

PROJEKT WYKONAWCZY
REMONTU ULICY KRZYWE KOŁO W STAWISKACH
W LOKALIZACJI 0+000-0+0+049 i 0+000-0+064

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PLAC WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

OPRACOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI
UL. Wyszyńskiego 2a/64
18-400 Łomża

JAN CZYŻEWSKI
Upr. w zakresie Projekt. Inżynierjno-
-Konstrukcyjnego Nr HAN 2343-21/91
oraz Upr. Nadzor. i Oceny Stanu
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/80

Łomża dn. 2008.06.15.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY+ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA
2. PRZEDMIAR ROBÓT
3. KOSZTORYS OFERTOWY
4. KOSZTORYS INWESTORSKI (ODDZIELNY ZAŁĄCZNIK)
5. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
(ODDZIELNY ZAŁĄCZNIK)

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY 1:25000
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt remontu ulicy Krzywe Koło w Stawiskach.

Ulica pełni funkcję ulicy dojazdowych.

Podstawy opracowania niniejszych materiałów stanowią:

- umowa z inwestorem, Urzędem Miasta i Gminy Stawiski
- mapa zasadnicza.
- wizja lokalna w terenie,
- miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnie brukowcową i gruntową. Stan nawierzchni jest niedostateczny i kwalifikuje się do wykonania remontu:

Ulica Krzywe Koło odc. A-B w km 0+000-0+049 posiada dobrze urządzone wejście na Plac Wolności, który będzie adoptowany i nie będzie podlegał remontowi od 0+000-0+007, na pozostałym odcinku jest bruk w km 0+007-0+035, który będzie wzmocniony kruszywem stab. mech. w stosunku 1/1 kruszywo naturalne i łamane, na odcinku 0+035-0+049 będzie wykonane koryto i podbudowa z kruszywa gr. 20 cm na tak przygotowanych podbudowach będzie wykonana nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm. Na krawędzi nawierzchni bitumicznej będą wykonane ścieki korytkowe po prawej i lewej stronie. Szerokość jezdni 3,50 m.

Ulica Krzywe Koło odc. C-D w km 0+000-0+064 na odcinku jest bruk w km 0+000-0+046, który będzie wzmocniony kruszywem stab. mech. w stosunku 1/1 kruszywo naturalne i łamane, na odcinku 0+046-0+064 będzie wykonane koryto i podbudowa z kruszywa gr. 20 cm na tak przygotowanych podbudowach będzie wykonana nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm. Szerokość jezdni 3,50 m.

Ulica jest sięgaczem dojazdowym do istniejących działek i budynków mieszkalnych..

W liniach rozgraniczających ulicy znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć napowietrzna NN
- kable telekomunikacyjne
- kanalizacja
- wodociąg

Lokalizacja urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 1.) Z uwagi na to że podkładem geodezyjnym do sporządzenia projektu jest mapa zasadnicza przy robotach należy zwrócić szczególną uwagę i ostrożność na urządzenia które mogą być nie naniesione na mapie lub mało widoczne. W związku z powyższym roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

3.1. Plan sytuacyjny

Przebieg trasy ulicy zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających oraz w sposób zachowujący w maksymalnym stopniu stan istniejącego uzbrojenia technicznego ulicy. Projektuje się jezdnię ulicy Krzywe Koło o szerokości 3,50 m o szerokości dotychczas istniejącej o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2,0%. Odcinek A-B ma dodatkowo ścieki korytkowe w km 0+007-0+049 P+L strona.

Elementy istniejące ulicy:

Pobocza z pospółki o zmiennej szerokości.
Niweleta ulicy pozostaje bez zmian z małymi korektami spowodowanymi wyrównaniem kruszywem i grubością warstwy naw. bit.

4. Odwodnienie ulicy.

Odprowadzenie wód opadowych na zasadach dotychczasowych, powierzchniowe.

