

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY ULICY UTRATA W STAWISKACH
W LOKALIZACJI 0+000-0+161,50**

NR DZIAŁEK:

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PLAC WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

OPRACOWAŁ:
JAN CZYŻEWSKI
UL. Wyszyńskiego 2a/64
18-400 Łomża

Łomża dn. 2005.01.15.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.OPIS TECHNICZNY
- 2.PRZEDMIAR ROBÓT
- 3.KOSZTORYS OFERTOWY
- 4.KOSZTORYS INWESTORSKI (ODDZIELNY ZAŁĄCZNIK)

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.PLAN ORIENTACYJNY 1:25000
- 1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500
- 2.PROFIL PODŁUŻNY
- 4.PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt przebudowy ulicy Utrata w Stawiskach.

Ulica pełni funkcję ulicy dojazdowej.

Podstawy opracowania niniejszych materiałów stanowią:

- umowa z inwestorem, Urzędem Miasta i Gminy Stawiski
- mapa zasadnicza.
- wizja lokalna w terenie,
- miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnie brukowcowi i gruntową stan nawierzchni jest w stanie złym i kwalifikuje się do przebudowy.

Ulica posiada po stronie prawej krawężnik i chodnik i zjazdy.

W liniach rozgraniczających ulicę znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- wodociąg
- sieć napowietrzna NN
- kable telekomunikacyjne
- kanalizacja sanitarna

Lokalizacja urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 1.) Z uwagi na to że podkładem geodezyjnym do sporządzenia projektu jest mapa zasadnicza przy robotach należy zwrócić szczególną uwagę i ostrożność na urządzenia które mogą być nie naniesione na mapie.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

3.1. Plan sytuacyjny

Przebieg trasy ulicy zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających oraz w sposób zachowujący w maksymalnym stopniu stan istniejącego uzbrojenia technicznego ulicy.

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,50 m o przekroju jednostronnym ze spadkiem poprzecznym 2,0% w kierunku istniejącego krawężnika.

Krawężniki istniejące 15x30 na ławie z oporem po stronie prawej po lewej projektowany leżący zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym. Zjazdy na posesje

są urządzone w miejscach istniejących bram wjazdowych. Lokalizację zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym.

Chodniki jest urządzony jednostronny o szerokości zmiennej.

Przy projektowaniu niwelety dowiazywano się do rzędnych wysokościowych podanych na mapie sytuacyjno wysokościowej, w przypadku różnic wysokościowych należy kierować zasadą odprowadzenia wód opadowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 15 cm
- nawierzchnia z polbruku h- 8c m na podsypce cem. piskowej

4. Odwodnienie ulicy.

Odprowadzenie wód opadowych z ulicy do istniejącej studni ściekowej zgodnie z profilem podłużnym.

5. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko.

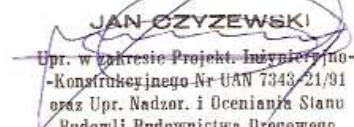
Po przebudowie ulicy zmniejszy się hałas spowodowany ruchem pojazdów. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie, ponieważ nowe nawierzchnie będą szczelne. Wody opadowe nie będą bezpośrednio wsiąkały w grunt zostaną odprowadzone do studni deszczowej.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Oświadczam że projekt budowlany jest wykonany zgodnie z umową,
obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi
oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

Podpis projektanta:


JAN CZYZEWSKI
Upr. w zakresie Projekt. Inżyniero-
-Konstrukcyjnego Nr UAN 7343/21/91
oraz Upr. Nadzor. i Oceniania Stanu
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307/RL/80
.....

