

PROJEKT WYKONAWCZY
REMONTU ULICY DŁUGIEJ W STAWISKACH
W LOK. 0+000-0+500

NR DZIAŁEK: 388, 389, 477, 526

INWESTOR: URZĄD MIEJSKI STAWISKI
PLAC WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

OPRACOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI
UL. Wyszyńskiego 2a/64
18-400 Łomża



Łomża grudzień 2008 rok

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY+UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA
PROJEKTANTA
2. PRZEDMIAR ROBÓT
3. KOSZTORYS OFERTOWY
4. KOSZTORYS INWESTORSKI (ODDZIELNY ZAŁĄCZNIK)
5. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
(ODDZIELNY ZAŁĄCZNIK)

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.PLAN ORIENTACYJNY 1:25000
- 2.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000
- 3.PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt **REMONTU ULICY DŁUGIEJ W STAWISKACH W LOK. 0+000-0+500.**

Ulica pełni funkcję ulicy dojazdowych.

Podstawy opracowania niniejszych materiałów stanowią:

- umowa z inwestorem, Urzędem Miasta i Gminy Stawiski
- mapa zasadnicza.
- wizja lokalna w terenie,
- miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02.05.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica posiada nawierzchnie brukowcową i gruntową stan nawierzchni jest niedostateczny i kwalifikuje się do wykonania remontu:

Ulica Długa odc. w km 0+000-0+500 jest bruk który będzie wzmocniony kruszywem stab. mech. w stosunku 1/1 kruszywo naturalne i łamane, na odcinku końcowym będzie wykonane koryto i podbudowa z kruszywa gr. 24 (2x12) cm na tak przygotowanych podbudowach będzie wykonana nawierzchnia bitumiczna warstwa wiążąca gr 3 cm i warstwa ścieralna gr. 3 cm.

Ulice jest ulicą dojazdową do istniejących budynków mieszkalnych.

W liniach rozgraniczających ulicy znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć napowietrzna NN
- kanalizacja
- wodociąg

Lokalizacja urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczona jest na planie sytuacyjnym (rys. nr 1.) Z uwagi na to że podkładem geodezyjnym do sporządzenia projektu jest mapa zasadnicza przy robotach należy zwrócić szczególną uwagę i ostrożność na

urządzenia które mogą być nie naniesione na mapie lub mało widoczne. W związku z powyższym roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

3.1. Plan sytuacyjny

Przebieg trasy ulicy zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających oraz w sposób zachowujący w maksymalnym stopniu stan istniejącego uzbrojenia technicznego ulicy. Projektuje się jezdnię ulicy Długiej o szerokości 6,00 w lokalizacji 0+000-0+326 i szerokości 5,00 m w lokalizacji 0+326-0+500 oraz na rozgałęzieniu na końcu trasy o szerokości dotychczas istniejącej o przekroju daszkowym ze spadkiem poprzecznym 2,0%.

Elementy istniejące ulicy:

Chodniki z kostki betonowej o zmiennej szerokości. Niweleta ulicy pozostaje bez zmian z małymi korektami spowodowanymi wyrównaniem kruszywem i grubością warstwy naw. bit. W przypadku braku spadku podłużnego w celu odprowadzenia wód opadowych na niektórych odcinkach należy rozebrać bru w celu uzyskania spadku. Ilości rozbiórki zostały ujęte w przedmiarach.

4. Odwodnienie ulicy.

Odprowadzenie wód opadowych na zasadach dotychczasowych, powierzchniowe.

5. Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko.

Po przebudowie ulic zmniejszy się hałas spowodowany ruchem pojazdów. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie, ponieważ nowe nawierzchnie będą szczelne.

6. Uwagi końcowe.

Szerokość pasa drogowego wynosi ponad 6,50-10,00 m i jest wystarczająca do przebudowy drogi. Na przebudowywanym odcinku drogi nie ma wywłaszczeń. Na trasie przebudowy drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w ŁOMŻY

Łomża, dnia 2 października 1991 r.

