

**URZĄD MIEJSKI
W STAWISKACH**

18-520 Stawiski, Pl. Wolności 13/15
tel. 086/ 278- 55-11, fax 278- 55- 33
woj. podlaskie

ORG 0114-26/08

Stawiski, 18 czerwca 2008r.

***Radni Rady Miejskiej:
Zdzisław Obrycki Jerzy
Bielawski***

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28 maja 2008r. informuję:

1. Burmistrz Stawisk zdaje sobie doskonale sprawę z narastającego na drodze krajowej nr 61 ruchu pojazdów i wynikających z tego zagrożeń,
2. Burmistrz Stawisk nie jest władny do wydawania decyzji o ograniczeniu ruchu czy też zamykaniu dla ruchu pewnych odcinków dróg. Wiedzieć o tym powinien jeden z pytających, gdyż pełni on jednocześnie funkcję sekretarza powiatu i zapewne orientuje się, że starosta ma w tym zakresie dużo większe uprawnienia niż wójt, burmistrz,
3. Narastający ruch negatywnie wpływa na techniczny stan budynków znajdujących się przy drodze krajowej nr 61, tu również prawo nie daje burmistrzowi żadnych możliwości bezpośredniej likwidacji zjawiska,
4. Możliwości Burmistrza Stawisk w poruszanej w interpelacji kwestii ograniczają się do składania wniosków i prośb do zarządcy drogi (tu do GDDKiA w Białymstoku), aby podejmował decyzje sprzyjające podniesieniu bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku drogi, czyli na terenie gminy Stawiski.
5. Praktycznie nieprzerwanie od 2003r. wpływają do GDDKiA w Białymstoku pisma i Petycje mające na celu poprawę warunków jazdy pojazdów i poruszania się pieszych po drodze krajowej i w bezpośrednim jej sąsiedztwie.
6. W 2003r. wystosowano pismo z prośbą o możliwość wykonania chodnika bezpiecznego ruchu wzdłuż drogi E 61 do ul. Smolniki. Wówczas to przesłano do GDDKiA oświadczenia właścicieli działek przyległych do pasa drogi z ich deklaracją możliwości sprzedaży części gruntu pod tego typu inwestycję.
 - a. Zarządca drogi odmówił realizacji zadania ze względu na ukończony niedawno remont odcinka drogi i fakt, że wcześniej nikt nie monitował o tego typu problemie.
7. W kwietniu 2005r. ponowiono prośbę po chodnik bezpiecznego ruchu do ul. Smolniki. Z treści pisma jasno wynika, że jest to działanie kolejne, ponawiane i ciągle podnoszone przy wszelkiego rodzaju spotkaniach.
8. W lipcu 2006r. wnioskowano o przesunięcie znaku „Teren zabudowany” Od strony Łomży poza wzniesienie, które zasłaniało dotychczasowy znak ustawiony niefortunnie za wzniesieniem. Zarządca drogi uwzględnił uwagi samorządu i znak przesunął. Jednak dalszych prośb o poszerzenie wjazdów przy ul. Łomżyńskiej nie uwzględnił.
9. W maju 2007r. Burmistrz Stawisk i mieszkańcy wsi korzystających ze skrzyżowania drogi gminnej z drogą E 61 w obrębie wsi Zabielię i Dziegiele stoczyli dosłownie bój o lewoskręt w kierunku Zabiela. Inwestor okazał się nieugięty. Swoje stanowisko argumentował tym, że wcześniejszy etap remontu tego odcinka jezdni nie zakładał tego typu zjazdów. W związku z tym do problemu można wrócić w przyszłości, a zatem zaniedbania z lat poprzednich uniemożliwiły w tym wypadku uwzględnienie przez inwestora i zarządcę wniosku gminy i mieszkańców. Podobnie było na odcinku Karwowo -

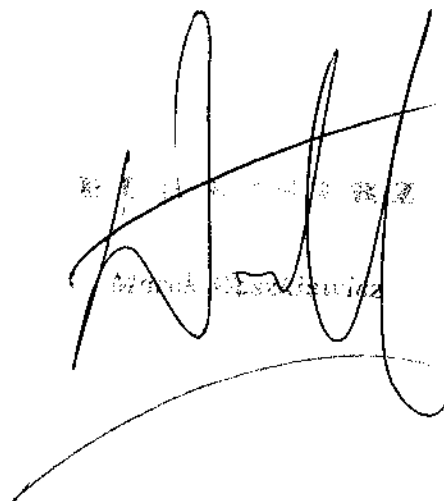
Stawiski (Karwowo - Konotopa, zjazd na drogę pro wadzącą do Bud St.)- w tym przypadku podczas trwania prac remontowych również władze samorządowe nie monitorowały zarządcy o potrzebie bezpiecznych rozwiązań, co tym bardziej dziwi, bo zaledwie kilometr dalej takie rozwiązanie (do Karwowa) zastosowano.

10. W kwietniu 2008r. ponowiono prośbę o możliwość budowy chodnika bezpiecznego ruchu do ul. Smolniki i remontu części istniejącego chodnika przy drodze krajowej 61. Dyrekcja GDDKiA w Białymstoku dostrzegła wreszcie problem i gmina uzyskiwała zapewnienie, że inwestycja będzie realizowana. W bieżącym roku mają rozpocząć się prace planistyczne tego przedsięwzięcia. Planowany jest również remont odcinka istniejącego chodnika przy drodze krajowej nr 61.
11. W tym roku również, w maju wystosowano pismo do zarządcy drogi z prośbą o rozważenie możliwości ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych w godzinach nocnych. Przytaczam fragmenty otrzymanej odpowiedzi.
12. Wnioskowano również rozważenie możliwości ustawienia masztów do fotoradarów i zapewnienie kontroli prędkości. Tu zarządca skierował gminę do Policji.
13. Negatywnie odpowiedziano również na wniosek ewentualnego ograniczenia prędkości.
14. Wnioskowano również o przebudowę skrzyżowania i ewentualne rozważenie możliwości montażu sygnalizacji świetlnej. Te wnioski również zostały rozważone negatywnie.

To tylko niektóre działania obecnych i poprzedniej kadencji władz gminy w kierunku poprawy warunków życia mieszkańców w związku z bezpośrednim sąsiedztwem drogi krajowej nr 61.

Należy przy tym stwierdzić, że wiele spraw w tym zakresie zaniedbano w latach 1996 -2002, kiedy to trwały intensywne prace planistyczne i remontowe na drodze krajowej E 61 na odcinku Łomża - Stawiski i Zabiele - Świdry. Wówczas to można było skutecznie sygnalizować problemy zjazdów i rozwiązań bezpiecznych zarówno dla zmotoryzowanych, jak i pieszych. Jednak nie ma żadnych dokumentów świadczących o zainteresowaniu tymi kwestiami ówczesnych władz gminy Stawiski.

Wspomnieć również należy, iż kilkakrotnie w obecnej kadencji informowałem w swoich sprawozdaniach Radę Miejską i sołtysów o moich działaniach na rzecz podniesienia bezpieczeństwa na drodze E 61. Ówczesne moje informacje mogłyby spokojnie służyć za lwią część odpowiedzi wniesioną interpelację. Najwidoczniej jednak pytający nieuważnie słuchaj ą sprawozdań z działalności Burmistrza Stawisk między sesjami.



Stawiski, 14.05.2014 r.
Burmistrz Stawisk