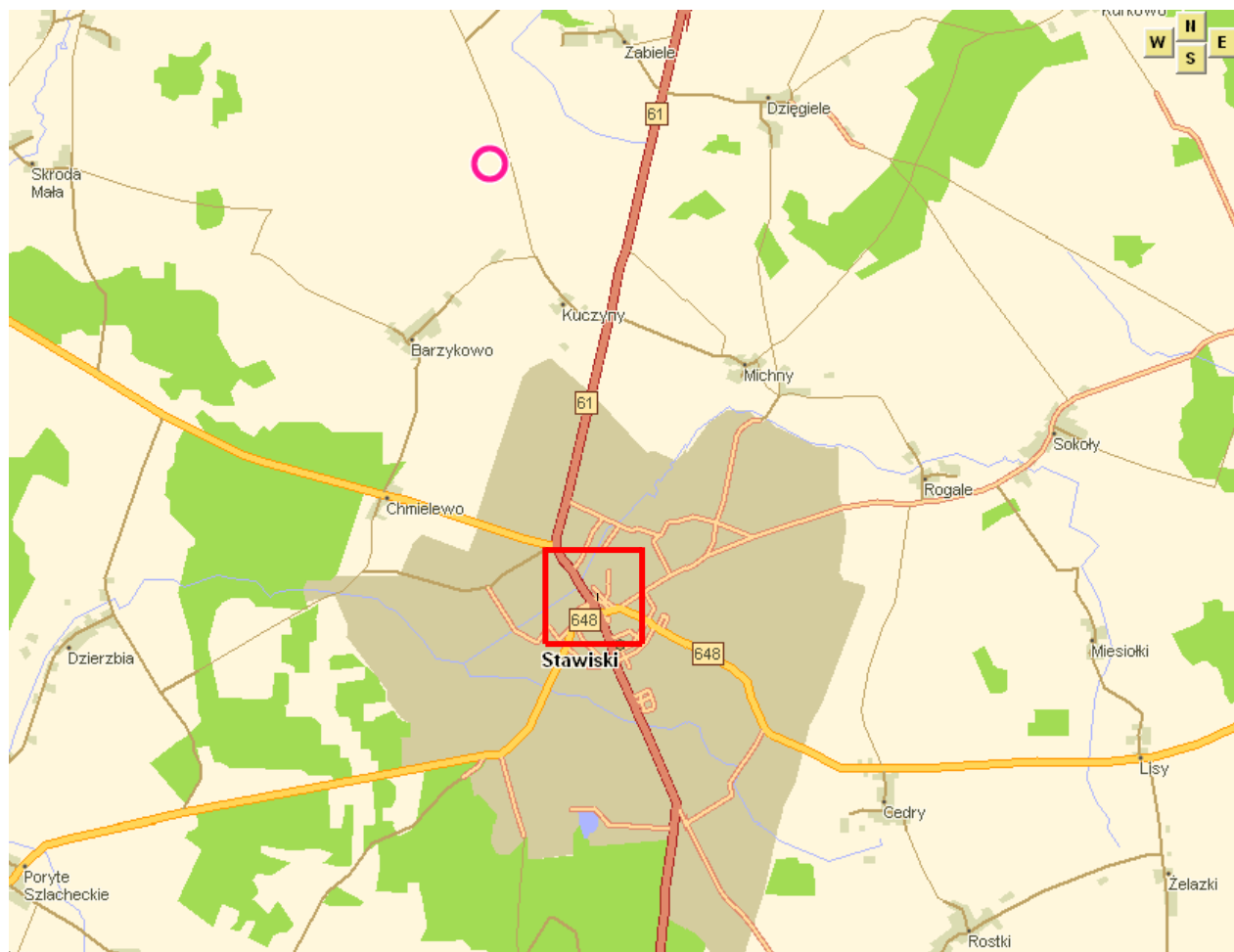
5. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko.

Po przebudowie ulic zmniejszy się hałas spowodowany ruchem pojazdów. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie, ponieważ nowe nawierzchnie będą szczelne.

