

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz.1094 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn.zm.) i art. 104 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Stawiski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i przebudowa części ul. Wojciecha Kossaka w Stawiskach wraz z niezbędną infrastrukturą”.

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Rozbudowa i przebudowa części ul. Wojciecha Kossaka w Stawiskach wraz z niezbędną infrastrukturą realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 944/3, 951/10, 952, 951/12, 950/1, 951/14, 959/1, 960/1, 959/3, 953/97, 954, 986, 987/2, 953/87, 955 obręb Stawiski, gmina Stawiski, powiat kolneński, województwo podlaskie.
2. Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 952, 950/1, 954 obręb Stawiski, gmina Stawiski, powiat kolneński, województwo podlaskie.
3. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska:
 - Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września.
 - Drzewa znajdujące się najbliżej pasa drogowego zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
 - Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych.
 - Z uwagi na konieczność wycinki dużej ilości drzew, zgodnie z art. 83 c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości połowy drzew przeznaczonych do wycinki.
4. Decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10 lipca 2023 r. Gmina Stawiski wystąpiła do Burmistrza Stawisk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i przebudowa części ul. Wojciecha Kossaka w Stawiskach wraz z niezbędną infrastrukturą”. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, tj. *Kartę informacyjną przedsięwzięcia*, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, a także wykaz działek do prowadzenia prac polegających na usunięciu drzew i krzewów, kolidujących z rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Organem właściwym do wydania decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Burmistrz Stawisk.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ww. ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje takich przedsięwzięć – zgodnie z art. 60 ww. ustawy – określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 powyższego rozporządzenia przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, którego § 1 mówi - „jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”.

W związku z powyższym Burmistrz Stawisk obwieszczeniem nr OŚR.6220.13.2023 z dnia 12 lipca 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jednocześnie zawiadomił strony, iż zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 12 lipca 2023 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie co do obowiązku

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie powyższe umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej www.bip.stawiski.pl oraz na tablicy ogłoszeń w mieście Stawiski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży - w postanowieniu nr WSTII.4220.151.2023.WN z dnia 20.07.2023 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które w całości zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii Nr BL.ZZŚ.3.4901.118.2023.MK z dnia 26.07.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu w dniu 31.07.2023 r.) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w swojej opinii Nr 41.NZ.2023 z dnia 20.07.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu w dniu 24.07.2023 r.) nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W ocenie organu sanitarnego przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

Na mocy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzona na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawia się następująco:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie - przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa części ul. Wojciecha Kossaka w Stawiskach wraz z niezbędną infrastrukturą. Przedsięwzięcie położone jest na terenie gminy Stawiski, powiat kolneński, województwo podlaskie. Odcinek służy do obsługi ruchu lokalnego o niskim natężeniu ruchu. Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. W stanie istniejącym znajdują się pola, łąki oraz posesje (są to głównie budynki mieszkalne jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą).

Istniejące zagospodarowanie odcinków przedmiotowej drogi przedstawia się następująco:

- droga na działkach o numerach ewidencyjnych 944/3, 952, 959/1, 986, 960/1 (trasa nr 1) - jezdnia o szerokości około 6,20 m z nawierzchni z płyt betonowych, w złym stanie technicznym o długości projektowanej około 551,08 m.
- droga na działkach o numerach ewidencyjnych 952, 950/1 (trasa nr 2) - jezdnia o szerokości około 3,0 m o nawierzchni gruntowej w złym stanie technicznym o długości projektowanej około 129,93 m.
- droga na działkach o numerach ewidencyjnych 952, 954 (trasa nr 3) - jezdnia o szerokości 5,30 - 6,10 m o nawierzchni z płyt betonowych w złym stanie technicznym o długości projektowanej około 273,33 m.
- droga wokół stawu na działkach o numerach ewidencyjnych 954, 959/3, 986 (trasa 4) - jezdnia o szerokości 5,30 – 5,8 m o nawierzchni z płyt betonowych w złym stanie technicznym o długości projektowanej około 376,80 m.

Pod koroną drogi występują przepusty:

- w km około 0 +359,0 (trasa 1) - przepust skrzynkowy żelbetonowy, wyposażony w murki czołowe żelbetonowe – przewidziany do przebudowy,
- w km około 0+007,40 (trasa 3) - przepust rurowy - przewidziany do przebudowy,
- w km około 0+237,70 (trasa 3) - przepust przewidziany do pozostawienia lub przebudowy,
- w km około 0+078,40 (trasa 4) - przepust przewidziany do pozostawienia lub przebudowy,
- w km około 0+096,75 (trasa 4) - przepust przewidziany do pozostawienia lub przebudowy.

Posesje wzdłuż projektowanych do przebudowy dróg w większości są ogrodzone. Zjazdy na posesje mają różne szerokości.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac w zakresie branży drogowej: roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy, wykonanie zjazdów na przyległe posesje, przebudowa przepustu pod koroną drogi, przełożenie istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywanymi drogami. Powierzchnia przewidziana pod realizację inwestycji wyniesie około 20081 m².

