

USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE JERZY GRYGO 18-400 ŁOMŻA  
UL. SZOSA ZAMBROWSKA 1/27

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ ROSTKI-  
CEDRY-DO DR WOJEWÓDZKIEJ W LOKALIZACJI**

**ODC 1 0+000-2+135**

**ODC 2 0+000-0+181**

**ODC 3 0+000-0+538**

**DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 2854 m**

**NR DZ. 252, 253, 255, 182/2, , 173**

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI**

**PROJEKTOWAŁ:**

**JAN CZYŻEWSKI**

**UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64**

**18-400 ŁOMŻA**

**OPRACOWAŁ:**

**SEBASTIAN CZYŻEWSKI**

**UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64**

**18-400 ŁOMŻA**

Łomża dn. 2007.10.07.

## Opis techniczny

do projektu budowlanego NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ ROSTKI-CEDRY-DO  
DR. WOJEWÓDZKIEJ W LOKALIZACJI:

**ODC 1            0+000-2+135**

**ODC 2            0+000-0+181**

**ODC 3            0+000-0+538**

**DLUGOŚCI CAŁKOWITEJ 2854 m**

### 1. Dane ogólne

-----

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **NA PRZEBUDOWĘ  
DROGI GMINNEJ ROSTKI-CEDRY-DO DR. WOJEWÓDZKIEJ .**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Stawiski w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie , rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

### 2. Dane techniczne

-----

- klasa techniczna D
- ruch kategorii R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- w km

**ODC 1            0+000-2+135 w km 0+000-0+500** szerokość jezdni 5,00 m  
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m  
**w km 0+500-2+135** szerokość jezdni 3,50 m  
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m

- w km **ODC 2        0+000-0+181**  
szerokość jezdni 3,50 m  
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m

- w km **ODC 3        0+000-0+538**  
szerokość jezdni 3,50 m  
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m

- spadek poprzeczny na prostej 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

### **3. Stan istniejący**

-----

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowcowo-żwirowej. Szerokość pasa drogowego 9,00-12,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

#### **4.1. Przebieg trasy**

-----

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i załamania które są opisane w dokumentacji. Przebudowywana droga mieści się w pasie drogowym i nie zachodzi potrzeba wywłaszczeń. Na przebudowywanym odcinku nie ma wycinki drzew.

#### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

##### **ODC 1      0+000-2+135**

**w km 0+000-0+500** szerokość jezdni 5,00 m  
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m  
projektuje się nawierzchnie bitumiczną grubości 5 cm,  
podbudowa-wyrównianie kruszywem stabilizowanym mech 50%  
łamanego gr 8 cm i szer. 5,30m.

**w km 0+500-2+135** szerokość jezdni 3,50 m  
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m  
projektuje się nawierzchnie bitumiczną grubości 5 cm,  
podbudowa-wyrównianie kruszywem stabilizowanym mech 50%  
łamanego gr 8 cm i szer. 3,80 **w km 0+500-1+900.** Dodatkowo w km  
**1+900-2+135** dolna warstwa podbudowy żwirowej gr. 10 cm.

##### **ODC 2      0+000-0+181**

szerokość jezdni 3,50 m  
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m  
projektuje się nawierzchnie bitumiczną grubości 5 cm,  
podbudowa-wyrównianie kruszywem stabilizowanym mech 50%  
łamanego gr 8 cm i szer. 3,80

### **ODC 3      0+000-0+538**

szerokość jezdni 3,50 m  
i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,50 m  
projektuje się nawierzchnie bitumiczną grubości 5 cm,  
podbudowa-wyrównianie kruszywem stabilizowanym mech 50%  
łamanego gr 8 cm i szer. 3,80

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych. Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

Nawierzchnia na zjazdach i wyjazdach z bram żwirowa grubości 18 cm.

#### **4.3.Rozwiązania wysokościowe**

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

#### **5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na zasadach dotychczasowych.

#### **6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót**

##### **6.1 Stała organizacja ruchu**

Rodzaj i usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjnym.Oddzielny załącznik.