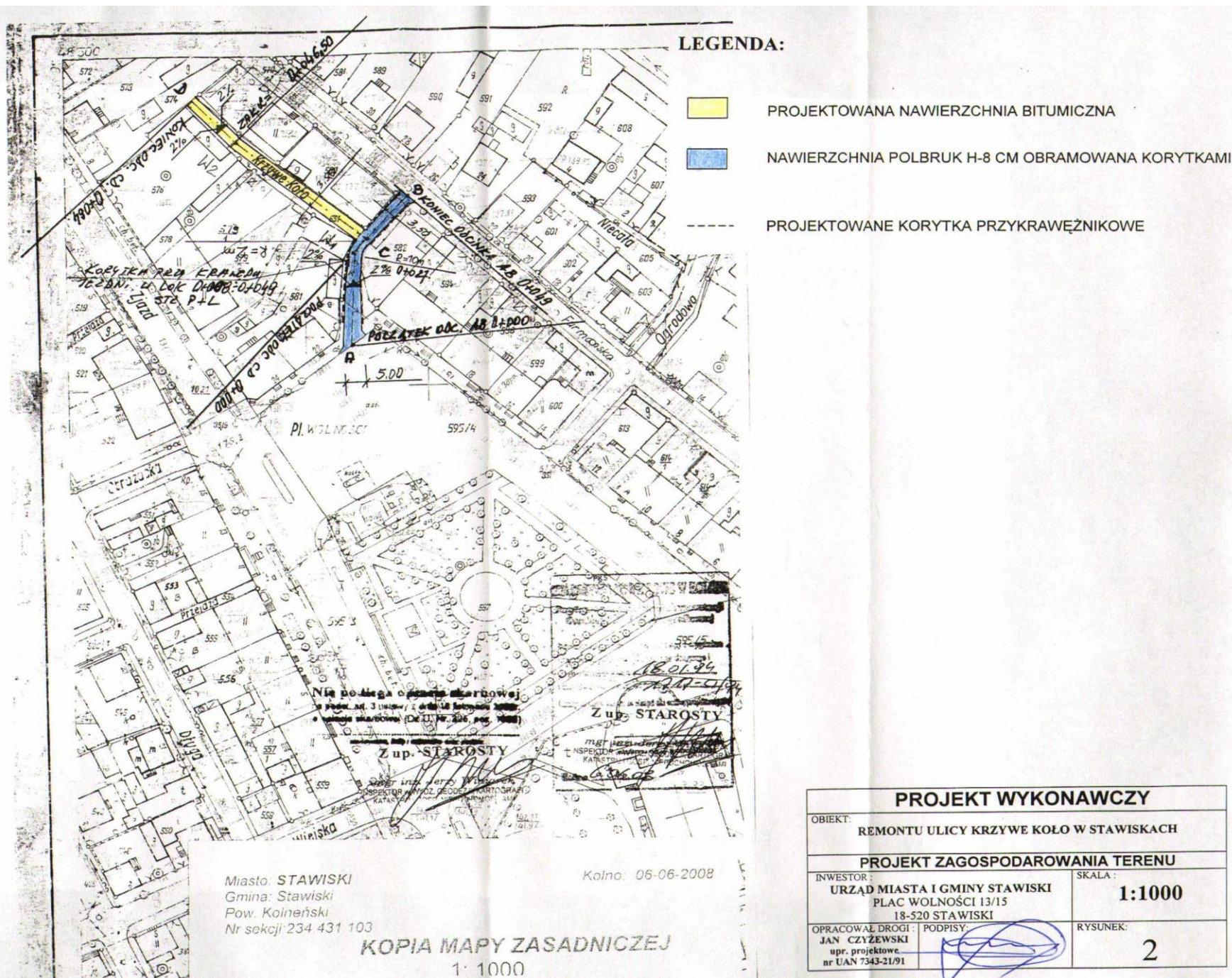
6. Uwagi końcowe.