Nr UAN.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza
/zm. Dz.U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 06.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiąza-
niach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



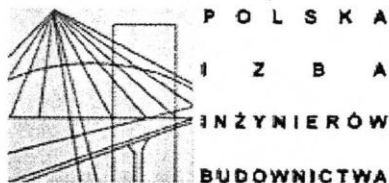
Z up. Wojewody:

mgr inż. Andrzej Jędrzejewski
Architekt
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Zgodność z oryginałem
stwierdzam:

JAN CZYZEWSKI

Upo. w Łomży Projekt. Bud. Drogo-
-Konstrukcyjnego Nr UAN 7342-21/91
oraz Up. Nadz. i Oceny Stanu
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/80



Białystok, dnia 2009-01-21

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jan Czyżewski**
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **PDL/BD/0251/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2009-01-01**
do dnia **2009-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Zgodność z oryginałem
stwierdzam:

Jan Czyżewski
- Kierownik Projekt. Inżyniersko-
- Konstruktorskiego Biura Projekt. 343-2...
- oraz Upr. Nadzór. i Oczyszczania Ś...
Budowli Budownictwa Drogowego
Nr 307/EL/80

Opis zadania: W-1

Załamanie trasy bez łuku kąt $1,12^{\circ}$ lok. 0+200

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego

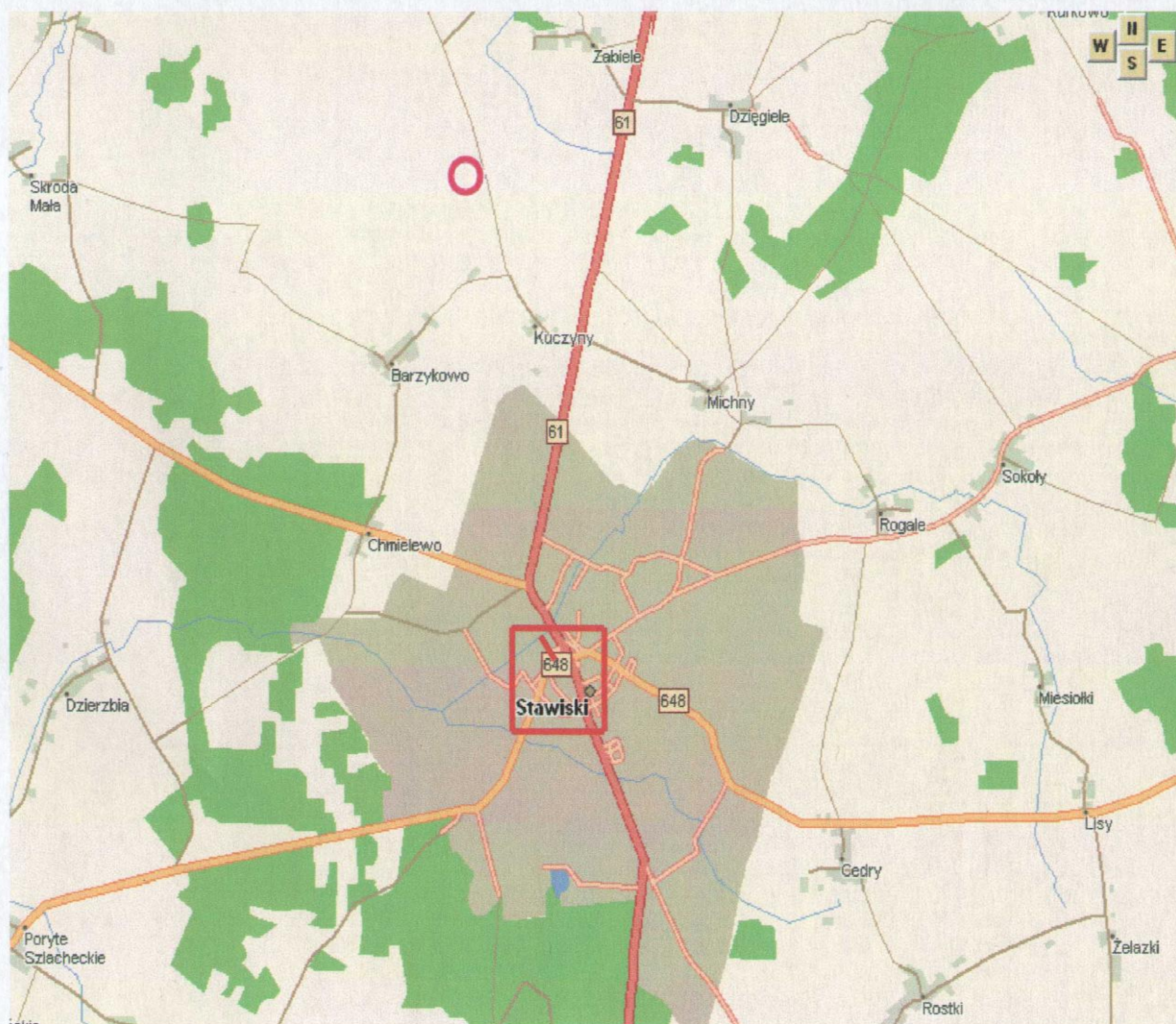
Opis zadania: W-2

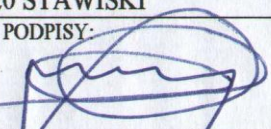
Promień łuku kołowego	R: 250,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 9,4500 grad

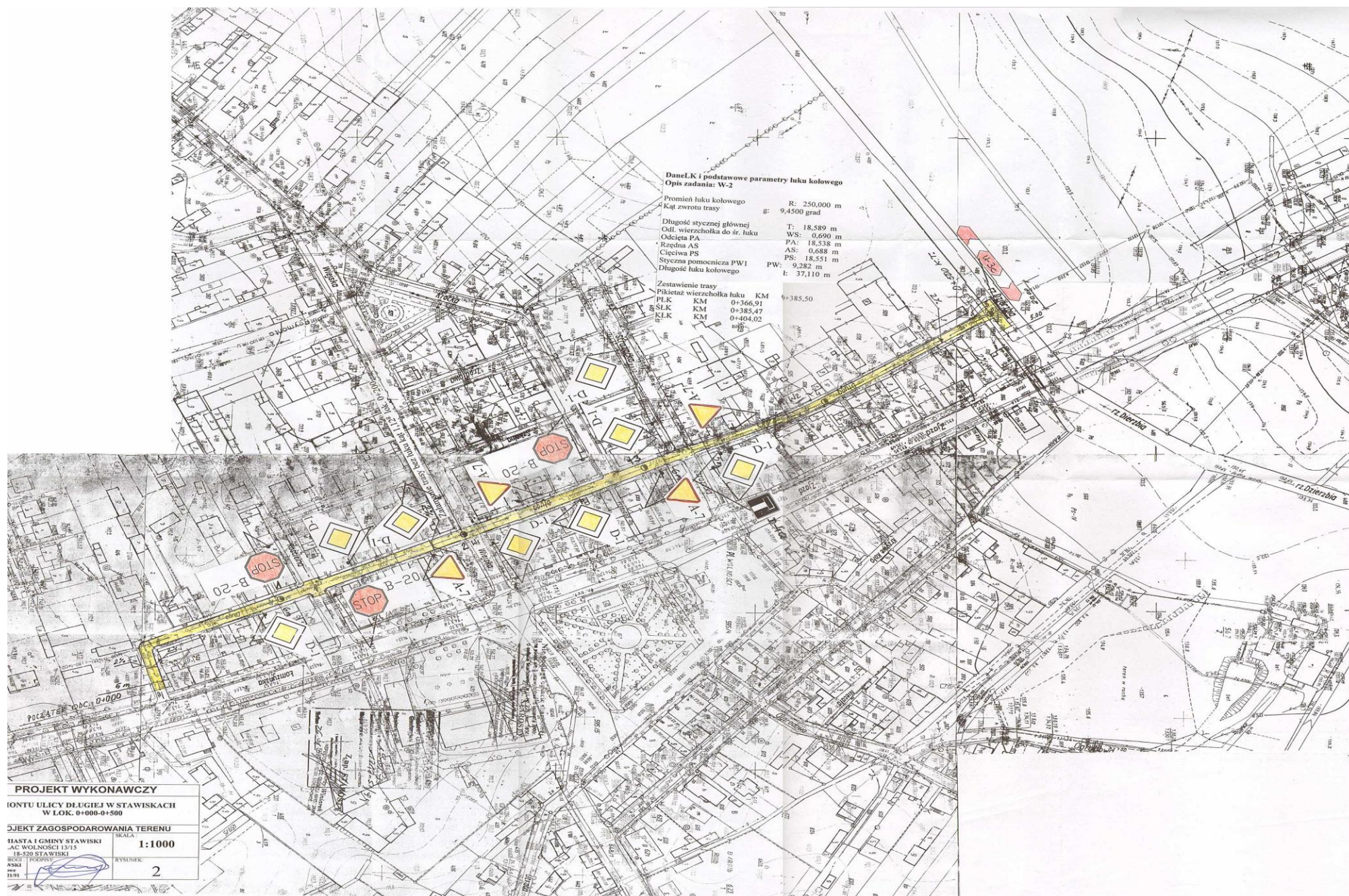
Długość stycznej głównej	T: 18,589 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,690 m
Odcięta PA	PA: 18,538 m
Rzędna AS	AS: 0,688 m
Cięciwa PS	PS: 18,551 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 9,282 m
Długość łuku kołowego	ł: 37,110 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku	KM	0+385,50
PŁK	KM	0+366,91
ŚŁK	KM	0+385,47
KŁK	KM	0+404,02

