

PROJEKT WYKONAWCZY

**NA PRZEBUDOWĘ ULICY STRAZACKIEJ
MIEJSCOWOŚCI PORYTE
W LOKALIZACJI 0+000-0+588**

DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 588 m

NR DZ. 276

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI

PL. WOLNOŚCI 13/15 18-520 STAWISKI

PROJEKTOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

OPRACOWAŁ:

SEBASTIAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

Łomża dn. 2008.10.10.

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. uprawnienia i przynależność do izby
inżynierów projektanta
3. przedmiar robót
4. kosztorys ofertowy

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne

Opis techniczny

do projektu wykonawczego **NA PRZEBUDOWĘ ULICY STRAZACKIEJ MIEJSCOWOŚCI PORYTE W LOKALIZACJI 0+000-0+588 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 588 m.**

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy **NA PRZEBUDOWĘ ULICY STRAZACKIEJ MIEJSCOWOŚCI PORYTE W LOKALIZACJI 0+000-0+588 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 588 m.**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Stawiski w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181)

2. Dane techniczne

- klasa techniczna D
- ruch kategorii R1
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 5,00 m
- i obustronne gruntowe pobocza szerokości 1,00 m
- spadek poprzeczny na prostej 2% daszkowy
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest częściowo urządzona o nawierzchni brukowcowej częściowo wyremontowanej kruszywem. Szerokość pasa drogowego 7,00-10,00 m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym.

Na odcinku projektowanym znajdują się łuki poziome i załamania które są opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

ODC. 0+000-0+588

szerokość jezdni 5,0 m obustronne pobocza szerokości 1,00 m na istniejącą nawierzchnie brukowcowi projektuje się podbudowę warstwa górna z kruszywa naturalnego i łamanego grubości 12 cm 50% łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości średniej 12cm (szerokość podbudowy 5,30m) i warstwa ściernalna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm i szerokości 5,0m. W całej lokalizacji obustronne pobocza szerokości 1,00 m.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej 2% daszkowy. Spadek poprzeczny na łukach i ich promienie w/g wyliczeń łuków. Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Nawierzchnia poboczy ze spadkiem 6%.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów i przepustów na zasadach dotychczasowych.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna , wodociąg i kabel telekomunikacyjny.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 7,00-10,00 m do i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził:

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego**Opis zadania: W-1**

Promień łuku kołowego R: 40,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 79,9000 grad

Długość stycznej głównej T: 29,014 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 9,415 m
Odcięta PA PA: 23,486 m
Rzędna AS AS: 7,621 m
Cięciwa PS PS: 24,691 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 12,979 m
Długość łuku kołowego ł: 50,203 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+030,00
PŁK KM 0+000,99
ŚŁK KM 0+026,09
KŁK KM 0+051,19

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego**Opis zadania: W-2**

Promień łuku kołowego R: 200,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 12,2200 grad

Długość stycznej głównej T: 19,254 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 0,925 m
Odcięta PA PA: 19,166 m
Rzędna AS AS: 0,920 m
Cięciwa PS PS: 19,188 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 9,605 m
Długość łuku kołowego ł: 38,390 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM 0+178,00
PŁK KM 0+158,75
ŚŁK KM 0+177,94
KŁK KM 0+197,14

DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego**Opis zadania: W-4**

Promień łuku kołowego	R: 60,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 24,5500 grad

Długość stycznej głównej	T: 11,714 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,133 m
Odcięta PA	PA: 11,497 m
Rzędna AS	AS: 1,112 m
Cięciwa PS	PS: 11,551 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 5,802 m
Długość łuku kołowego	ł: 23,138 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku	KM	0+341,00
PŁK	KM	0+329,29
ŚŁK	KM	0+340,85
KŁK	KM	0+352,42

