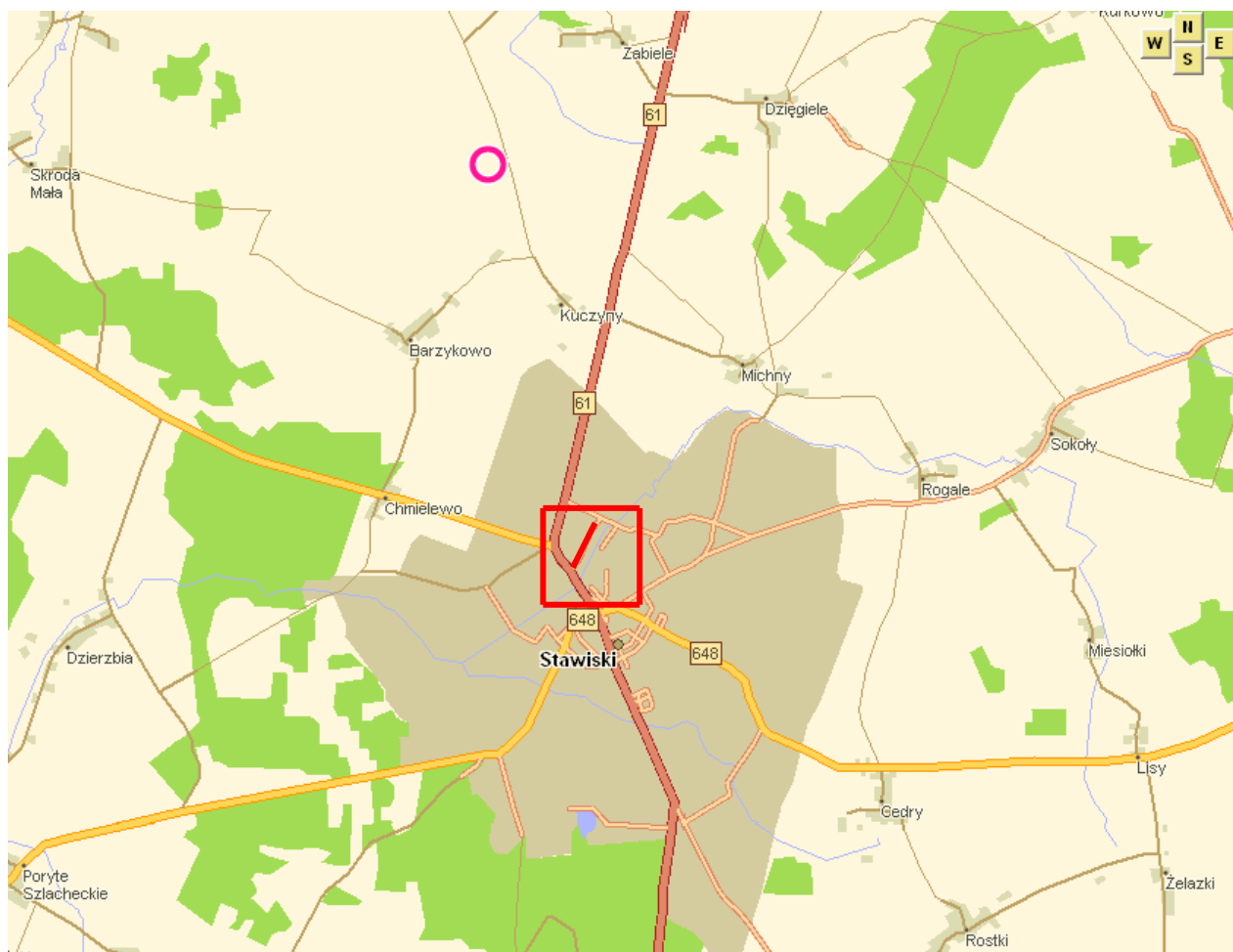
5. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko.

Po przebudowie ulic zmniejszy się hałas spowodowany ruchem pojazdów. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie, ponieważ nowe nawierzchnie będą szczelne.