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
LOK. 0+000,00
pkt. B-1

ŁUK PO ZEWNĘTRZNYM KRAWĘŻNIKU $R=14\text{m}$
ŁUK PO OSI TRASY $R=14\text{ m}$
ZAŁAMANIE W OSI TRASY
 $\alpha=37,77^\circ$
LOK. 0+014,00
pkt. W-1

Opis zadania: W-3

Promień łuku kołowego R: 70,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 24,9700 grad

Długość stycznej głównej T: 13,907 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 1,368 m
Odcięta PA PA: 13,640 m
Rzędna AS AS: 1,342 m
Cięciwa PS PS: 13,706 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 6,886 m
Długość łuku kołowego l: 27,456 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+126,50
PŁK KM 0+112,59
ŚŁK KM 0+126,32
KŁK KM 0+140,05

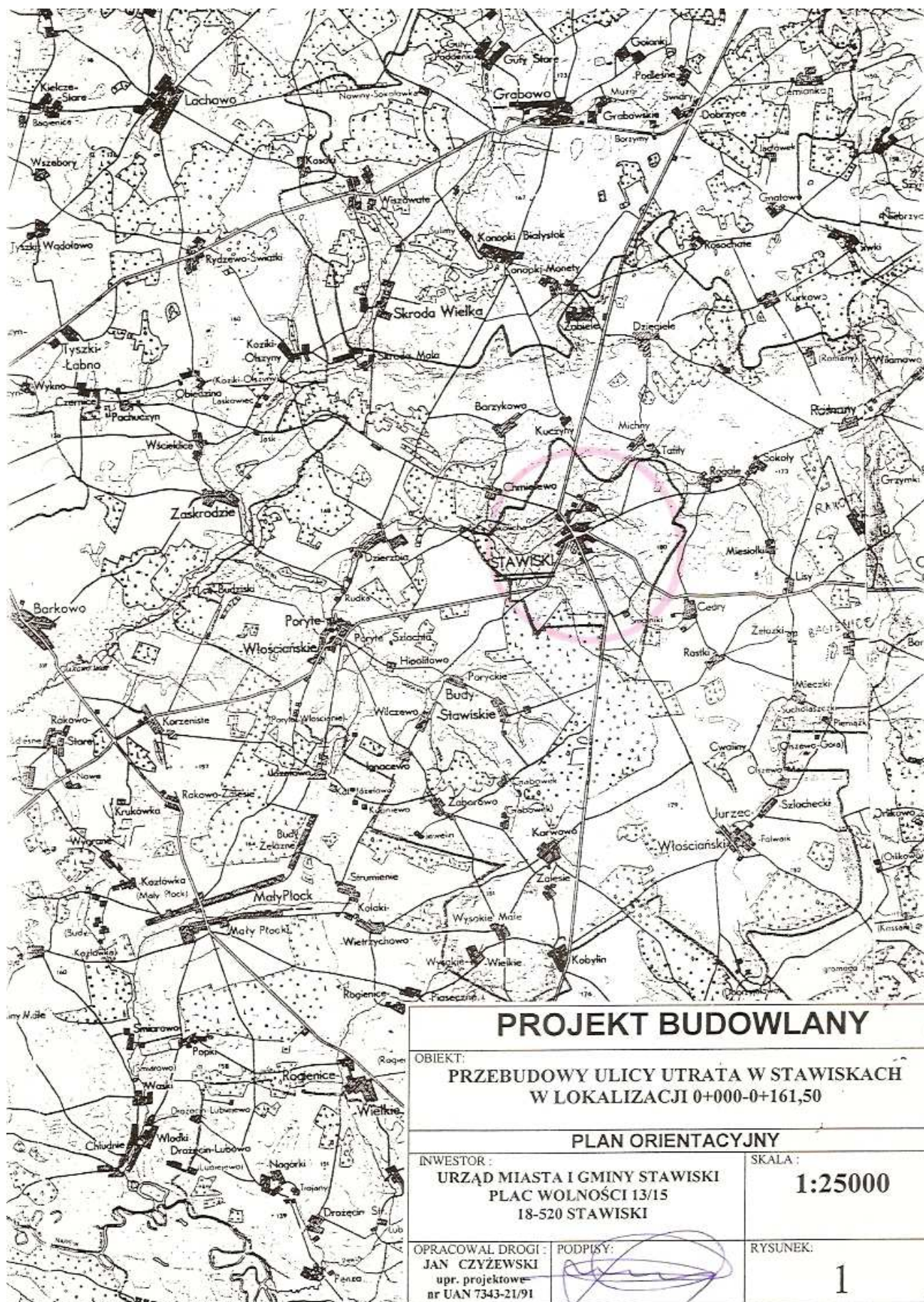
ZAŁAMANIE W OSI TRASY

$$\alpha=3,89^g$$

LOK. 0+042,00

pkt. W-2

KONIEC PROJETOWANEGO ODCINKA
LOK. 0+161,50
pkt. B-2



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**PRZEBUDOWY ULICY UTRATA W STAWISKACH
W LOKALIZACJI 0+000-0+161,50**

PLAN ORIENTACYJNY

INWESTOR:

**URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PLAC WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI**

SKALA:

1:25000

OPRACOWAŁ DRÓGI:

**JAN CZYZEWSKI
upr. projektowe
nr UAN 7343-21/91**

PODPISY:

[Handwritten signature]

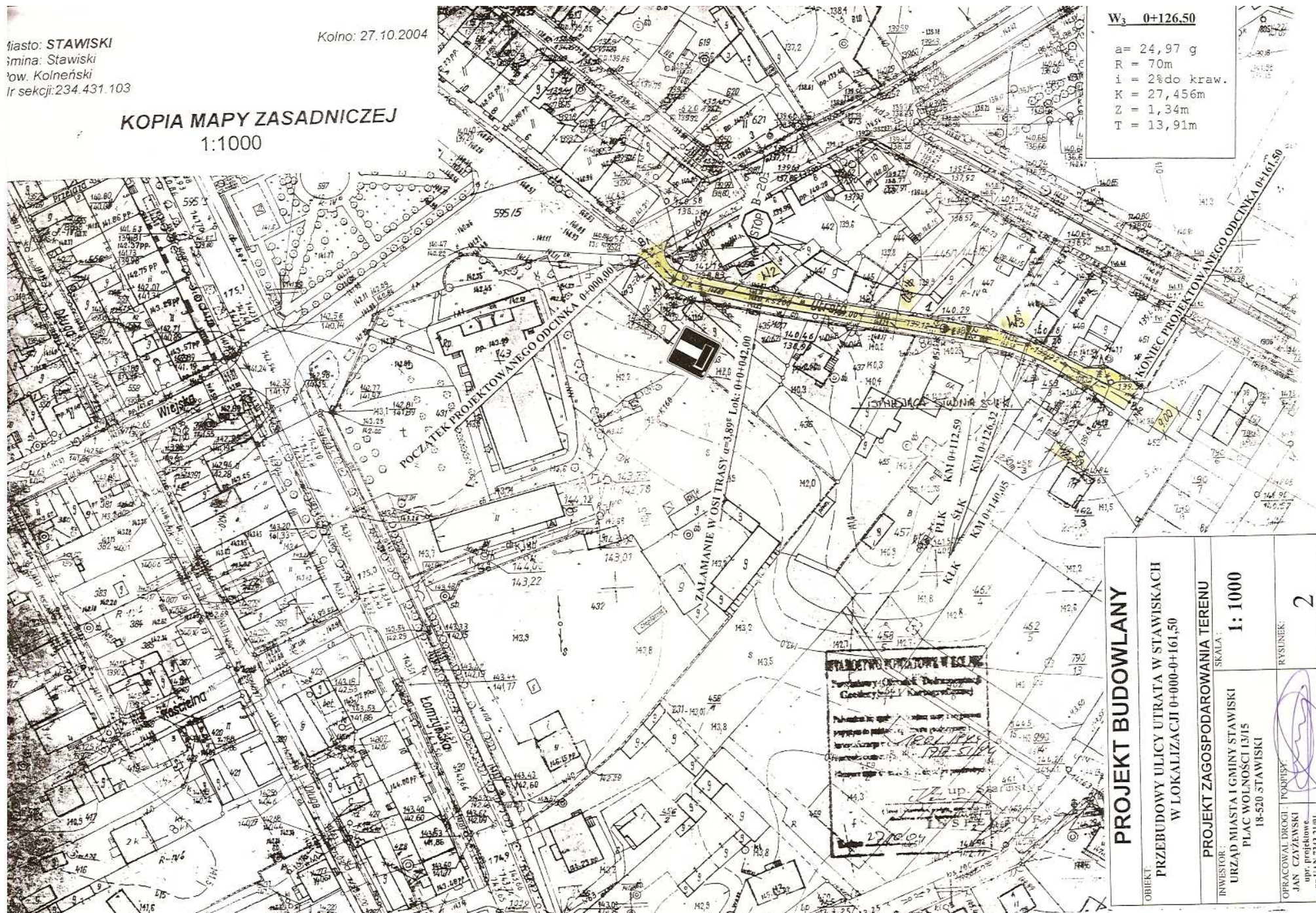
RYSUNEK:

1

Kolno: 27.10.2004

W₃ 0+126,50

a = 24,97 g
R = 70m
i = 2%do kraw.
K = 27,456m
Z = 1,34m
T = 13,91m



PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY ULICY UTRATA W STAWISKACH
W LOKALIZACJI 0+000-0+161,50

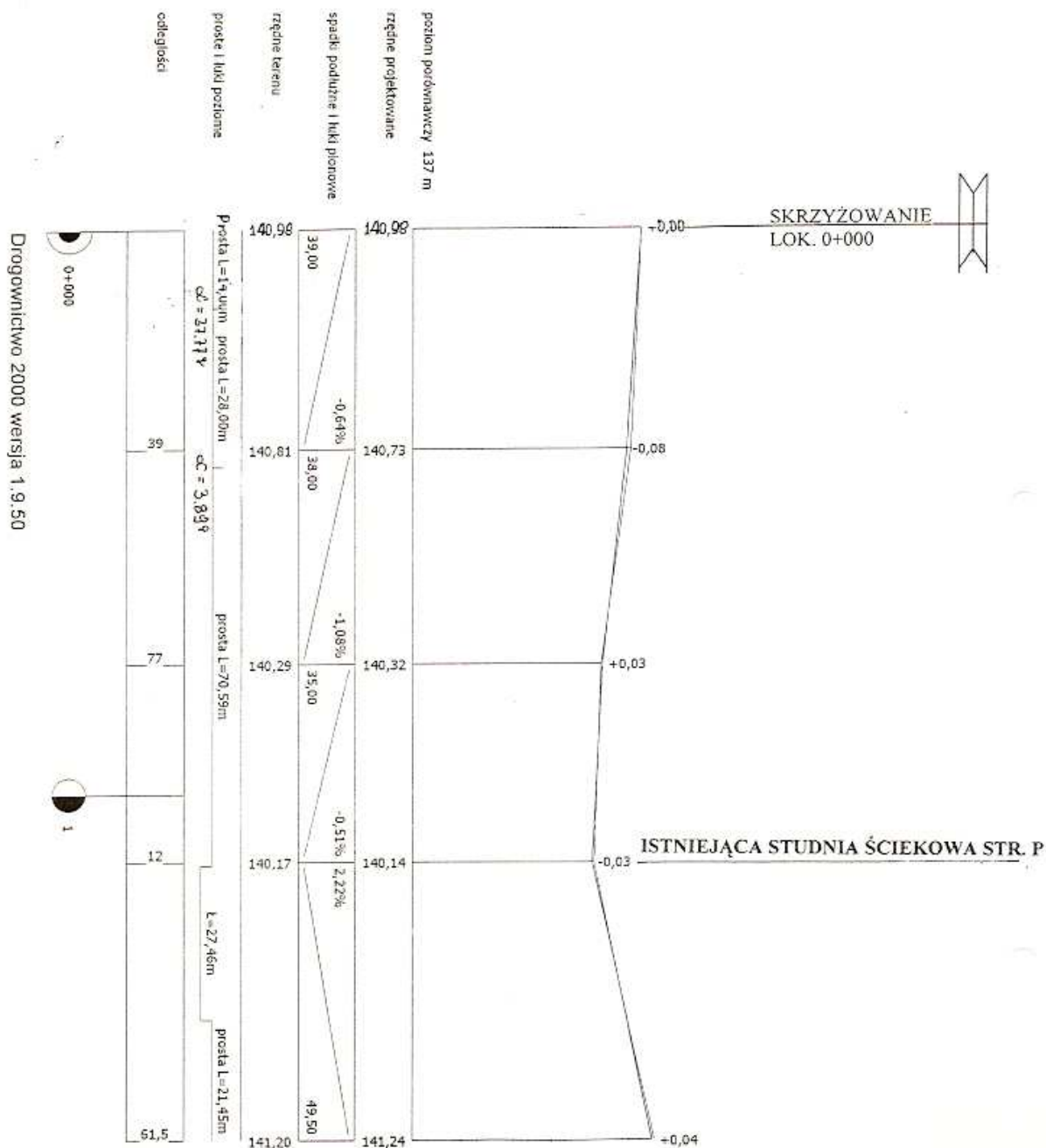
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