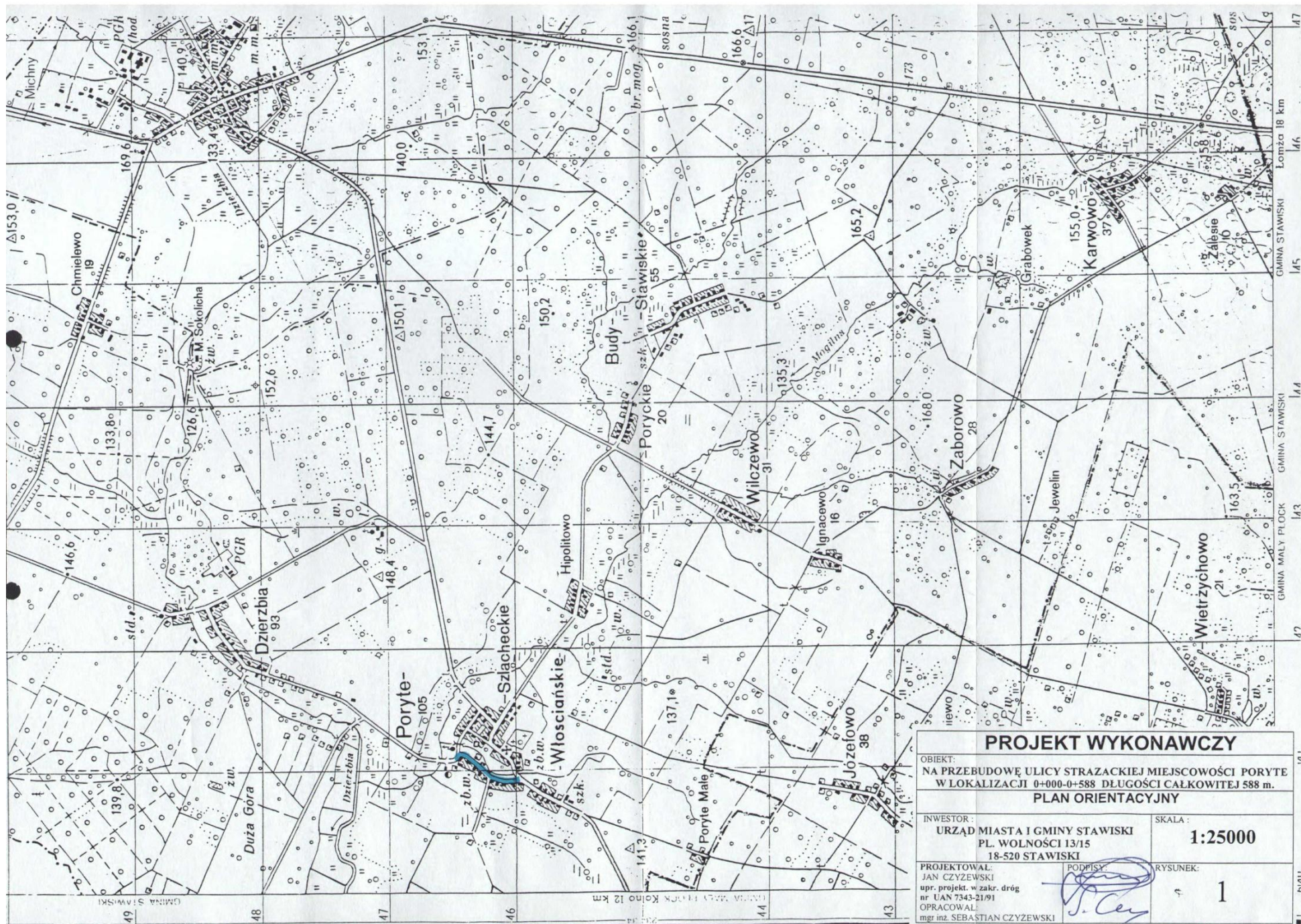
DaneLK i podstawowe parametry łuku kołowego**Opis zadania: W-5**

Promień łuku kołowego	R: 140,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 31,1100 grad

Długość stycznej głównej	T: 34,905 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 4,286 m
Odcięta PA	PA: 33,868 m
Rzędna AS	AS: 4,158 m
Cięciwa PS	PS: 34,122 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 17,189 m
Długość łuku kołowego	ł: 68,414 m

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku	KM	0+460,00
PŁK	KM	0+425,10
ŚŁK	KM	0+459,30
KŁK	KM	0+493,51



PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:
NA PRZEBUDOWĘ ULICY STRAZACKIEJ MIEJSCOWOŚCI PORYTE
W LOKALIZACJI 0+000-0+588 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 588 m.
PLAN ORIENTACYJNY

INWESTOR:
URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI
PL. WOLNOŚCI 13/15
18-520 STAWISKI

SKALA:
1:25000

PROJEKTOWAŁ:
JAN CZYZEWSKI
opr. projekt. w zakr. dróg
nr UAN 7343-21/91
OPRACOWAŁ:
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

PODPISY:

RYSUNEK:

1

Gm. STAWISKI woj. łomżyńskie



234.431.164
1:1000

MAPA ZASADNICZA

Założone w roku 1996 przez
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
Tomasz Włostowski

Gen. STANISŁAW
1. wódz Poryte Wodolazie
2. wódz Poryte Szlachetnie

PROJEKT WYKONAWCZY

NA PRZEBUDOWĘ ULICY STRAZACKIEJ MIEJSCOWOŚCI PORYTE
W LOKALIZACJI 0+000-0+588 DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 588 m.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY STAWISKI PL. WOLNOŚCI 13/15	SKALA: 1:1000
--	-------------------------

