

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia: „*Przebudowa i rozbudowa drogi relacji Dzierzbia – DW 648*”.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa drogi relacji Dzierzbia – DW drogi o długości ok. 2010 m. Inwestycja znajduje się w granicach administracyjnych województwa podlaskiego, w powiecie kolneńskim, na terenie gminy Stawiski. Projektowana trasa znajduje się w odległości około 3,00 km w kierunku zachodnim od granic miasta Stawiski.

W związku z tym, iż projektowana droga gminna na odcinku od km ok. 1+172,00 do km ok. 1+567,00 nie posiada wydzielonego pasa drogowego, istnieje potrzeba wytyczenia tego pasa. Przedmiotowa droga gminna, na obecnym etapie projektowania, przebiega po istniejącym „śladzie”, stąd planowany, nowo wydzielony pas drogowy zlokalizowany jest na działce o nr geod. 700, obręb Dzierzbia. Szerokość nowo wydzielonego pasa mieści się w przedziale od około 10,00 m do około 12,00 m.

Obecnie istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni brukowej na całej długości opracowywanego odcinka. Nawierzchnia jezdni brukowej posiada liczne nierówności oraz ubytki. Geometria pionowa jest zdeformowana. Geometria pozioma i pionowa istniejącego przebiegu trasy jest nieuporządkowana.

Szerokość istniejącej jezdni przedmiotowego odcinka drogi gminnej jest zmienna na jej przebiegu.

Istniejące wzdłuż przedmiotowego odcinka jezdni pobocza gruntowe są skoleinowane, często zawyżone bądź zaniżone względem jej krawędzi.

Przydrożne rowy odwadniające, na omawianym odcinku drogi gminnej występują jedynie miejscowo. Zinwentaryzowane odcinki rowów odwadniających mają nieuporządkowaną linię przebiegu dna, często znacząco spłyconą, co spowodowane jest ich zanieczyszczeniem, tj. występującymi grupami zakrzewień oraz pojedynczymi drzewami.

Na obecnym etapie zaawansowania projektu nie przewiduje się wymiany gruntu. Ewentualne zmiany związane z konstrukcją nawierzchni jezdni zostaną wprowadzone w projekcie w sytuacji uzyskania wyników badań warunków gruntowo-wodnych na poziomie niższym niż G1. Wówczas, przy pomocy zabiegów inżynierskich (tj. np. poprzez stabilizację cementem, czy też zastosowanie warstwy odsączającej oraz w miejscach, w których będzie to niezbędne – geowłókniny separacyjnej), na odcinkach drogi, na których odnotuje się występowanie słabego podłoża gruntowego przewiduje się przebudowę oraz wzmocnienie konstrukcji. Pobocza na przedmiotowym odcinku drogi zaprojektowano jako obustronne, wykonane z kruszywa, o grubości 15 cm, odpowiednio zagęszczone oraz wyprofilowane tak, aby zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych do przydrożnych rowów.

Na obecnym etapie zaawansowania projektu nawierzchnię zjazdów indywidualnych oraz publicznych zaprojektowano jako bitumiczną na podbudowie kruszywa.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów przydrożnych poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej przyjęte do opracowania części drogowej projektu są następujące:

- kategoria - gminna,
- klasa techniczna - L,
- kategoria ruchu - KR1,

Pozostałe parametry planowanego przedsięwzięcia:

- długość projektowanej drogi - 2,01 km,
- szerokość jezdni ( dwupasowa) - 4,50 m-5,50 m,
- szerokość zjazdów - 4,50 m,
- szerokość obustronnych poboczy - 0,50 m - 0,75 m,
- nachylenie skarp o stosunku - 1:1,50 (1:1).

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały – przede wszystkim kruszywa mineralne, piasek, paliwa do napędu pojazdów samojedźnych i maszyn. Ilości wykorzystywanych surowców będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą wykraczały w żadnej mierze poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą i gazową. Wszystkie użyte do przebudowy i rozbudowy drogi materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

**BURMISTRZ STAWISK**  
  
*Agnieszka Rutkowska*