

DRG.271.1.2017

### **WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ**

*Dotyczy: zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi powiatowej relacji Budy Poryckie – Wilczewo – Ignacewo – Zaborowo – Karwowo – DK 61 i drogi gminnej w Ignacewie” - metodą zaprojektuj - wybuduj*

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) wyjaśniam treść zapytań skierowanych do Zamawiającego:

#### **PYTANIE 1:**

„W pkt. 1.4.1.3 PFU określono parametry projektowanej drogi:

- przekrój jednojezdniowy, tj. 5 m
- klasa techniczna – L
- ilość pasów ruchu – 2x2,50 m
- kategoria ruchu – KR1.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124); w § 15.1 określa wymaganą szerokość pasa ruchu dla drogi klasy L jako 2,75 m. W przypadku założenia szerokości pasa 2,50 m należy wystąpić o odstępstwo od warunków technicznych (co nie znaczy, że zawsze można je uzyskać). Prosimy o jasne zajęcie stanowiska w tej sprawie, gdyż rzutuje to na koszty wykonawcze.”

#### **Odpowiedź:**

Wykonawca ma zaprojektować i wykonać zadanie zgodnie z zapisami w Programie Funkcjonalno – Użytkowym.

#### **PYTANIE 2:**

„W pkt. 2.1.2 PFU zapisano „Projekt konstrukcji nawierzchni należy wykonać na podstawie analiz ruchu uzgodnionych z Zamawiającym”, jednocześnie wcześniej określono parametry projektowanej drogi – kategoria ruchu KR1. Prosimy o jednoznaczne stanowisko w tej sprawie.”

#### **Odpowiedź:**

Z obserwacji Zamawiającego ruch na drodze odpowiada kategorii ruchu KR1. Jeżeli po analizie zmieni się kategoria ruchu należy ją uwzględnić w konstrukcji nawierzchni.

#### **PYTANIE 3:**

„W pkt 1.4.1.4. PFU określono rodzaj materiału, z którego maja być wykonane przepusty dla celów odwadniających drogę (żelbetonowe, GRP lub stalowe spiralnie karbowane). Proszę określić, czy dopuszczają państwo wykonanie przepustów z PEHD SN8kN.”

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania przepustów PEHD SN 8kN.

**PYTANIE 4:**

„W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się obiekt inżynierski na rzece Mogilna. Proszę o sprecyzowanie, czy zakres robót obejmuje jego przebudowę.”

**Odpowiedź:**

O ile projekt budowlany zostanie sporządzony bez przebudowy wówczas obiekt nie będzie przebudowywany. Jeśli z opracowań będzie wynikało, żeby obiekt przebudowano należy uznać przebudowę.

**PYTANIE 5:**

„Pas drogowy na terenie zabudowanym ma średnią szerokość ok. 8,00 m i ostre załamania działek na łukach. Czy w związku z tym należy przewidzieć podziały działek i ew. rozbiórki ogrodzeń (ok. 30 szt.). Wpływa to na generowanie kosztów dokumentacji.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje podziału działek w terenie zabudowanym i tym samym rozbiórki ogrodzeń.

**PYTANIE 6:**

„W pkt. 1.4.1.3 PFU określono parametry projektowanej drogi:

- przekrój jednojezdniowy, tj. 5 m
- klasa techniczna – L

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124) § 7.1 określa wymaganą szerokość pasa drogowego drogi jednojezdniowej klasy L (lokalna) na terenie zabudowanym na 12,0 m, a § 8.1 określa wymaganą szerokość pasa drogowego drogi jednojezdniowej klasy L (lokalna) poza terenem zabudowanym na 15,0 m. W przypadku mniejszej szerokości pasa drogowego należy wystąpić o odstępstwo od warunków technicznych. Czy w związku z tym należy przewidzieć podziały działek do uzyskania wymaganych szerokości pasa drogowego. Prosimy o jasne zajęcie stanowiska w tej sprawie, gdyż wpływa to na generowanie kosztów dokumentacji.”

**Odpowiedź:**

Wykonawca ma zaprojektować i wykonać zadanie zgodnie z zapisami w Programie Funkcjonalno – Użytkowym.

**PYTANIE 7:**

„W pkt. 1.4.1.3 PFU określono parametry projektowanej drogi:

- przekrój jednojezdniowy, tj. 5 m
- klasa techniczna – L
- prędkość projektowa  $V_p$  – 50 km/h

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124) § 12.1 określa wymaganą prędkość projektową dla drogi klasy L (lokalna) na terenie zabudowanym na 40 lub 30 km/h, a poza terenem zabudowy 40 lub 50 km/h. Ma to związek z określeniem minimalnego promienia łuków drogowych poziomych, co może

wiązać się z koniecznością podziałów i wywłaszczeń dodatkowych działek. Czy podtrzymujecie Państwo w/w zapisy PFU dotyczące wymaganej prędkości projektowej. Prosimy o jasne zajęcie stanowiska w tej sprawie, gdyż wpływa to na generowanie kosztów dokumentacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że prędkość projektowa poza terenem zabudowy wynosi 50 km/h, a na terenie zabudowanym 40 km/h.

**BURMISTRZ**

*Krzysztof Rafałowski*