15-520 STAWISKI		
45	PROJEKTOWAŁ JAN CZYZEWSKI opr. projekt. w zask. drog nr UAN 7343-21/91	RYSEK: 2

OPRACOWAŁ:
mgr inż. SEBASTIAN CZYZEWSKI

Wojewódzki Ośrodek Dokumentacji
Czasopisma i Książek

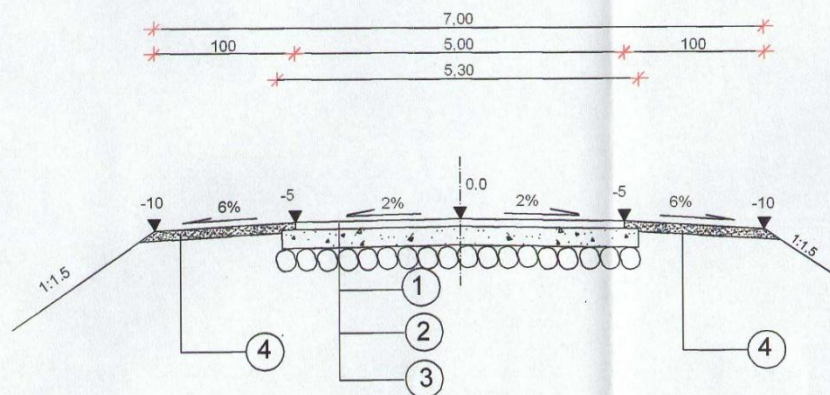
Wpłacono do wydawnictwa
w dniu 26.09.1977. 25.96

