

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz.1029 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839 z późn.zm.) i art. 104, art 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 listopada 2022 r. Gminy Stawiski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104526B Chmielewo - Barzykowo wraz z infrastrukturą techniczną”:

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104526B Chmielewo-Barzykowo wraz z infrastrukturą techniczną” realizowanego na terenie działek o numerach ewidencyjnych 113, 1/1, 402, 112, 308, 111, 93, 94, 366, 91, 92, 231, 311, 90, 226, 89, 228, 68/2, 68/1, 67, 220, 221, 49, 216, 215, 213, 29, 47, 212, 28, 223, 48, 1/2, 95 obręb Barzykowo; 68/2, 96/1, 97/1, 96/2, 121, 120, 119, 117, 116, 98, 99, 104, 20, 101, 102, 118, 103 obręb Chmielewo.
2. Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 113,308, 111, 366, 228, 95 obręb Barzykowo; nr 121, 119, 102, 118, 103, 120 obręb Chmielewo.
3. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska:
 - Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
 - Nie składać urobków z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod konarami drzew.
4. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10 listopada 2022 r. Gmina Stawiski wystąpiła do Burmistrza Stawisk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104526B Chmielewo - Barzykowo wraz z infrastrukturą techniczną”. Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, tj. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, znajdujący się w odległości 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej, a także wykaz działek do prowadzenia prac przygotowawczych, w tym polegających na usunięciu drzew i krzewów, kolidujących z rozwiązaniami drogowymi niezbędnymi do prawidłowego zrealizowania inwestycji.

Organem właściwym do wydania decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest Burmistrz Stawisk.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko i przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, który stanowi, że jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, którego § 1 mówi - „jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”.

W związku z powyższym Burmistrz Stawisk obwieszczeniem nr OŚR.6220.14.2022 z dnia 17 listopada 2022 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jednocześnie zawiadomił strony, iż zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 17 listopada 2022 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczenie powyższe umieszczono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Stawiskach, na stronie internetowej www.bip.stawiski.pl oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Chmielewo i Barzykowo.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży - w postanowieniu nr WSTII.4220.210.2022.WN z dnia 25.11.2022 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które w całości zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie w swojej opinii Nr 61.NZ.2022 z dnia 30.11.2022 r. nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. W ocenie organu sanitarnego przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu zarówno na środowisko, jak też na zdrowie i życie ludzkie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, po uzupełnieniu Karty informacyjnej przedsięwzięcia i złożeniu wyjaśnień przez tutejszy organ prowadzący postępowanie, w opinii Nr BI.ZZŚ.3.4360.211.2022.MK z dnia 11.01.2023 r. (data wpływu do

tutejszego Urzędu w dniu 13.01.2023 r.) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na mocy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzona na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawia się następująco:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie - przedmiotem inwestycji

jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104526B Chmielewo-Barzykowo wraz z niezbędną infrastrukturą na odcinku o długości ok. 1965 m na terenie gminy Stawiski.

Po wschodniej stronie w odległości około 1500 m znajduje się droga ekspresowa S61. Planowane przedsięwzięcie łączy się od południa z drogą wojewódzką Nr 647 i od północy z drogą powiatową 1863B. Odcinek drogi gminnej nr 104526B Chmielewo – Barzykowo służy do obsługi ruchu lokalnego i przebiega w sąsiedztwie gruntów rolnych, pastwiskowych oraz terenów leśnych, jedynie na odcinku ok. 135 m we wsi Chmielewo oraz ok. 445 m we wsi Barzykowo, sąsiaduje z istniejącą zabudową. W stanie istniejącym wokół inwestycji znajdują się pola, łąki, lasy oraz posesje (są to głównie budynki mieszkalne jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą). Na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,50 – 5,10 m w złym stanie technicznym. Niweleta drogi przebiega w większości w poziomie przyległego terenu. Wody opadowe z przyległych pól przepływają przez koronę drogi zgodnie ze spadkami terenu lub odprowadzane są do przydrożnych rowów trawiastych. W granicach pasa drogowego znajdują się istniejące budynki gospodarcze. Posesje wzdłuż projektowanych do przebudowy dróg w większości są ogrodzone. Zjazdy na posesje mają różne szerokości.

Droga gminna nr 104526B Chmielewo-Barzykowo w km 0+983,75 krzyżuje się z ciekim naturalnym „Dopływ do Kuczyn”. Obecnie na cieku pod koroną drogi istnieje przepust o średnicy Ø800, który zostanie przebudowany na przepust o przekroju poprzecznym Ø1000.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się dwie kapliczki oraz występują sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna i sieć wodociągowa.