MIASTA I GMINY STAWISKI

overlinter.

©

OPRACOWAL DROGI:
JAN CZYŻEWSKI
upr. projektowe



PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

PRZEBUDOWY ULICY UTRATA W STAWISKACH
W LOKALIZACJI 0+000-0+161,50

PROFIL PODŁUŻNY

INWESTOR:

URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PLAC WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

SKALA:

1:100/1000

OPRACOWAŁ DROGI:

JAN CZYŻEWSKI
upr. projektowe
nr UAN 7343-21/91

PODPISY:

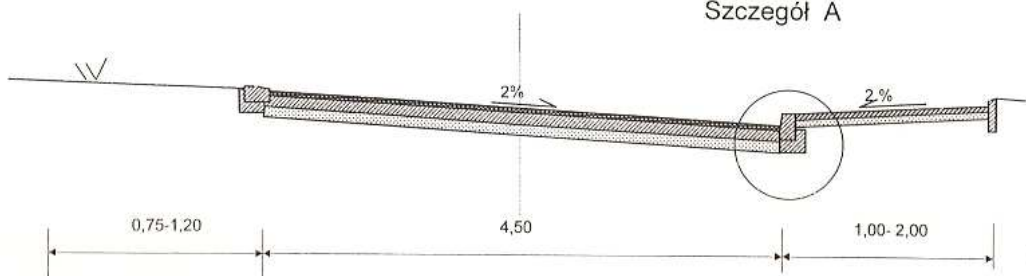
RYSUNEK:

3

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

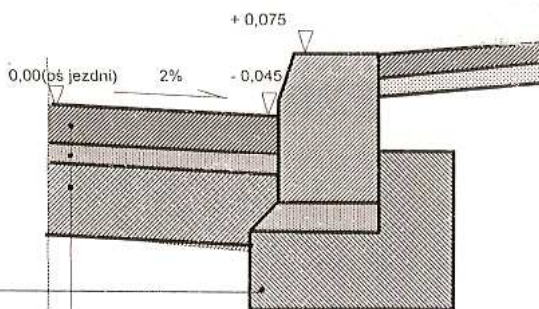
Skala 1:50

Szczegół A



Szczegół A

Skala 1:10



kostka POLBRUK - szara - gr. 8 cm

podsyпка cem. - piaskowa - gr. 5 cm

podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm

krawężnik betonowy 15 x 30 cm wg. BN-80/6775-03-03

podsyпка cem. - piaskowa gr. 5 cm

ława 15 x 35 cm z oporem z betonu B - 10 MP

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

PRZEBUDOWY ULICY UTRATA W STAWISKACH
W LOKALIZACJI 0+000-0+161,50

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

INWESTOR:

URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PLAC WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

SKALA:

1:50

OPRACOWAŁ DROGI:
JAN CZYŻEWSKI
upr. projektowe
nr UAN 7343-21/91

PODPISY:

[Signature]

RYСУNEK:

4