##### **6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi**

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących

zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

#### **7. Urządzenia obce**

-----  
W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

#### **8. Bilans terenu inwestycji**

-----  
Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 9,00-12,00 m do i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

#### **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

-----  
Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził:

## **Spis załączników**

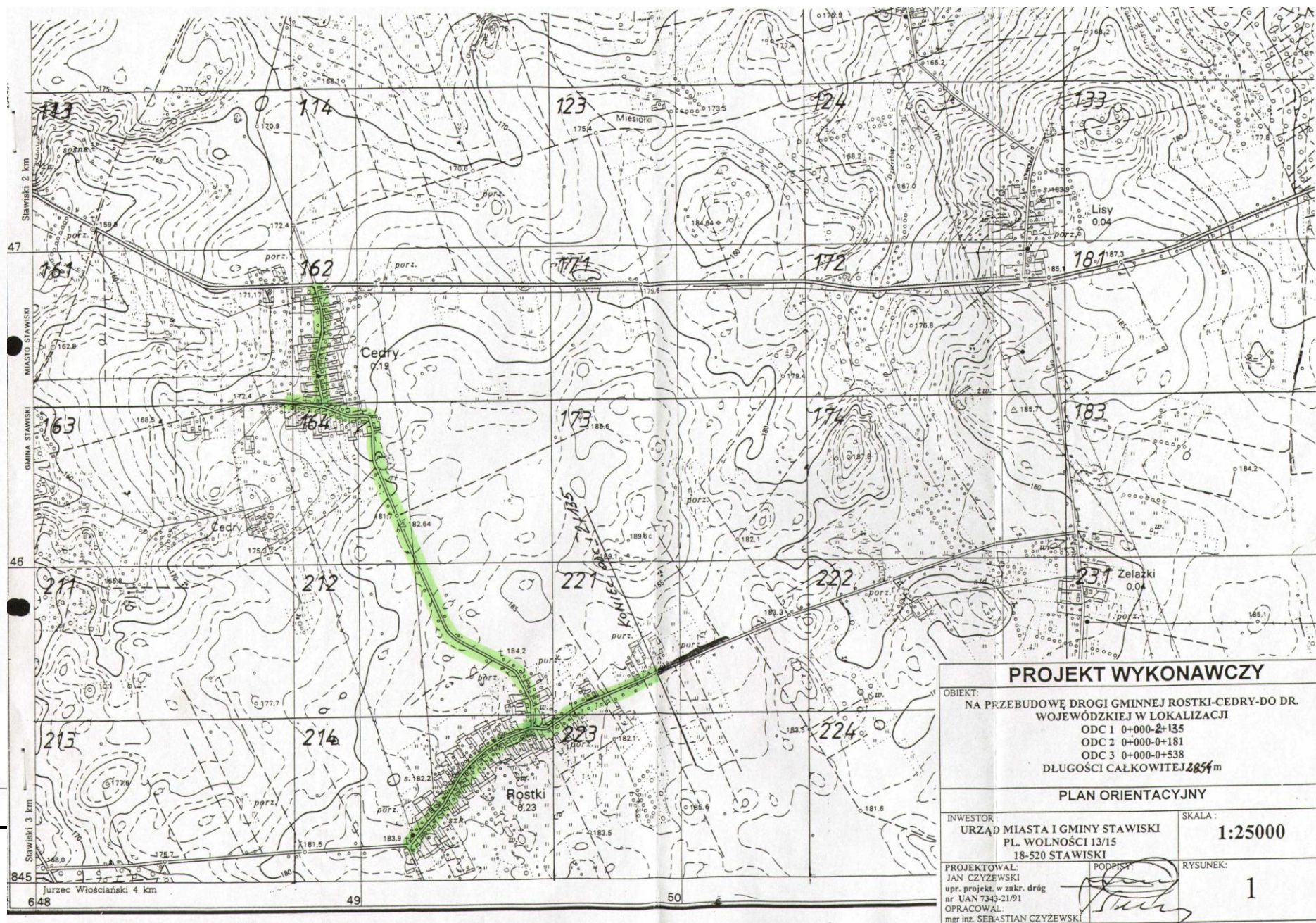
### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. wykaz zjazdów i robót na zjazdach
3. wyliczenie parametrów łuków