Planowane parametry projektowanej drogi na odcinkach objętych rozbudową i przebudową charakteryzować się będą następującymi parametrami:

- przekrój jednojezdniowy,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2,0 % (daszkowy i jednostronny),
- pochylenie poprzeczne na łukach jednostronne lub jak na odcinku prostym,
- szerokość poboczy gruntowych minimum 0,50 m,
- pochylenie poprzeczne poboczy zmienne,
- szerokość chodnika dla pieszych minimum 1 m,
- pochylenie poprzeczne chodnika 1,0 -3,0 %,
- kategoria ruchu KR1,
- przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi na przepusty o świetle zapewniającym właściwy przepływ.

Zjazdy na posesje o szerokości jezdni minimum 3,00 m o nawierzchni utwardzonej. W przypadku wystąpienia rowów, przepusty/rowy zakryte pod zjazdami zakończyć skośnie i obrukować. W przypadku wystąpienia przepustów, rowy zakrytych pod koroną drogi, zakończyć skośnie i obrukować lub zakończyć ścianką czołową.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z technicznymi rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi dla prawidłowego zrealizowania inwestycji. W związku z czym zachodzi potrzeba ich usunięcia. Wycinka drzew prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej, tj.: sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej.

Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne, odprowadzone do rowów przydrożnych i na tereny pasa drogowego.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu, nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi - w trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska. Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m.in. beton asfaltowy, kruszywo łamane, kruszywo naturalne czyli elementy ogólnodostępne, dopuszczone do stosowania w tego typu pracach, zgodnie z Polska Normą. Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody, która będzie potrzebna w trakcie robót budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem. Zastosowanie wskazanych materiałów nie będzie miało istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska. Zużycie paliwa podczas budowy związane będzie wyłącznie z obsługą transportu i sprzętu wykorzystywanego na budowie napędzanego olejem napędowym, zużycie około 4 - 10 l/h – samochody samowyladowcze, rozkładarka masy bitumicznej, walce. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.
- d) emisji i występowania innych uciążliwości – uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, będą mało znaczące, krótkotrwałe, związane jedynie z czasem budowy. Prace związane z rozbudową drogi mają charakter czasowy i krótkotrwały. Źródłem emisji hałasu z przedmiotowej inwestycji będzie ruch pojazdów. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy warunków akustycznych, w związku z wykonaniem

nowej nawierzchni, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej wzdłuż analizowanego odcinka.

Prawidłowa organizacja robót oraz używanie w pełni sprawnego sprzętu zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią po zakończeniu prac.

e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu - zakres robót, technologia wykonywania robót drogowych, związanych z rozbudową i przebudową drogi nie stwarzają ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Zrealizowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – powstające odpady będą zbierane do szczelnych pojemników, a następnie usuwane przez wyspecjalizowane firmy, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W trakcie robót będą wytwarzane m.in.:

- odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” o kodach:

- 17 01 81 - odpady z remontu i budowy dróg – około 3615 Mg,
- 17 01 07 - zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia innych niż wymienione w 17 01 06 – około 1 Mg,
- 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 05,

Powstałe odpady po poddaniu procesowi odzysku i recyklingu nadają się do ponownego wbudowania.

- Odpady niebezpieczne o kodach:

- o 15 02 02 - odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne – około 0,090 Mg,
- 13 02 05 – (mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych) – około 0,090 Mg,

Oleje w pojazdach będą wymieniane w profesjonalnych stacjach obsługi pojazdów.

Odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji - przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i emisje. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni oraz

wpłyne na warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej wzdłuż analizowanego odcinka.

Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje trwałego zwiększenia poziomu hałasu, zwiększenia emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy też niewłaściwego gospodarowania odpadami.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodne - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek- nie występują,
- b) obszary wybrzeży - nie występują,
- c) obszary górskie lub leśne – obszary górskie nie występują, najbliższy obszar leśny leży około 230 m na północ od inwestycji. Jest to obszar leśny na gruntach prywatnych.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują. Najbliższa strefa ochrony ujęć wód znajduje się w miejscowości Stawiski, w odległości około 1200 m od przedmiotowej inwestycji, znajduje się poza zasięgiem oddziaływania.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – nie występują.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - nie występują,
- h) gęstość zaludnienia – w gminie Stawiski gęstość zaludnienia wynosi ok. 38 os/km²,
- i) obszary przylegające do jezior - nie występują,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - planowane przedsięwzięcie pod względem hydrologicznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 300). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. JCWP nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o nazwie Skroda do Dzierzbi. Jest to monitorowana, naturalna część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z zaktualizowanym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły dana JCWP posiada umiarkowany