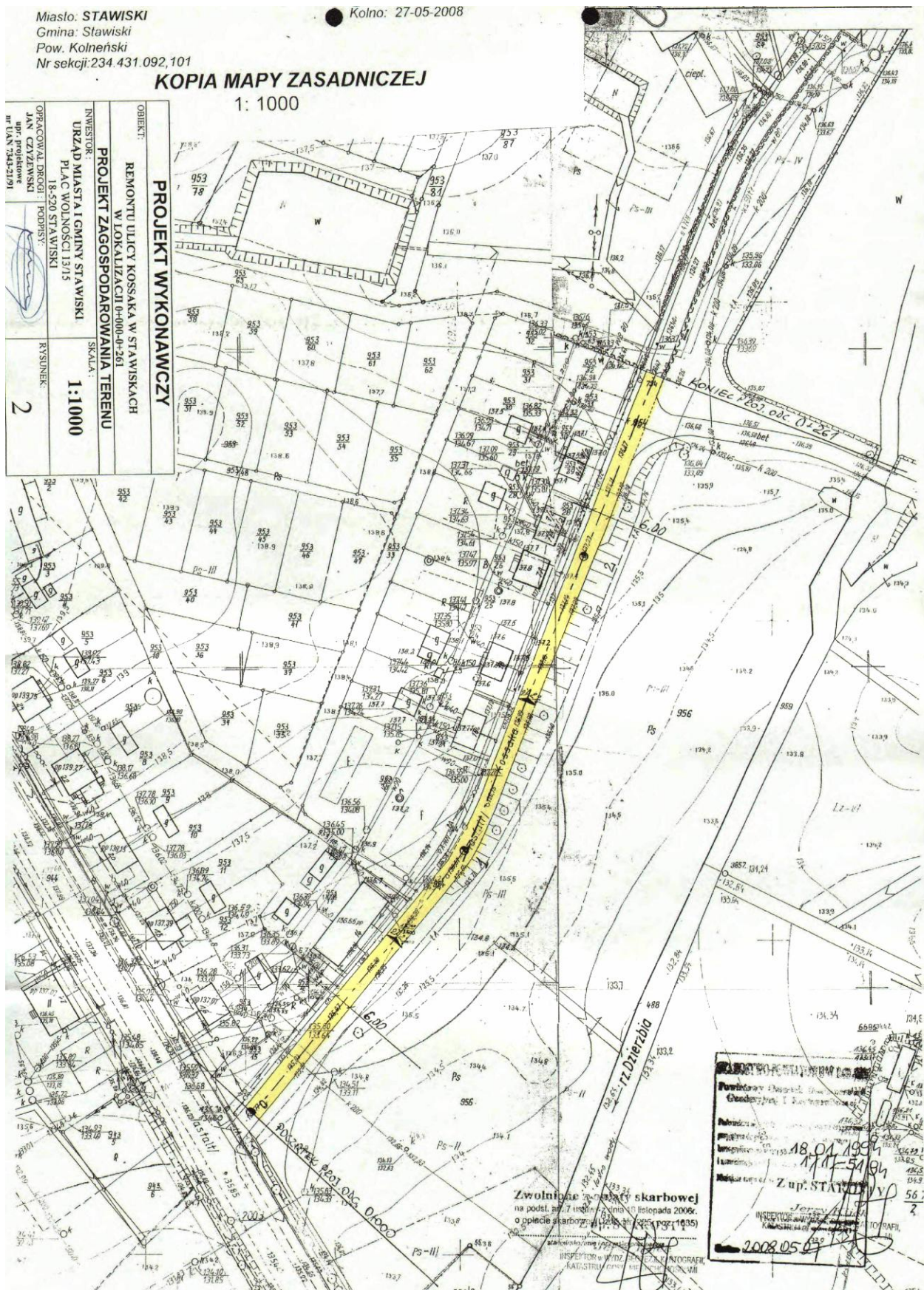
6. Uwagi końcowe.

Szerokość pasa drogowego wynosi ponad 9,00m i jest wystarczająca do przebudowy drogi. Na przebudowywanym odcinku drogi nie ma wywłaszczeń. Na trasie przebudowy drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

Opracował:

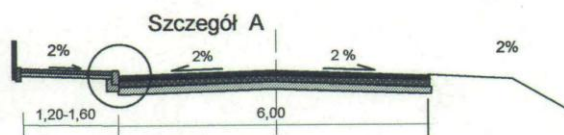


PROJEKT WYKONAWCZY		
OBIEKT: REMONTU ULICY KOSSAKA W STAWISKACH W LOKALIZACJI 0+000-0+261		
PLAN ORIENTACYJNY		
INWESTOR : URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI		SKALA : 1:25000
OPRACOWAŁ DROGI : JAN CZYŻEWSKI upr. projektowe nr UAN 7343-21/91	PODPISY:	RYSUNEK: 1



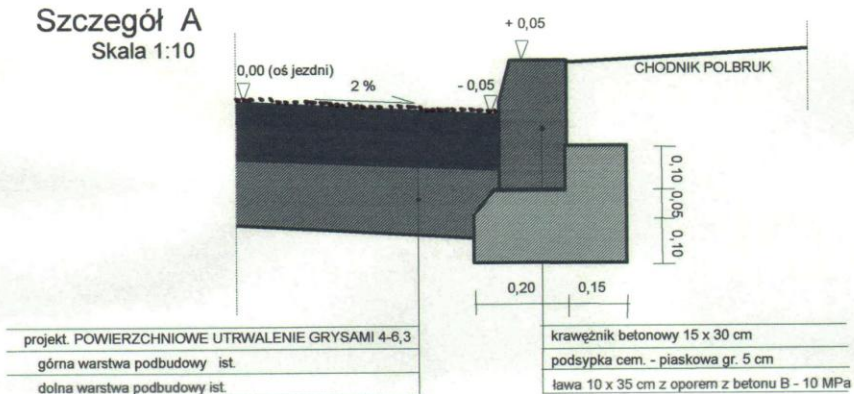
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

ul. Kossaka 0+000-0+261



UL. KOSSAKA W KM 0+000-0+261

Szczegół A
Skala 1:10



PROJEKT WYKONAWCZY		
OBIEKT: REMONTU ULICY KOSSAKA W STAWISKACH W LOKALIZACJI 0+000-0+261 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI		SKALA: 1: 50
OPRACOWAŁ DROGI: JAN CZYŻEWSKI upr. projektowe nr UAN 7343-21/91	PODPISY: 	RYСУNEK: 3