### **II. Część rysunkowa**

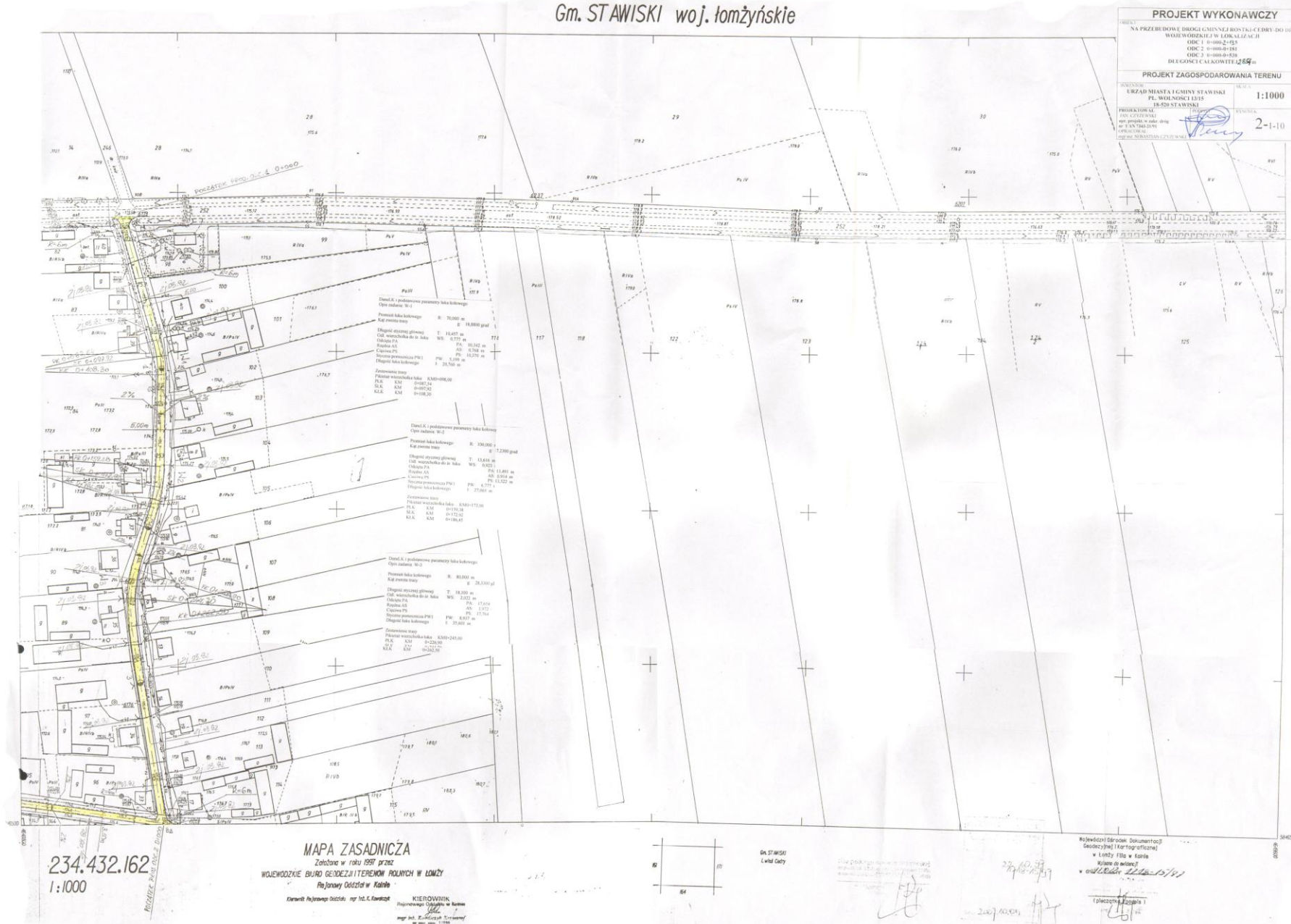
1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. plan sytuacyjny oznakowania pionowego
4. przekroje konstrukcyjne
5. zjazd gospodarczy 03.82
6. zjazd gospodarczy 03.85
7. konstrukcja przepustu 03.91



