

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia: „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 10-4526B Chmielewo - Barzykowo wraz z infrastrukturą techniczną”.

Przedsięwzięciem polega na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr 104526B Chmielewo-Barzykowo wraz z niezbędną infrastrukturą na odcinku o długości ok. 1965 m na terenie gminy Stawiski.

Po wschodniej stronie w odległości około 1500 m znajduje się droga ekspresowa S61. Planowane przedsięwzięcie łączy się od południa z drogą wojewódzką Nr 647 i od północy z drogą powiatową 1863B. Odcinek drogi gminnej nr 104526B Chmielewo – Barzykowo służy do obsługi ruchu lokalnego i przebiega w sąsiedztwie gruntów rolnych, pastwiskowych oraz terenów leśnych, jedynie na odcinku ok. 135 m we wsi Chmielewo oraz ok. 445 m we wsi Barzykowo, sąsiaduje z istniejącą zabudową.

Na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,50 – 5,10 m w złym stanie technicznym. Wody opadowe z przyległych pól przepływają przez koronę drogi zgodnie ze spadkami terenu lub odprowadzane są do przydrożnych rowów trawiastych. W granicach pasa drogowego znajdują się istniejące budynki gospodarcze. Posesje wzdłuż projektowanych do przebudowy dróg w większości są ogrodzone. Zjazdy na posesje mają różne szerokości.

Droga gminna nr 104526B Chmielewo-Barzykowo w km 0+983,75 krzyżuje się z ciekim naturalnym „Dopływ do Kuczyn”. Obecnie na cieku pod koroną drogi istnieje przepust o średnicy Ø800, który zostanie przebudowany na przepust o przekroju poprzecznym Ø1000.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się dwie kapliczki oraz występują sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna i sieć wodociągowa.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie prac w zakresie branży drogowej, w tym robót ziemnych, wykonanie podbudowy, nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów na przyległe posesje, przebudowę przepustu pod koroną drogi, przełożenie istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywaną drogą.

Planowane parametry techniczne po przebudowie na odcinku objętym rozbudową i przebudową drogi będą następujące:

- przekrój jednojezdniowy 1x2
- szerokość pasa ruchu – min. 2,50 m
- długość – ok. 1965 m
- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa)
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- szerokość jezdni – min. 3,5 m
- szerokość poboczy min. 0,75 m

Zjazdy na posesje o szerokości jezdni min. 3,00 m nawierzchni bitumicznej, żwirowej lub z kostki betonowej. W przypadku wystąpienia rowów, przepusty/rowy zakryte pod zjazdami zakończone skośnie i obrukowane. Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne i odprowadzone na teren pasa drogowego.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z konwencjonalnych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe spełniające wymagania ochrony środowiska. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych.

BURMISTRZ STAWISK

Agnieszka Rutkowska