Szerokość pasa drogowego wynosi ponad 7,00-4,50 m i jest wystarczająca do przebudowy drogi. Na przebudowywanym odcinku drogi nie ma wywłaszczeń. Na trasie przebudowy drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

Opracował:



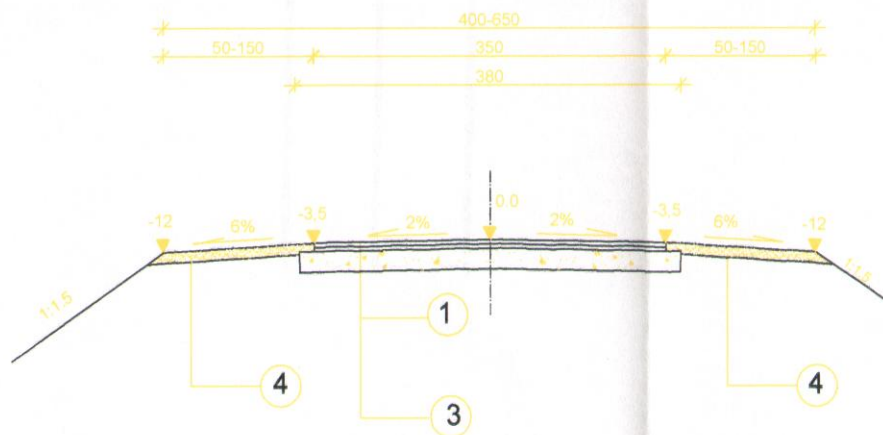
PROJEKT WYKONAWCZY		
OBIEKT: REMONTU ULICY KRZYWE KOŁO W STAWISKACH		
PLAN ORIENTACYJNY		
INWESTOR : URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI		SKALA : 1:25000
OPRACOWAŁ DROGI : JAN CZYŻEWSKI upr. projektowe nr UAN 7343-21/91	PODPISY:	RYSunek: 1



PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ ODC. C-D 0+000-0+064

SKALA 1:50

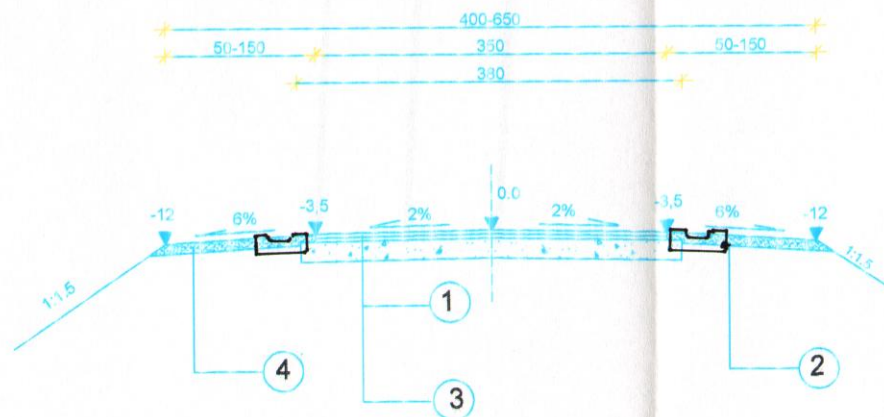
PROJEKT WYKONAWCZY	
OBIEKT:	REMONT ULICY KRZYWE KOŁO W STAWISKACH
RYSUNEK:	PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE
INWESTOR:	URZĄD MIASTA I GMINY W STAWISKACH
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYŻEWSKI upr. projekt. w zakresie dróg nr UAN 7343-21/91	SKALA: 1:50 RYSUNEK: 3



1. Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm na ruch KR 1 wg PN-S-96025
3. Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50% lub bruk ist.
4. Pobocza gruntowe

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ ODC. A-B 0+007-0+049

SKALA 1:50



1. Kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem. piask.
2. Ścieki betonowe korytkowe
3. Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa naturalnego i łamanego w 50% lub bruk ist.
4. Pobocza gruntowe

PROJEKT WYKONAWCZY	
OBJEKT: REMONT ULICY KRZYWE KOŁO W STAWISKACH	
RYSUNEK: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY W STAWISKACH	SKALA: 1:50
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYŻEWSKI upr. projekt. w zakresie dróg nr UAN 7343-21/91	RYSUNEK: 3A