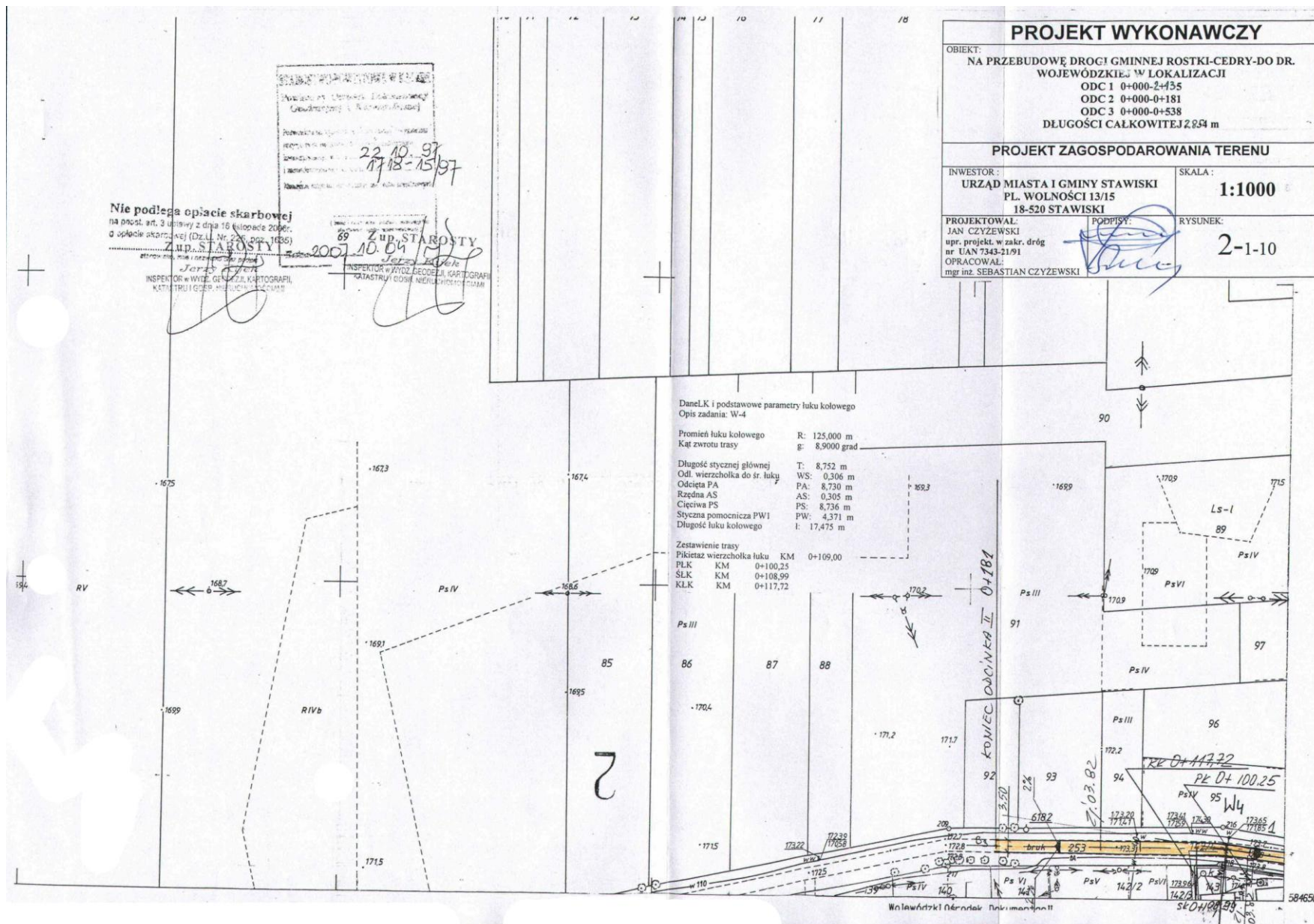




Gm. STAWISKI woj. łomżyńskie







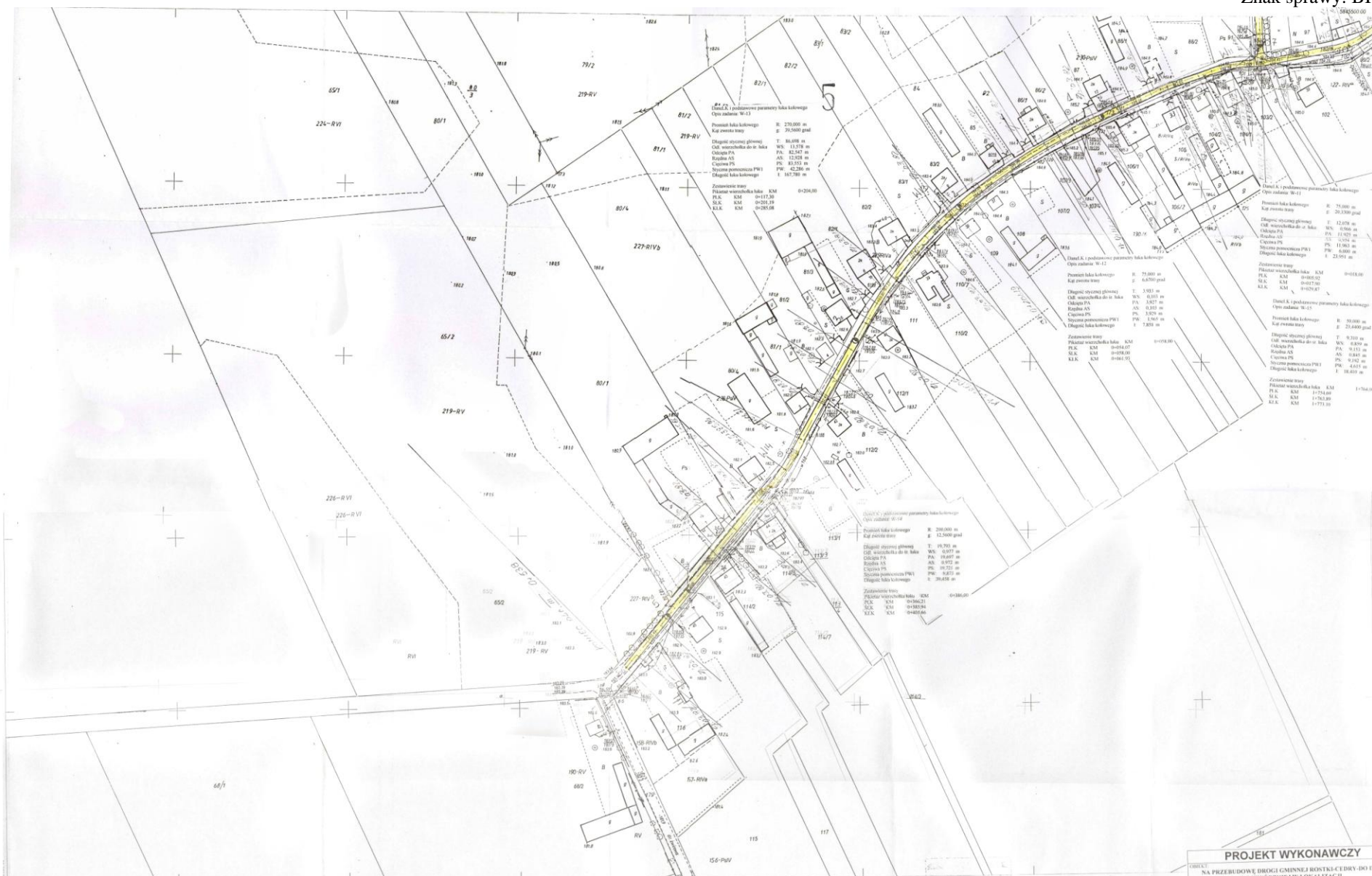
Gm. STAWISKI woj. łomżyńskie





Gm. STAWISKI woj. łomżyńskie





234.432.214  
1:1000

# MAPA ZASADNICZA

Założona w r. 1998 przez  
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH "GEOKART" w Łomży  
Kierownik robót: mgr inż. J. Staszewski

