

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa przedsięwzięcia: „**Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 104556B na odcinku: droga powiatowa nr 1830B-Cwaliny – droga gminna nr 104558B**”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 282/2, 287, 179/1 obręb Karwowo; 377, 78/5, 78/4 obręb Jurzec Włosciański; 50, 55, 54/1, 54/2, 46, 48, 49, 57, 56, 1/5, 1/6, 2/2, 1/7, 2/1, 45/1, 1/8, 45/2, 15, 25/2, 43/1, 33, 59 obręb Cwaliny.

Prace przygotowawcze, w tym polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 50, 55, 54/1, 46, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 15, 25/2 obręb Cwaliny.

Początek przebudowy znajduje się w miejscu skrzyżowania się drogi nr 104556 z drogą powiatową nr 1830B, zaś koniec na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 104556B z drogą gminną nr 104558B. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających waha się od 5,0 m do 11,7 m. Powierzchnia terenu przyjęta do realizacji zadania wynosi 16880 m². Długość projektowanego odcinka drogi gminnej wyniesie około 1538,83 m.

Planowana inwestycja przebudowy drogi gminnej realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego jak również będzie się wiązała z koniecznością wykupu poszczególnych działek. Droga nr 104556B na całej długości odcinka jest drogą żwirową.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

1. Wykonanie robót przygotowawczych z wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy.
2. Budowę jezdni o szerokości 5,5 m.
3. Budowę zjazdów indywidualnych.
4. Budowę przepustu.
5. Oczyszczenie i wyprofilowanie dna rowów.
6. Wykonaniu robót wykończeniowych min. umocnień i pokrycia warstwy ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów z obsianiem nasionami traw.

Parametry techniczne po przebudowie na odcinku objętym rozbudową po realizacji inwestycji będą następujące:

- klasa techniczna – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa -30 km/h,
- przekrój docelowy drogi – 1x2,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m,
- długość odcinka drogi – 1538,83 m,
- pochylenie skarp – 1:1,5.

Odwodnienie drogi projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Pod jezdnią wlotu drogi gminnej 104556B na rowie przydrożnym drogi powiatowej 1830B zostanie wykonany przepust z rur polietylenowych Ø 50 cm i długości 12,3 m. Dno i skarpy rowów w rejonie

projektowanego przepustu zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na teren przyległy.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z konwencjonalnych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe spełniające wymagania ochrony środowiska. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Ilości odpadów nie będą odbiegać od standardowo występujących przy wykonywaniu robót drogowych.

BURMISTRZ STAWISK

Agnieszka Rutkowska