1. SECRET
 2. CONFIDENTIAL
 3. RESTRICTED
 4. NO DISSEMINATION
 5. NO RELEASE
 6. NO DISTRIBUTION
 7. NO REPRODUCTION
 8. NO TRANSMISSION
 9. NO DISCLOSURE
 10. NO PUBLICATION
 11. NO CIRCULATION
 12. NO EXHIBITION
 13. NO LENDING
 14. NO GIFTING
 15. NO SALE
 16. NO TRANSFER
 17. NO ASSIGNMENT
 18. NO LICENSE
 19. NO PATENT
 20. NO COPYRIGHT
 21. NO TRADEMARK
 22. NO SERVICE MARK
 23. NO DESIGN
 24. NO INVENTION
 25. NO PROCESS
 26. NO METHOD
 27. NO SYSTEM
 28. NO APPARATUS
 29. NO MACHINE
 30. NO DEVICE
 31. NO INSTRUMENT
 32. NO TOOL
 33. NO UTENSIL
 34. NO VESSEL
 35. NO VEHICLE
 36. NO AIRCRAFT
 37. NO SHIP
 38. NO BOAT
 39. NO YACHT
 40. NO SAILBOAT
 41. NO CANOE
 42. NO KAYAK
 43. NO PLEASURE BOAT
 44. NO FISHING BOAT
 45. NO TUGBOAT
 46. NO TUG
 47. NO BARGE
 48. NO FREIGHTER
 49. NO CARGO SHIP
 50. NO PASSENGER SHIP
 51. NO CRUISE SHIP
 52. NO YACHT
 53. NO SAILBOAT
 54. NO CANOE
 55. NO KAYAK
 56. NO PLEASURE BOAT
 57. NO FISHING BOAT
 58. NO TUGBOAT
 59. NO TUG
 60. NO BARGE
 61. NO FREIGHTER
 62. NO CARGO SHIP
 63. NO PASSENGER SHIP
 64. NO CRUISE SHIP
 65. NO YACHT
 66. NO SAILBOAT
 67. NO CANOE
 68. NO KAYAK
 69. NO PLEASURE BOAT
 70. NO FISHING BOAT
 71. NO TUGBOAT
 72. NO TUG
 73. NO BARGE
 74. NO FREIGHTER
 75. NO CARGO SHIP
 76. NO PASSENGER SHIP
 77. NO CRUISE SHIP
 78. NO YACHT
 79. NO SAILBOAT
 80. NO CANOE
 81. NO KAYAK
 82. NO PLEASURE BOAT
 83. NO FISHING BOAT
 84. NO TUGBOAT
 85. NO TUG
 86. NO BARGE
 87. NO FREIGHTER
 88. NO CARGO SHIP
 89. NO PASSENGER SHIP
 90. NO CRUISE SHIP
 91. NO YACHT
 92. NO SAILBOAT
 93. NO CANOE
 94. NO KAYAK
 95. NO PLEASURE BOAT
 96. NO FISHING BOAT
 97. NO TUGBOAT
 98. NO TUG
 99. NO BARGE
 100. NO FREIGHTER
 101. NO CARGO SHIP
 102. NO PASSENGER SHIP
 103. NO CRUISE SHIP
 104. NO YACHT
 105. NO SAILBOAT
 106. NO CANOE
 107. NO KAYAK
 108. NO PLEASURE BOAT
 109. NO FISHING BOAT
 110. NO TUGBOAT
 111. NO TUG
 112. NO BARGE
 113. NO FREIGHTER
 114. NO CARGO SHIP
 115. NO PASSENGER SHIP
 116. NO CRUISE SHIP
 117. NO YACHT
 118. NO SAILBOAT
 119. NO CANOE
 120. NO KAYAK
 121. NO PLEASURE BOAT
 122. NO FISHING BOAT
 123. NO TUGBOAT
 124. NO TUG
 125. NO BARGE
 126. NO FREIGHTER
 127. NO CARGO SHIP
 128. NO PASSENGER SHIP
 129. NO CRUISE SHIP
 130. NO YACHT
 131. NO SAILBOAT
 132. NO CANOE
 133. NO KAYAK
 134. NO PLEASURE BOAT
 135. NO FISHING BOAT
 136. NO TUGBOAT
 137. NO TUG
 138. NO BARGE
 139. NO FREIGHTER
 140. NO CARGO SHIP
 141. NO PASSENGER SHIP
 142. NO CRUISE SHIP
 143. NO YACHT
 144. NO SAILBOAT
 145. NO CANOE
 146. NO KAYAK
 147. NO PLEASURE BOAT
 148. NO FISHING BOAT
 149. NO TUGBOAT
 150. NO TUG
 151. NO BARGE
 152. NO FREIGHTER
 153. NO CARGO SHIP
 154. NO PASSENGER SHIP
 155. NO CRUISE SHIP
 156. NO YACHT
 157. NO SAILBOAT
 158. NO CANOE
 159. NO KAYAK
 160. NO PLEASURE BOAT
 161. NO FISHING BOAT
 162. NO TUGBOAT
 163. NO TUG
 164. NO BARGE
 165. NO FREIGHTER
 166. NO CARGO SHIP
 167. NO PASSENGER SHIP
 168. NO CRUISE SHIP
 169. NO YACHT
 170. NO SAILBOAT
 171. NO CANOE
 172. NO KAYAK
 173. NO PLEASURE BOAT
 174. NO FISHING BOAT
 175. NO TUGBOAT
 176. NO TUG
 177. NO BARGE
 178. NO FREIGHTER
 179. NO CARGO SHIP
 180. NO PASSENGER SHIP
 181. NO CRUISE SHIP
 182. NO YACHT
 183. NO SAILBOAT
 184. NO CANOE
 185. NO KAYAK
 186. NO PLEASURE BOAT
 187. NO FISHING BOAT
 188. NO TUGBOAT
 189. NO TUG
 190. NO BARGE
 191. NO FREIGHTER
 192. NO CARGO SHIP
 193. NO PASSENGER SHIP
 194. NO CRUISE SHIP
 195. NO YACHT
 196. NO SAILBOAT
 197. NO CANOE
 198. NO KAYAK
 199. NO PLEASURE BOAT
 200. NO FISHING BOAT
 201. NO TUGBOAT
 202. NO TUG
 203. NO BARGE
 204. NO FREIGHTER
 205. NO CARGO SHIP
 206. NO PASSENGER SHIP
 207. NO CRUISE SHIP
 208. NO YACHT
 209. NO SAILBOAT
 210. NO CANOE
 211. NO KAYAK
 212. NO PLEASURE BOAT
 213. NO FISHING BOAT
 214. NO TUGBOAT
 215. NO TUG
 216. NO BARGE

1962-1963

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



1. Warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm na ruch KR 1 wg PN-S-96025
2. Podbudowa-wyrównanie śr. grubości 12 cm z krusz. naturalnego i łamanego w 50% stab. mech. wg PN-S-06102
4. Pobocza gruntowe z w-wy pospółki grubości 17cm stabilizowanej mechanicznie
3. Istniejąca nawierzchnia brukowcowa

PROJEKT WYKONAWCZY	
OBIĘKT: PRZEBUDOWA ULICY STRAŻACKIEJ W MIEJSCOWOŚCI PORYTE	
RYSUNEK: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY W STAWISKACH	SKALA: 1:50
PROJEKTOWAŁ: JAN CZYZEWSKI upr. projekt. w zakresie dróg nr UAN 7343-21/91	RYSUNEK: 3