234.432.212  
234.432.223  
234.434.012

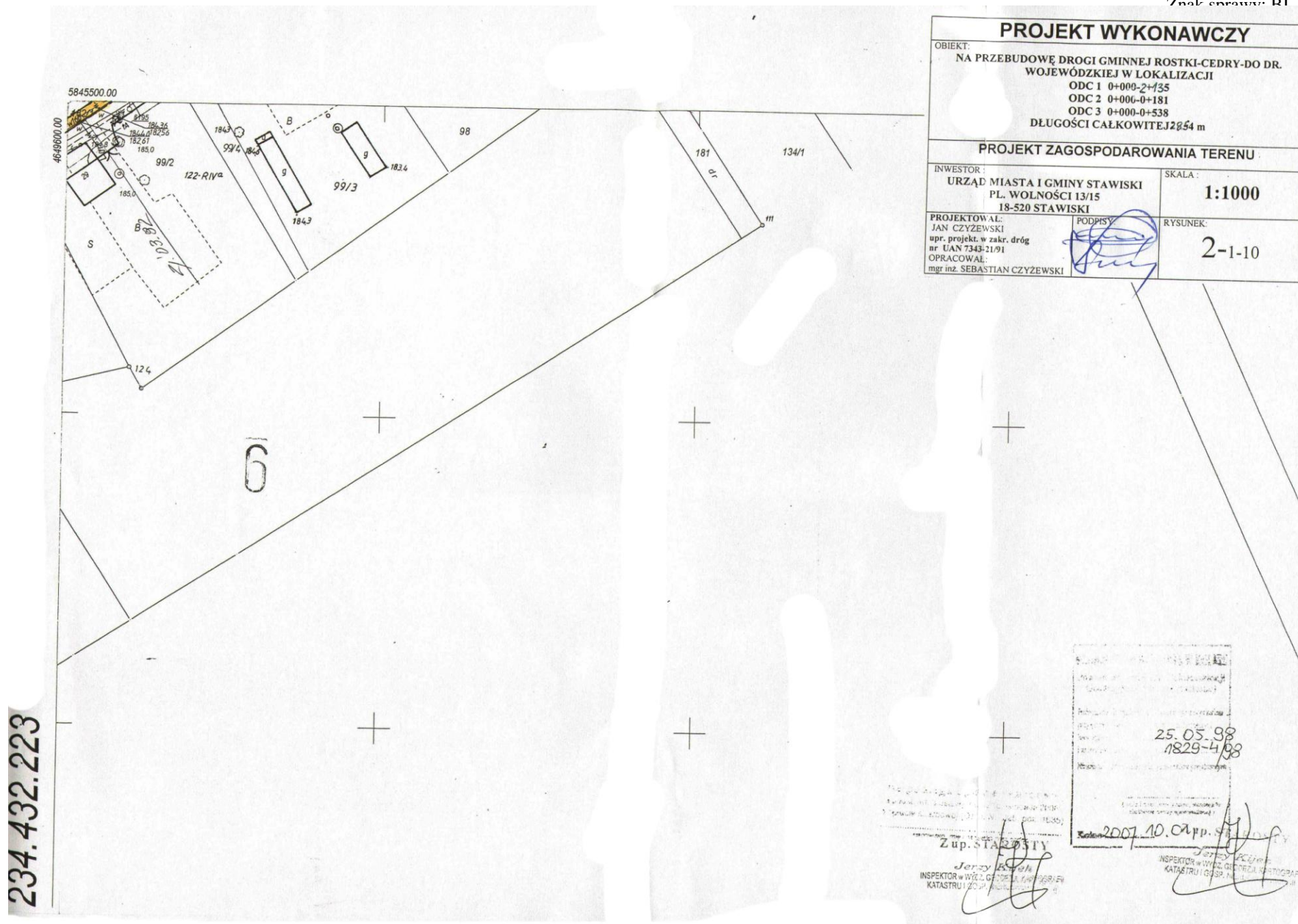
mgr STASZEWSKI  
1. Ruchni


19.04.2007

19.04.2007

PROJEKT WYKONAWCZY	
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ BOSTKI-CERY DO DR. WOJEWÓDZKIEJ W LOKALIZACJI	
ODC. 1: 0+000-2+730	
ODC. 2: 0+000-0+101	
ODC. 3: 0+000-0+538	
DŁUGOŚĆ CAŁOKWISTEJ: 2,864 m	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-420 STAWISKI	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. J. Staszewski mgr inż. M. Staszewski mgr inż. M. Staszewski	REWIZJA: 2-1-10





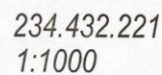
PROJEKT WYKONAWCZY	
OBIEKT: NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ ROSTKI-CEDRY-DO DR. WOJEWÓDZKIEJ W LOKALIZACJI ODC 1 0+000-2+135 ODC 2 0+000-0+181 ODC 3 0+000-0+538 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 2854 m	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakr. dróg nr UAN 7343-21/91 OPRACOWAŁ: mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI	PODPISY:  RYSUNEK: 2-1-10

234.432.223

25.05.98  
1829-4/98

Starostwo Powiatowe w Łodzi  
Z up. STAROSTY  
Jerzy Kłopot  
INSPEKTOR W WYDZ. GEODEZJI, KATASTRU I GOSPOD. NIERUCHOMOŚCI