W ramach przedsięwzięcia panuje się wykonanie prac w zakresie branży drogowej, w tym; robót ziemnych, wykonanie podbudowy, nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów na przyległe posesje, przebudowę przepustu pod koroną drogi, przełożenie istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywaną drogą.

Planowane parametry techniczne po przebudowie na odcinku objętym rozbudową i przebudową drogi będą następujące:

- przekrój jednojezdniowy 1x2
- szerokość pasa ruchu – min. 2,50 m
- długość – ok. 1965 m
- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1
- szerokość jezdni – min. 3,5 m

- szerokość poboczy min. 0,75 m.

Zjazdy na posesje o szerokości jezdni min. 3,00 m nawierzchni bitumicznej, zwirowej lub z kostki betonowej. W przypadku wystąpienia rowów, przepusty/rowy zakryte pod zjazdami zakończone skośnie i obrukowane. Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne i odprowadzone na teren pasa drogowego.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu, nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi - przedsięwzięcie będzie zrealizowane przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska. Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m.in. beton asfaltowy, kruszywo łamane, kruszywo naturalne, czyli materiały ogólnodostępne, dopuszczone do stosowania w tego typu pracach, zgodnie z Polską Normą. Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody, która będzie potrzebna w trakcie robót budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem. Zastosowanie wskazanych materiałów nie będzie miało istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska. Zużycie paliw podczas budowy związane będzie wyłącznie z obsługą transportu i sprzętu wykorzystywanego na budowie napędzanego olejem napędowym, zużycie ok. 4 – 10l/h – samochody samowyladowcze, rozkładarka masy bitumicznej, walce. Przewidziany czas budowy około 12 miesięcy. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.
- d) emisji i występowania innych uciążliwości - uciążliwością z tytułu realizacji planowanego przedsięwzięcia może być wystąpienie okresowych niedogodności związanych z emisją hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, będą mało znaczące, krótkotrwałe, związane jedynie z czasem budowy. Prawidłowa organizacja robót oraz używanie w pełni sprawnego sprzętu zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią po zakończeniu prac.
- e) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu - zakres robót, technologia wykonywania robót drogowych, związanych z rozbudową i przebudową drogi nie stwarzają ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Zrealizowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie – na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych. Odpady, których powstanie przewiduje się w związku z realizacją przedsięwzięcia, to m.in.:

- odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” o kodach:
 - 17 01 81 odpady z remontu i budowy dróg – ok. 430 Mg,
 - 17 01 07 zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia innych niż wymienione w 17 01 06 – ok. 15 Mg,
 - 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 05.

Odpady te po poddaniu procesowi odzysku i recyklingu nadają się do ponownego wbudowania.

- odpady niebezpieczne o kodach:

- 15 02 02 odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne – ok. 0,090 Mg,
- 13 02 05 (mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych) – ok. 0,090 Mg.

Oleje w pojazdach będą wymieniane w profesjonalnych stacjach obsługi pojazdów.

Odpady niebezpieczne należy magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji - przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i emisje. Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o odwracalnych skutkach). Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę stanu akustycznego środowiska najbliższego otoczenia, może jedynie zmniejszyć emisję hałasu w związku z poprawą jakości nawierzchni jezdni. Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje trwałego: zwiększenia poziomu hałasu, zwiększenia emisji do powietrza, zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego czy też niewłaściwego gospodarowania odpadami.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodne - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek - nie występują,
- b) obszary wybrzeży - nie występują,
- c) obszary górskie lub leśne – obszary górskie nie występują, najbliższy obszar leśny graniczy z przedmiotową inwestycją. Jest to obszar leśny na gruntach prywatnych.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - nie występują,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – nie występują.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków, jak również nie posiada ewidencji stanowisk archeologicznych,
- h) gęstość zaludnienia – w gminie Stawiski gęstość zaludnienia wynosi ok. 38 os/km²,
- i) obszary przylegające do jezior - nie występują,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie występują,
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - planowane przedsięwzięcie pod względem hydrologicznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry. JCWP nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów, wymienionych powyżej, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104526B Chmielewo-Barzykowo wraz z infrastrukturą techniczną służy do obsługi ruchu lokalnego. Powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wynosi ok. 27247 m². Powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej w stanie istniejącym wynosi 7696 m², po przebudowie wynosić będzie 15257 m².
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze - ze względu na położenie, skalę oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania na środowisko poza granicami Polski. Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w momencie rozpoczęcia realizacji przedsięwzięcia rozpoczyna się oddziaływanie na środowisko i jego komponenty. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą samochody ciężarowe używane do transportu oraz ciężki sprzęt wykorzystywany przy budowie. Faza rozbudowy każdego odcinka drogowego związana jest nieodwrotnie z uciążliwością dla powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego będą głównie pył powstający podczas robót ziemnych, spaliny pochodzące z silników maszyn i środków transportu, a także substancje odorowe, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Emisja substancji do powietrza ze wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany. Wymienione uciążliwości będą miały charakter przejściowy i będą występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Zrealizowana inwestycja nie zwiększy obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu rozbudowy drogi.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania - biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu, realizacja i eksploatacja nie będą stanowiły znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Informacje zawarte w *Karcie informacyjnej* stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - faza realizacji inwestycji wiąże się ze wzrostem natężenia hałasu, emisji spalin i zapylenia spowodowanym pracą sprzętu, a także powstawaniem odpadów. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny (w granicach prowadzonej budowy), krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Prawidłowa organizacja robót zminimalizuje oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Podczas eksploatacji drogi nie przewiduje się znacznego zwiększenia emisji zanieczyszczeń i hałasu w stosunku do stanu obecnego.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem - planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie wykorzystania terenu.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania – w celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy jak i późniejszej eksploatacji przestrzegane będą poniższe zasady:

- wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum, a roboty budowlane będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków,
- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6:00 - 22:00,
- zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi, szczególnie przy pracach związanych z przebudową przepustów,
- tankowanie sprzętu mechanicznego pracującego na budowie na stacji paliw,
- w czasie prowadzenia robót pníe rosnących drzew zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- w trakcie prowadzenia, w okresach bezdeszczowych, robót związanych z wykonaniem podbudowy, będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się kurzu,
- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- beton asfaltowy z wytwórni oraz kruszywo z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie odwieziony do wytwórni mas bitumicznych,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone,

- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem),
- tylko w razie potrzeby do zimowego utrzymania drogi będą stosowane środki chemiczne, ale w sposób najmniej szkodzący zadrzewieniu drogi.

Po wnikliwej analizie dostarczonych dokumentów oraz uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Stawisk stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zdanie Burmistrza Stawisk podzielili również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne do niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji. Jednak aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z przebudową drogi gminnej nr 104526B, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpienie których, można się ubiegać jedynie posiadając przedmiotową decyzję.

Istniejąca droga gminna nr 104526B jest ważnym ciągiem komunikacyjnym w tym regionie. Przewidziano przebudowę istniejącego stanu poprzez poprawienie geometrii trasy, przebudowę odwodnienia i tym samym poprawienie warunków ruchu. Nowo projektowane rozwiązania mają na celu uspokojenie i uporządkowanie ruchu na odcinku ok. 1965 m łączącym miejscowości Chmielewo i Barzykowo oraz poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nie pogorszenia klimatu akustycznego związanego z tworzeniem się coraz to większej ilości ubytków. Lepsza przepustowość wpłynie także na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza oraz natężenie hałasu, które są emitowane w głównej mierze podczas hamowania i ruszania. Są to czynniki o ogromnym znaczeniu gospodarczym regionu, gdyż ograniczą wydatki na środki ochrony zdrowia, ograniczają emisję spalin, czym poprawiają stan powietrza i tym samym zmniejsza się zapotrzebowanie na środki ochrony środowiska.

Przebudowa drogi gminnej nr 104526B przyczyni się do poprawy stanu infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, rozwijania spójności terytorialnej, co jest niezmiernie ważnym interesem społecznym. Ma ona znaczenie dla lokalnego społeczeństwa, gdyż stanowi główny ciąg komunikacyjny dla okolicznych miejscowości.

Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu. Wnioskodawca podjął działania zmierzające do zapewnienia, w danym czasie obsługi realizowanego przedsięwzięcia poprzez zawarcie kontraktów z podmiotami zewnętrznymi na dofinansowanie przedmiotowej inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Długotrwale procedury rodzą jednak ryzyko, iż Wnioskodawca bez swojej winy nie będzie w stanie

dochować terminów harmonogramu, co może oznaczać utratę przyznanych środków co ma ogromne znaczenie gospodarcze dla regionu.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 16 stycznia 2023 r. o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od daty publicznego zawiadomienia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w sprawie prowadzonego postępowania.

Stąd postanowiono jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, za pośrednictwem Burmistrza Stawisk, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że nie będzie można wnieść odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania nie można cofnąć.



Burmistrz Stawisk

Agnieszka Rutkowska

Zwolnienie od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Stawiski.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolnie.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku.