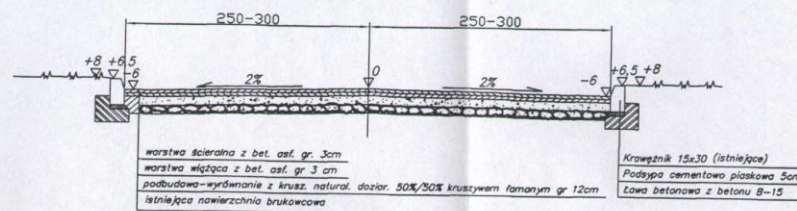


PROJEKT WYKONAWCZY	
OBIEKT: REMONTU ULICY DŁUGIEJ W STAWISKACH W LOK. 0+000-0+500	
PLAN ORIENTACYJNY	
INWESTOR : URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	SKALA : 1:25000
OPRACOWAŁ DROGI : JAN CZYŻEWSKI upr. projektowe nr UAN 7343-21/91	PODPISY:  RYSUNEK: 1

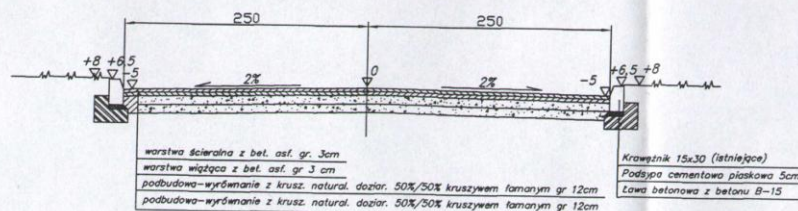


Przekrój normanly skala 1:50

W LOKALIZACJI 0+000-0+326 SZER 6m i 0+326-0+469 SZER 5m



W LOKALIZACJI 0+469-0+500 I NA SIĘGACZU



PROJEKT WYKONAWCZY	
OBIEKT:	REMONTU ULICY DŁUGIEJ W STAWISKACH W LOK. 0+000-0+500
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
INWESTOR:	SKALA:
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PLAC WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI	1:50
OPRACOWAŁ DROGI:	RYSUNEK:
JAN CZYZEWSKI upr. projektowe nr UAN 7343-21/91	3