2007.10.01 pp. S. Kłopot  
INSPEKTOR W WYDZ. GEODEZJI, KATASTRU I GOSPOD. NIERUCHOMOŚCI



Założona w r. 1998 przez

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH "G E O K A R T" w Łomży

Kierownik robót: mgr inż. M. Brzostowski

234.432.212

234.432.222

234,432.223

gm STAWISK  
1 - Roski

1 - Rossi

1.04.92  
17/8-19/9

2007.10.04

Województwo Śląskie (Poland)  
(Gmina Katowice)  
Tomek  
1998 04 01 1718-19

12

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ ROSTKI-CEDRY-DO DR.  
WOJEWÓDZKIEJ W LOKALIZACJI

ODC 1 0+000-2+15,5  
ODC 2 0+000-0+181  
ODC 3 0+000-0+538  
DŁUGOŚCI CAŁKOWITE 12 284 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: <b>URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI</b>	SKALA: <b>1:1000</b>
---	-------------------------

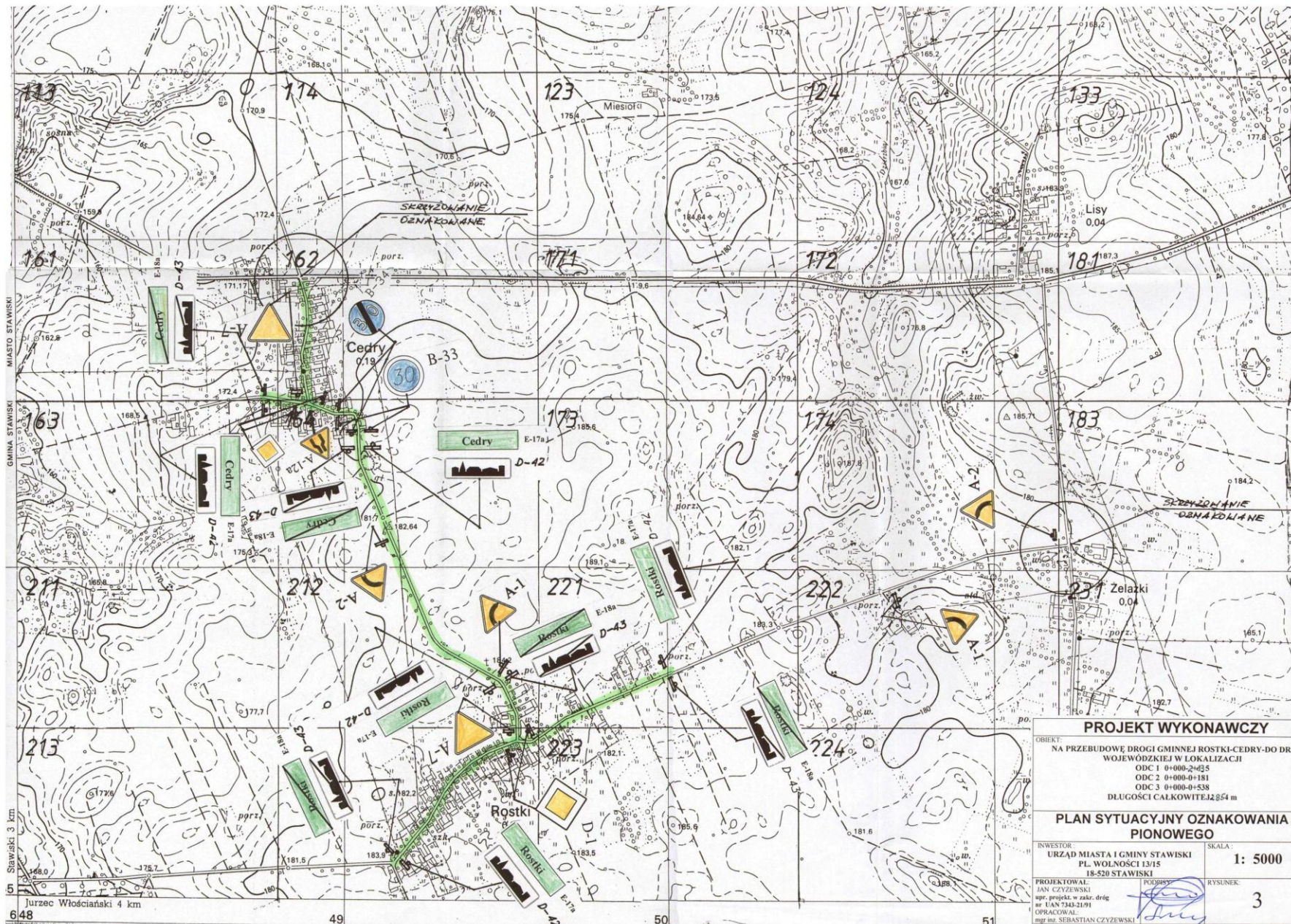
PL. WOLNOSC 13/15		1:1000
18-520 STAWISKI		
PROJEKTOWAL	PODPISEK	WYKONAL

oprac. projekt, w zask. drog  
nr 1-AN 7343-21/91

COPIES FOR SALE  
\$100.00 (SEE COMMENTS) 10/10/2015

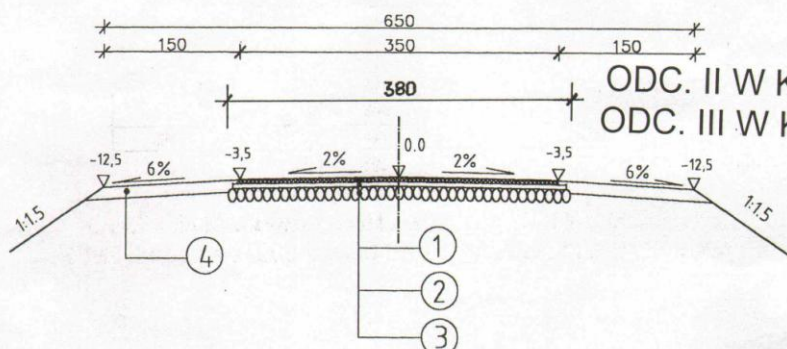
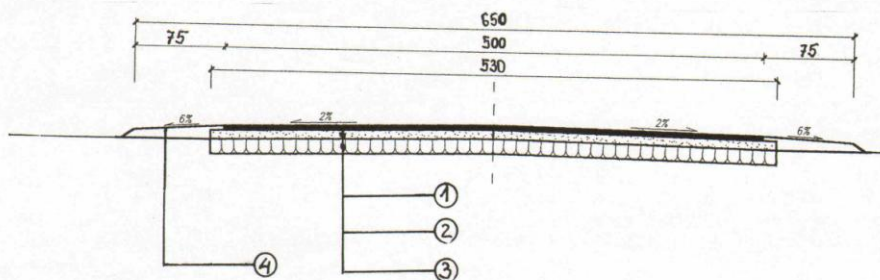
---





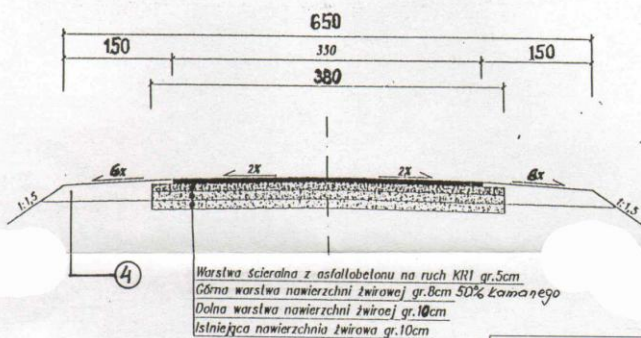