stan ekologiczny. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, analizowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd), a także nie będzie kolidować z realizacją określonych dla nich celów środowiskowych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów, wymienionych powyżej, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – rozbudowa i przebudowa części ul. Wojciecha Kossaka w Stawiskach wraz w niezbędną infrastrukturą służy do obsługi ruchu lokalnego. Teren inwestycji położony jest w obrębie miasta Stawiski, gmina Stawiski, powiat kolneński. Średnia gęstość zaludnienia dla gminy Stawiski to 38 osób/km². Przedsięwzięcie nie będzie stanowić uciążliwości dla mieszkańców nieruchomości zarówno w fazie realizacji jak i w trakcie późniejszej eksploatacji. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, analizowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan środowiska.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - ze względu na położenie, skalę oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Polski. Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w momencie rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia rozpoczną się oddziaływania na środowisko i jego komponenty. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą samochody ciężarowe używane do transportu oraz ciężki sprzęt wykorzystywany przy budowie. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego będą głównie pył powstający podczas robót ziemnych, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu, a także substancje odorowe, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja substancji do powietrza ze wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany. Wymienione uciążliwości będą miały charakter przejściowy i będą występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Zrealizowana inwestycja nie zwiększy obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu rozbudowy ulicy.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania - biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Informacje zawarte w *Karcie informacyjnej* stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane

przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - faza realizacji inwestycji wiąże się ze wzrostem natężenia hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanym pracą sprzętu, a także powstawaniem odpadów. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), krótkotrwałe, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Podczas eksploatacji drogi nie przewiduje się znacznego zwiększenia emisji zanieczyszczeń i hałasu w stosunku do stanu obecnego.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie wykorzystania terenu.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania – w ramach rozbudowy i przebudowy drogi gminnej, przewiduje się zastosowanie następujących rozwiązań przyczyniających się do zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia:

- budowa przedsięwzięcia zostanie skrócona do niezbędnego minimum, a roboty budowlane będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków,
- praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie tylko w porze dnia, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰,
- w czasie prowadzenia robót pnie rosnących drzew zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- wytworzone odpady (grupa 17 „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- kruszywo z koncesjonowanej kopalni będzie dowożone specjalistycznymi, opłandekowanymi pojazdami,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,

Rozbudowa i przebudowa części ulicy Wojciecha Kossaka w Stawiskach przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanej inwestycji. Poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych, zwiększy się płynność ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się ilości emitowanych spalin. Zmniejszeniu ulegną również wibracje, drgania i hałas.

Po wnikliwej analizie dostarczonych dokumentów oraz uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Stawisk stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zdanie Burmistrza Stawisk podzielili również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne do niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Nadanie w/w decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnione jest „interese społecznym”. Sama rozbudowa i przebudowa części ulicy Kossaka w Stawiskach wraz z niezbędną infrastrukturą leży w interesie społecznym. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji. Jednak aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z przebudową drogi, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpienie których, można się ubiegać jedynie posiadając przedmiotową decyzję. Istniejąca droga gminna jest ważnym ciągiem komunikacyjnym dla lokalnej społeczności.

Przewidziano przebudowę istniejącego stanu poprzez poprawienie geometrii trasy, przebudowę odwodnienia i tym samym poprawienie warunków ruchu.

Poprawa technicznych parametrów jezdni oraz zastosowanie rozwiązań bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu przedsięwzięcia przyczyni się do ograniczenia emisji spalin związanych z ruchem pojazdów oraz do poprawy klimatu akustycznego.

Lepsza przepustowość wpłynie także na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza oraz natężenie hałasu, które są emitowane w głównej mierze podczas hamowania i ruszania. Są to czynniki o ogromnym znaczeniu gospodarczym regionu, gdyż ograniczą wydatki na środki ochrony zdrowia, ograniczą emisję spalin, czym poprawią stan powietrza i tym samym zmniejsza się zapotrzebowanie na środki ochrony środowiska.

Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu. Wnioskodawca podjął działania zmierzające do zapewnienia, w danym czasie obsługi realizowanego przedsięwzięcia poprzez zawarcie kontraktów z podmiotami zewnętrznymi na dofinansowanie przedmiotowej inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład. Długotrwale procedury rodzą jednak ryzyko, iż Wnioskodawca bez swojej winy nie będzie w stanie dochować terminów harmonogramu, co może oznaczać utratę przyznanych środków co ma ogromne znaczenie gospodarcze dla regionu.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Inwestor w pracach koncepcyjnych przyjął wariantowość wykonania, biorąc pod uwagę trzy warianty realizacyjne, z których wybrał wariant 1 (projektowany) rozbudowy i przebudowy części ulicy Wojciecha Kossaka w Stawiskach wraz z niezbędną infrastrukturą

opisany w załączonej do wniosku *Karcie informacyjnej przedsięwzięcia*. Projektowana inwestycja podniesie dostępność komunikacyjną miejscowości Stawiski. Przedsięwzięcie realizowane będzie na podstawie zgody na realizację inwestycji drogowej.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 01 sierpnia 2023 r. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty publicznego zawiadomienia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

Stąd postanowiono jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Burmistrza Stawisk, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie będzie można wnieść odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania nie można cofnąć.



BURMISTRZ STAWISK

Agnieszka Rutkowska

Zwolnienie od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Stawiski.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.