

# PROJEKT WYKONAWCZY

**DROGA DOJAZDOWA DO PÓL  
PORYTE-BUDZISKI**

**ODC.I W KM 0+000-2+165**

**ODC.II W KM 0+000-0+468**

**DŁUGOŚCI 2633 M**

**NR DZIAŁEK: 256,270,280,269**

**INWESTOR: URZĄD GMINY W STAWISKACH  
UL. PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI**

**OPRACOWAŁ:**

**JAN CZYŻEWSKI**

ul. Wyszyńskiego 2A/64

18-400 Łomża

**GMINA STAWISKI**  
18-520 Stawiski, Pl. Wolności 13/15  
tel. 086/ 278 55 11. fax 278 55 37  
woj. podlaskie

**BURMISTRZ**

*Krzysztof Rafałowski*

**JAN CZYŻEWSKI**

Upr. w zakresie Projekt. Inżynierino-  
konstrukcyjnego Nr UAN 7343-21/91  
oraz Upr. Nadzor. i Oceniania Stanu  
Budowl. Budownictwa Drogowego  
Nr 307/EL/80

Stawiski, luty 2015

## Spis załączników

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. wykaz właścicieli działek
3. przedmiar robót
4. kosztorys ofertowy
5. kosztorys inwestorski (oddzielny załącznik)

### **II. Część rysunkowa**

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje normalne

## **Opis techniczny**

do projektu wykonawczego **DROGA DOJAZDOWA DO PÓL PORYTE-BUDZISKI ODC.I W KM 0+000-2+165 ODC.II W KM 0+000-0+468 DŁUGOŚCI 2633 M**

### **1. Dane ogólne**

-----  
Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **DROGA DOJAZDOWA DO PÓL PORYTE-BUDZISKI ODC.I W KM 0+000-2+165 ODC.II W KM 0+000-0+468 DŁUGOŚCI 2633 M**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w Stawiskach w oparciu o mapy ewidencyjne gruntów, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

### **2. Dane techniczne**

- 
- klasa techniczna D
  - ruch kategorii KR1
  - prędkość projektowa 40 km/h
  - w szerokość jezdni 5 m
  - i obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,50 m
  - spadek poprzeczny na prostej 2%

### **3. Stan istniejący**

-----  
Droga istniejąca jest nie urządzona o nawierzchni gruntowej. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do wykonania modernizacji drogi.

#### **4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

---

##### **4.1. Przebieg trasy**

---

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym i przebiega w pasie drogowym.

##### **4.2. Przekroje konstrukcyjne**

---

Szerokość jezdni 5 m obustronne pobocza szerokości 0,50 m na istniejącej nawierzchni gruntowej projektuje się nawierzchnię żwirową z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 0,50m. Pobocza wykonane grubości 20 cm i wykonane ze żwiru.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy. Nawierzchnia poboczny ze żwiru ze spadkiem 6%.

##### **4.3. Rozwiązania wysokościowe**

---

Niwelleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości projektowanej nawierzchni. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej przy wykonywaniu koryta pod nawierzchnię.

#### **5. Odwodnienie**

---

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych.

#### **6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót**

---

##### **6.1. Organizacja ruchu na czas remontu drogi**

---



Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

## **7. Urządzenia obce**

-----

Urządzenia obce nie kolidują z modernizacją drogi.

## **8. Bilans terenu inwestycji**

-----

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest wystarczająca do wykonania budowy drogi. Droga przebiega w pasie drogowym którego właścicielem jest Urząd gminy w Stawiskach.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

-----

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził:

JAN CZYŻEWSKI  
Upr. w zakresie Projekt. Inżynieryjno-  
Konstrukcyjnego Nr UAN 7843-21/91  
oraz Upr. Nadzoru i Oceny Stanu  
Budowli Budownictwa Drogowego  
Nr 307/EI/89



o numerze weryfikacyjnym:

PDL-HJ1-CAF-P3N \*

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01  
adres zamieszkania ul. Wyszynskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-14 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI

w ŁOMŻY

(pieczęć)

Łomża, dnia 2 października 1991 r.

Nr UAN 7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza /zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 06.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z up. Wojewody:

mgr inż. Jan Czyżewski  
Architekt i Inżynier  
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Zgodność z oryginałem stwierdzam

JAN CZYZEWSKI  
Up. w zakresie Projekt. Inżyniersko-  
Konstrukcyjnego Nr UAN 7343-21/91  
oraz Up. Nadzor. i Oceny Stanu  
Budowli Budownictwa Drogowego  
Nr 307/BL/89



STANOWISKO  
18-07-2015

Województwo: **podlaskie**  
Powiat: **kolneński**  
Jednostka ewidencyjna: **200605\_5, Stawiski - obszar wiejski**  
Obręb ewidencyjny: **Nr 0022, Poryte 200605\_5.0022**

## INFORMACJA Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **09.02.2015 12:43:33**

Nr jednostki rejestrowej: **G8 KW 27928**

### Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	GMINA I MIASTO STAWISKI REGON: 000528830 NIP: - siedziba: pl. Wolności 13/15, 18-520 Stawiski

### Działki ewidencyjne: 4

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	256	-	1.14	dr	1.14	KW 27928
Identyfikator: 200605_5.0022.256    Rejestr zabytków: -    Wartość: -    Rejon statystyczny: -						
1	269	-	0.57	dr	0.57	KW 27928
Identyfikator: 200605_5.0022.269    Rejestr zabytków: -    Wartość: -    Rejon statystyczny: -						
1	270	-	0.70	dr	0.70	KW 27928
Identyfikator: 200605_5.0022.270    Rejestr zabytków: -    Wartość: -    Rejon statystyczny: -						
1	280	-	0.20	dr	0.20	KW 27928
Identyfikator: 200605_5.0022.280    Rejestr zabytków: -    Wartość: -    Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			2.61	ha		
Słownie:			dwa hektary sześćdziesiąt jeden arów			

**UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.**

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.  
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r. poz. 1628 ze zm.)  
z uwagi na treść art. 40b ust 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1267 z późniejszymi zmianami)

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW  
INFORMACYJNYCH

### Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

Z up. STAWISKI  
mgr inż. Andrzej Kozłowski  
INSPEKTOR GOSPODARSTWA  
KRAJOWEGO