# ODC. I W KM 0+000-0+500



1. Warstwa ścierna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm na ruch KR 1
2. Warstwa wyrównawcza podbudowy sr. gr. 8 cm z kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym w ilości 50% stabilizowanego mechanicznie
3. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa
4. Uzupełnienie poboczy pospółką

## ODC. I W KM 0+500-1+900 BEZ W-WY DOLNEJ GR 10CM ODC. I W KM 1+900-3+515 Z W-WĄ DOLNĄ GR 10CM



Warstwa ścierna z asfaltobetonu na ruch KRI gr. 5cm  
Główna warstwa nawierzchni żwirowej gr. 8cm 50% łamanego  
Dolna warstwa nawierzchni żwirowej gr. 10cm  
Istniejąca nawierzchnia żwirowa gr. 10cm

### PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:  
NA PRZEBUDOWĘ DRÓGI GMINNEJ ROSTKI-CEDRY-DO DR.  
WOJEWÓDZKIEJ W LOKALIZACJI  
ODC 1 0+000-2+135  
ODC 2 0+000-0+181  
ODC 3 0+000-0+538  
DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 2054 m

### PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

INWESTOR:  
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI  
PL. WOLNOŚCI 13/15  
18-520 STAWISKI

SKALA:  
1:50

PROJEKTOWAŁ:  
JAN CZYZEWSKI  
upr. projekt. w zakr. dróg  
nr UAN 7343-21/91  
PROJEKTOWAŁ

PODPISY:

RYSUNEK:

4



